

XSR900 GP

L'incarnation de l'histoire de la compétition Yamaha

Conçue pour évoquer les souvenirs de l'âge d'or, la XSR900 GP intègre à la fois l'héritage du style de compétition et les dernières technologies de pointe pour offrir une conduite palpitante qui stimule les sens comme jamais auparavant. Avec son style rappelant les motos des Grands Prix des années 80, la XSR900 GP est la véritable incarnation de l'illustre passé de Yamaha.

La gamme Sport Heritage rend hommage à certaines des motos les plus emblématiques de notre histoire, en associant ce design nostalgique aux tous derniers développements, avec un moteur ultra-performant et un châssis à la pointe de la technologie. En matière de compétition, aucune machine n'est plus emblématique que les YZR500 qui ont remporté de multiples victoires aux Grands Prix grâce à de nombreux pilotes iconiques des années 80 et 90.



- Design nostalgique des années 1980 influencé par le Grand Prix
- Demi-carénage avant sportif et housse de selle
- Détails de qualité et matériaux haut de gamme
- Dernier moteur EU5+ CP3 de 890 cm³, trois cylindres, quatre soupapes, à double arbre à cames en tête et à refroidissement liquide
- IMU à six axes avec aides à la conduite sensibles à l'inclinaison
- Nouvel écran TFT en couleur de 5” avec connectivité smartphone
- Guidon bracelets et jeu de roues arrière en aluminium forgé
- Une position de conduite sportive et confortable
- Suspension KYB de première qualité
- Cadre Deltabox léger
- Expérience de conduite personnalisable grâce au système Yamaha Ride Control (YRC)

XSR900 GP

L'allure emblématique de la XSR900 GP est associée à l'une des technologies les plus avancées de la catégorie. Le moteur de 890 cm³ à couple élevé est paré d'un châssis léger et agile, avec des suspensions haut de gamme pour offrir une expérience de conduite enivrante.

Born Iconic

Conçue pour évoquer les souvenirs de l'âge d'or, la XSR900 GP intègre à la fois l'héritage du style de compétition et les dernières technologies de pointe pour offrir une conduite palpitante qui stimule les sens comme jamais auparavant.

Avec un look qui rappelle la YZR500, la moto qui a permis aux pilotes Yamaha emblématiques des années 80 et 90 de remporter de multiples titres, la XSR900 GP est une célébration inédite du pedigree de Yamaha. Le carénage avant et la coque arrière inspirés de la YZR Grand Prix évoquent les souvenirs de l'âge doré des Grands Prix - un véritable hommage à certaines des motos de compétition les plus emblématiques du passé de Yamaha.

Ne te laisse pas tromper par le style «heritage». L'habillage abrite les dernières technologies de pointe de Yamaha pour créer une machine vraiment performante qui t'enivrera à chaque coup gaz. Les derniers composants de freinage et de suspension améliorent le confort et la sécurité, tandis que les modes de conduite intégrés et le remarquable système électronique placent la barre encore plus haut.

XSR900 GP



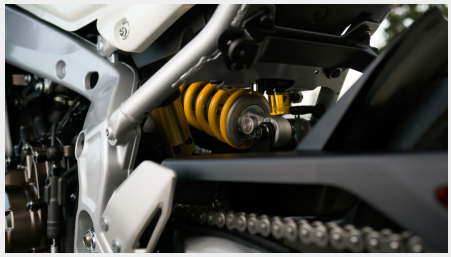
Design distinctif évoquant les machines des Grand Prix des années 80 et 90

La XSR900 est dotée d'une tête de fourche qui rappelle l'âge doré des Grands Prix des années 1980. Ce carénage, rappelle non seulement l'YZR500, mais l'effet aérodynamique supplémentaire permet une meilleure vitesse de pointe. Une housse de selle passager de couleur assortie complète le look de compétition avec un feu arrière dissimulé style années 80.



Nouvel écran TFT en couleur de 5 pouces avec connectivité

Un nouvel écran TFT en couleur de cinq pouces est installé dans le poste de pilotage de style rétro. Tu peux choisir parmi quatre thèmes d'affichage pour répondre à toute une gamme d'expériences de conduite, y compris un compte-tours de style analogique, inspiré des motos de compétition d'antan. Pour une expérience de conduite enrichie, la XSR900 GP est équipée de série d'une connectivité pour smartphone qui te permet de garder le contact avec l'extérieur pendant la conduite, en connectant ton smartphone via l'application MyRide.



Suspension KYB avant et arrière entièrement réglable, de haute qualité

En ligne avec notre volonté de combiner un style nostalgique à la technologie moderne, la XSR900 GP bénéficie des derniers développements en matière de suspension, notamment une fourche inversée KYB entièrement réglable et une suspension arrière à biellettes, toutes deux optimisées pour améliorer la maniabilité et s'adapter à un style de conduite sportif.



Nouveaux guidons bracelet et commutateurs

Pour offrir un style de conduite sportif en accord avec son esthétique inspirée de la compétition, la XSR900 GP est équipée de guidon bracelet fixé au-dessus du té supérieur. Ainsi, le pilote est assis plus en avant sur la machine, ce qui entraîne une augmentation de la charge sur l'avant et offre des sensations attendues sur une machine de compétition, tout en étant suffisamment confortable pour la conduite sur route.



Châssis Deltabox avec une rigidité accrue

Yamaha a introduit pour la première fois le cadre Deltabox sur ses motos de Grand Prix dans les années 80 - pionnier d'une nouvelle technologie qui a façonné l'avenir de la moto sportive de série. Le cadre de type Deltabox est encore aujourd'hui au cœur de nombreuses motos Yamaha, dont la XSR900 GP. Pour s'adapter à la position de conduite plus sportive de la XSR900 GP, le châssis a été réglé pour améliorer la stabilité dans les virages et un meilleur ressenti sur le train l'avant.



Selle principale retravaillée, inspirée des années 80, nouvelles housses latérales et housse de selle amovible

La nouvelle selle confortable a été conçue en gardant à l'esprit le style des pilotes des années 80 et 90. Des caches latéraux ont été ajoutés sous la selle pour conserver le look de course. Ils sont sécurisés avec des vis «Dzus» pour un démontage rapide et facile. La housse de selle recouvre l'espace passager et peut être retirée pour rouler à deux.

XSR900 GP

Moteur	
Type de moteur	4 temps; À refroissement liquide; DACT; 4 soupapes; 3 cylindres
Cylindrée	890 cm³
Alésage x course	78 x 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	87,5 kW (119 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93 Nm (9,5 m.kgf) à 7 000 tr/min
Limited power version	Version bridée A2 - 35,0 kW (47,6 CV) à 6 000 tr/min Version non bridée A2 - 70,0 kW (95,2 CV) à 9 000 tr/min
Fuel consumption	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (type Monocross); Bras oscillant
Débattement arrière	131 mm
Frein avant	Double frein à disque hydraulique, Ø 298 mm
Frein arrière	Simple frein à disque hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73 W) (tubeless)
Angle de chasse	25°20'
Chasse	110 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 160 mm
Largeur hors tout	810 mm
Hauteur hors tout	1 180 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1 500 mm
Garde au sol minimale	145 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	200 kg
Capacité essence	14 L
Capacité en huile	3,5 L

XSR900 GP

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d’informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.