

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 1C1F284B-A7A1-45D9-82D9-9D37BF857ED9

FAHRZEUG

MARKE: Audi  
MODELL: Q4 e-tron - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 57.472 km  
FIN: WAUZZZF1PP053442

DURCHGEFÜHRT VON: Autogarant GmbH

DATUM UND UHRZEIT:  
08.04.26, 10:30

ERGEBNISSE

## GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 94,2 %

ENERGIE 73kWh | 77kWh

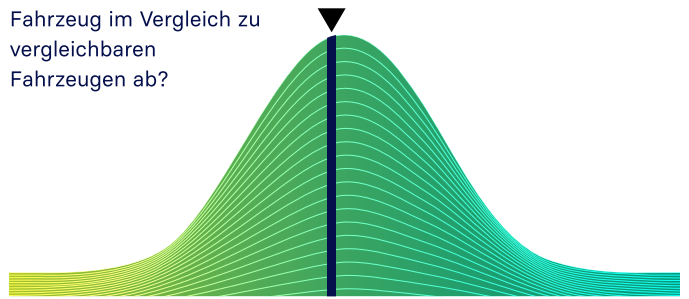


WLTP-REICHWEITE 529km | 562km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

## GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	77,2kWh	72,5kWh	69,7kWh
Neu:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	388-529km	349km
Neu:	412-562km	371km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 10:30:01**

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

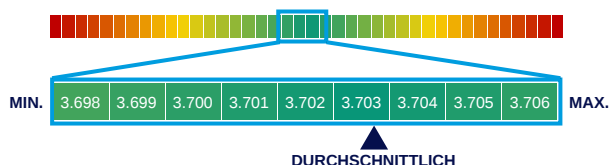
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	52%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	94%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	13,3°C	14,0°C	0,8°C	✓
Zellenspannung	3,698V	3,706V	7mV	✓
Batteriespannung	355,4V			
Durchschn. Stromstärke	-2,6A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.700	3.703	3.702	3.703	3.702	3.705	3.703	3.701	3.700	3.702	3.702	3.703	3.703	3.705	3.701	3.701	3.702	3.703	3.703	
21 - 40	3.702	3.703	3.703	3.703	3.702	3.703	3.702	3.698	3.703	3.703	3.702	3.702	3.705	3.703	3.705	3.706	3.705	3.703	3.702	
41 - 60	3.702	3.705	3.702	3.705	3.705	3.705	3.703	3.703	3.700	3.703	3.702	3.701	3.702	3.703	3.702	3.700	3.700	3.705	3.702	
61 - 80	3.702	3.701	3.702	3.700	3.700	3.702	3.702	3.705	3.703	3.703	3.702	3.700	3.703	3.702	3.703	3.702	3.703	3.702	3.699	
81 - 96	3.703	3.705	3.703	3.705	3.703	3.705	3.703	3.703	3.702	3.703	3.703	3.705	3.702	3.703	3.705	3.701	/	/	/	



\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.