

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: 47D4F2EC-EE59-428A-874B-7726FB5180EA

FAHRZEUG

MARKE: Tesla
MODELL: Model 3 - 77,8 kWh

KILOMETERSTAND: 129.943 km
FIN: 5YJ3E7EB3KF223235
DATUM UND UHRZEIT:
02.10.26, 14:31

DURCHGEFÜHRT VON: Lack Autotechnik
GmbH

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

86,5 %

ENERGIE

64kWh | 74kWh



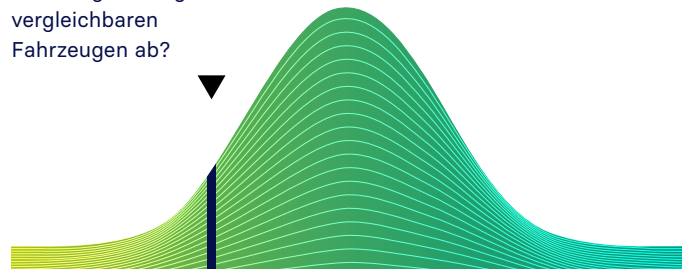
WLTP-REICHWEITE

519km | 600km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) ✓

Batteriesensor ✓

Batteriemesswerte ✓

Batteriezellspannungen ✓

Fahrzeugkommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

GUTER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in gutem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	67,3kWh	64,2kWh	60,9kWh
Neu:	77,8kWh	74,3kWh	70,4kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	458-519km	362km	289km
Neu:	530-600km	418km	335km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	14:31:20
FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

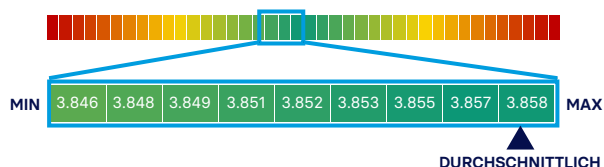
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	52%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	81%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	22,0°C	23,5°C	1,5°C	✓
Zellspannung	3,846V	3,858V	12mV	✓
Packspannung	370,0V			
Durchschn. Stromstärke	-1,2A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.856	3.857	3.856	3.857	3.856	3.857	3.857	3.856	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.858
21 - 40	3.857	3.858	3.858	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.856	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.856
41 - 60	3.857	3.857	3.857	3.856	3.857	3.856	3.857	3.856	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857
61 - 80	3.857	3.857	3.857	3.856	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.857	3.846	3.857	3.857	3.856	3.857	3.857	3.856	3.857
81 - 96	3.857	3.857	3.857	3.856	3.856	3.857	3.857	3.857	3.857	3.856	3.857	3.857	3.856	3.856	3.856	3.857	/	/	/	/



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.