CARVERTICAL



Audi RS 5

WUAZZZF54RA901709

2023 | Essence | Automatique | Blanc

Généré le 02/11/2026

Scanne pour obtenir le rapport complet

Dommage

Attention

Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule.

Émissions

Note

Émission de CO_2 élevée : 225 g/km.

Vérification d'usage commercial

Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 31 249 km.

Vérification de la situation juridique

Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Vol

Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.

+44

Sources de données
Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Les partenaires
Ce rapport se base sur

Photos

Nous avons trouvé **16 photos** de ce véhicule. Scanne le code QR du rapport pour les voir.

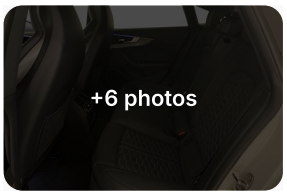
08/2024









Vérification d'usage commercial

"Nous avons vérifié si ce véhicule a été utilisé à des fins commerciales : comme taxi, location ou véhicule de service. Ces véhicules sont souvent soumis à un usage intensif. Il faut donc être attentif aux signes d'usure."

Aucun problème détecté
Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :

Taxi

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme taxi.

Transport

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule de transport.

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 110ca7e6-532c-46d3-aaeb-8e4cfc97907a

Location

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule de location.

Police

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé par la police.

Véhicule de démonstration

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule d’exposition.

Véhicule d'auto-école

Aucune indication que ce véhicule ait été utilisé comme véhicule d’auto-école.

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s’il l’a été par le passé, et s’il a été retrouvé.

Aucun problème détecté
Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

Voici ce que nous avons vérifié :

Est-il actuellement recherché pour vol ?

Aucun enregistrement n’indique que ce véhicule est actuellement signalé comme volé ou recherché.

A-t-il été volé par le passé ?

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

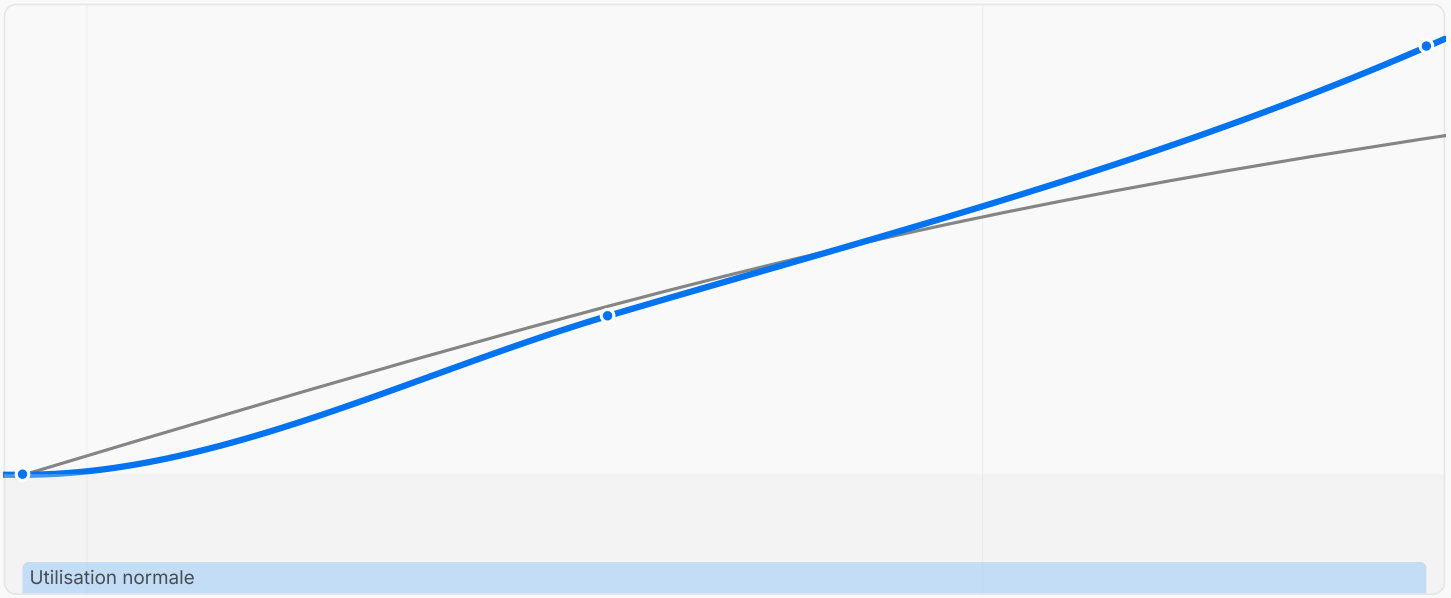
Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **6 pays** :

Roumanie Canada Slovénie Slovaquie Hongrie Suède

Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s’il a pu être manipulé.

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l’historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l’exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n’a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 110ca7e6-532c-46d3-aaeb-8e4cfc97907a



Kilométrage — Kilométrage typique pour ce modèle

Habitudes de conduite

Découvre à quel point cette voiture a été sollicitée au fil du temps. Une utilisation légère entraîne souvent moins d'usure, tandis qu'une conduite intense peut user plus vite certaines pièces clés.

Utilisation limitée **< 600 km/mois** 0% de la période analysée

Moins conduite que la moyenne. Une utilisation limitée peut parfois provoquer le vieillissement de pièces restées inutilisées.

Utilisation normale **600 - 2 400 km/mois** 100% de la période analysée

Un usage classique. Cela traduit souvent une utilisation régulière et une usure équilibrée des pièces.

Utilisation intense **> 2 400 km/mois** 0% de la période analysée

Bien plus conduite que la moyenne. Les pièces sont davantage sollicitées et peuvent nécessiter un remplacement plus rapide.

N'a pas roulé 0% de la période analysée

Une période d'inutilisation prolongée. Les voitures restées longtemps sans rouler peuvent nécessiter des vérifications supplémentaires (batterie, freins, pneus).

Relevés du compteur kilométrique	
12/2023	**15 km**
08/2024	**11 624 km**
07/2025	**31 249 km**

Habitudes de conduite		
12/2023 - 07/2025	**Utilisation normale**	**1635 km/mois**

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.

Aucun problème détecté
Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique

A-t-il passé son contrôle technique (CT) ?

Aucun contrôle technique enregistré pour ce véhicule.

Épave

Aucune trace indiquant que ce véhicule a été déclaré hors d'usage.

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 110ca7e6-532c-46d3-aaeb-8e4cfc97907a

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?

Attention
Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule

06/2024 — Allemagne



Expertise

Cette entrée indique que le véhicule a été **inspecté ou entretenu** par un professionnel, par exemple pour des réparations, un diagnostic ou une intervention sous garantie. Cela ne signifie pas nécessairement que le véhicule a été impliqué dans un accident.

Pièces affectées

Dommages signalés, pièces non listées

Estimation du coût des réparations passées

2 501 € – 3 000 €

Niveau des coûts de réparation

Très faible 3 % de la valeur du véhicule à cette date

Avertissement : la plupart des dommages sont liés à des accidents de la route, mais pas exclusivement. Certaines entrées peuvent figurer dans le rapport pour d'autres raisons, telles que des expertises de dommages, des ventes aux enchères, des contrôles techniques, des réparations ou d'autres événements ou circonstances similaires. Ces informations peuvent indiquer, par exemple, que le véhicule a été inspecté et expertisé dans un centre agréé, ou qu'il a fait l'objet d'une réparation, d'un service sous garantie, d'un diagnostic ou d'un entretien technique. Ces inspections ou évaluations de véhicule peuvent être effectuées suite à un accident, mais aussi à d'autres raisons, comme des obligations et/ou procédures légales, des données publiées par le constructeur, des réparations sous ou hors garantie, la correction de réparations mal effectuées, ou des dommages sans lien avec un accident (vol, casse mécanique, etc.). Il est important de noter que ces entrées ne signifient pas nécessairement qu'un accident a eu lieu : elles peuvent aussi être liées à l'utilisation ou l'entretien du véhicule conformément aux exigences et aux obligations fixées par le constructeur ou des tiers.

Glossaire des dommages

Estimation du coût des réparations passées
Si des dommages ont été signalés pour le véhicule, cette estimation est basée sur les prix des réparations dans le pays où les dommages ont été constatés, convertis dans ta devise locale.
Pourquoi cette estimation peut-elle différer des prix des réparations dans ton pays :
Les taux horaires et le prix des pièces varient selon les pays.
L'estimation est basée sur les tarifs officiels des centres de service. Ceux-ci sont généralement plus élevés que les tarifs des garages indépendants.

Niveau des coûts de réparation
Cet indicateur t'aide à mesurer la gravité des dommages passés en comparant le coût des réparations à la valeur du véhicule. Lorsque ce coût approche ou dépasse une grande partie de la valeur du véhicule, cela peut indiquer une perte totale potentielle. Les réparations les moins coûteuses sont toujours classées comme mineures, quelle que soit la valeur du véhicule.

Réparations mineures	Des réparations peu coûteuses qui affectent rarement l'état général d'un véhicule
Très faible	<10 % de la valeur du véhicule à cette date
Faible	10 à 24 % de la valeur du véhicule à cette date
Modéré	25 à 49 % de la valeur du véhicule à cette date
Élevé	50 à 74 % de la valeur du véhicule à ce moment-là
Très élevé	>75 % de la valeur du véhicule à cette date

Valeur marchande

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 110ca7e6-532c-46d3-aaeb-8e4cfc97907a

Nous avons vérifié comment la valeur marchande de ce véhicule a évolué dans le temps, sur la base des données historiques disponibles et des estimations de prix.

La chronologie affichée couvre une période limitée et ne reflète pas l'ensemble des prix du véhicule sur toute sa durée de vie.

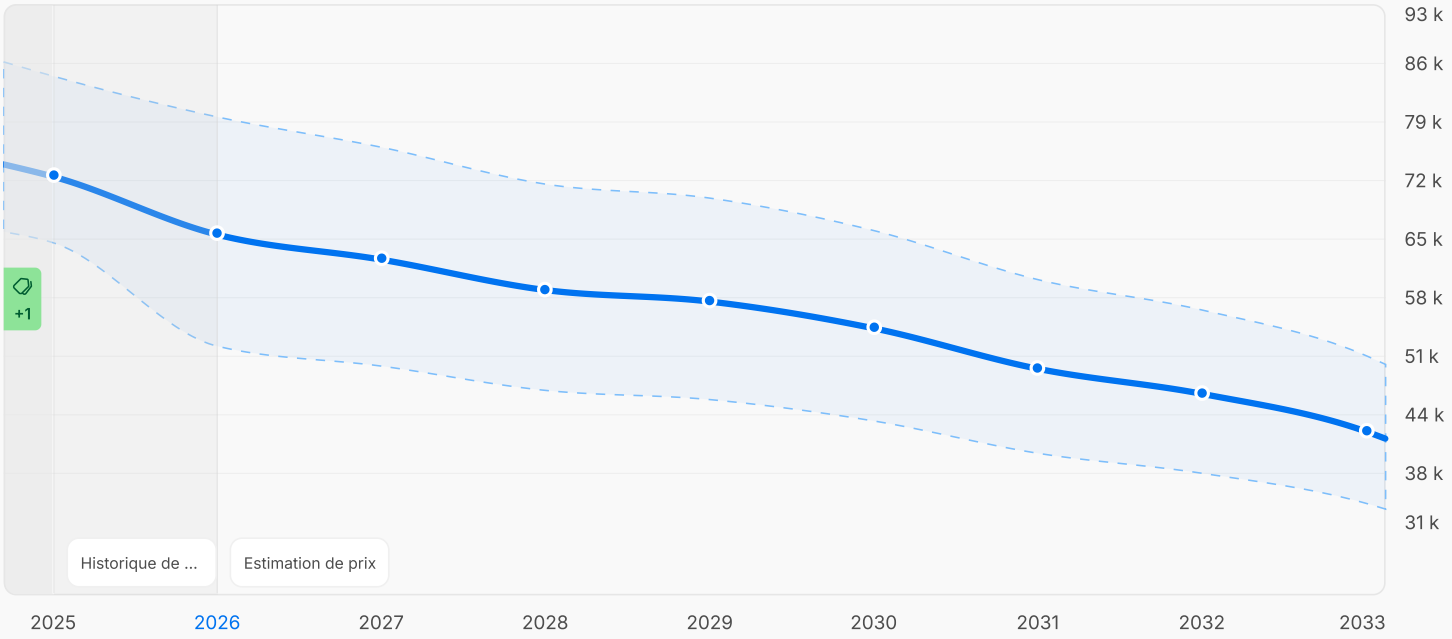
Prix le plus haut **79 999 €**

Prix moyen **65 970 €**

Prix le plus bas **52 680 €**

Critères d'évaluation du prix du marché :

Marque: **Audi** | Modèle: **RS 5** | Type de transmission: **Automatique** | Année: **2023** | Marché: **France**



Valeur marchande | Fourchette de prix du marché | Prix de vente

Année	Valeur marchande	↘ Valeur marchande la plus basse	↗ Valeur marchande la plus élevée
Prix de vente au 08/2024 **97 800 €**			
2025	**72 880 €**	65 000 €	84 860 €
2026	**65 970 €**	52 680 €	79 999 €
2027	**62 990 €**	50 300 €	76 385 €
2028	**59 367 €**	47 407 €	71 992 €
2029	**57 990 €**	46 308 €	70 322 €
2030	**54 800 €**	43 760 €	66 454 €
2031	**49 980 €**	39 911 €	60 609 €
2032	**46 995 €**	37 528 €	56 989 €
2033	**42 492 €**	33 932 €	51 528 €

Analyse du prix du marché

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 110ca7e6-532c-46d3-aaeb-8e4cfc97907a

Prévision de l'évolution du prix
Ce véhicule devrait perdre -36 % de sa valeur marchande au cours des 7 prochaines années.

Attention : les prévisions sont basées sur les tendances actuelles du marché et sur les données historiques. La valeur réelle à la revente peut varier en raison de l'évolution du marché, de l'état du véhicule, de sa localisation ou d'autres facteurs.

Émissions

Nous avons analysé combien de CO_2 ce modèle de voiture émet généralement, ainsi que les taxes ou frais susceptibles de s'appliquer en conséquence.

Avis de carVertical
Ce véhicule est très polluant. Cela peut se traduire par des taxes sur les émissions plus élevées. Vérifie les réglementations locales pour éviter des surprises.

Émissions de CO_2



Spécifications

Les principales spécifications techniques et mécaniques du véhicule.

Résumé
Vérifie que les spécifications du véhicule correspondent à ce que t'a indiqué le vendeur.

Caractéristiques du véhicule

Aperçu

Marque **Audi**	Modèle **RS 5**	Type de carburant **Essence**
Génération du modèle **B9**	Année du modèle **2024**	Année de fabrication **2023**
Désignation constructeur **RS 5**		

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 110ca7e6-532c-46d3-aaeb-8e4cfc97907a

Performance et efficacité

Type de transmission **Automatique**	Type de conduite **AWD**	Cylindrée **2,9 l**
Puissance **331 kW (444 ch / 450 PS)**	Nombre de cylindres **6**	Nombre de vitesses **8**
Couple **600 Nm**	Émissions de CO2 **225 g/km**	Code du moteur **DECA**
Description du moteur **2.9 V6 BiTurbo**	Nom de la transmission **Tiptronic**	Type motopropulseur **Combustion interne**

Carrosserie et dimensions

Position du volant **Volant à gauche**	Couleur **Blanc**	Nombre de sièges **4**

Équipement

Les équipements et options dont ce véhicule disposait à sa sortie d'usine.

Sécurité

- ✓ Alarme
- ✓ ISOFIX sur le siège passager
- ✓ Surveillance de la pression des pneus
- ✓ Airbag passager avant
- ✓ ISOFIX
- ✓ Système d'appel d'urgence
- ✓ Airbag conducteur

Aides à la conduite

- ✓ Radars de stationnement avant
- ✓ Caméra 360°
- ✓ Régulateur de vitesse adaptatif
- ✓ Alerte de franchissement de ligne
- ✓ Reconnaissance des panneaux de signalisation
- ✓ Feux de route anti-éblouissement
- ✓ Radars de stationnement arrière
- ✓ Aide au stationnement automatique
- ✓ Système anticollision
- ✓ Surveillance des angles morts
- ✓ Affichage tête haute

Éclairage

- ✓ Phares à LED
- ✓ Feux de jour
- ✓ Phares laser
- ✓ Lave-phares

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 110ca7e6-532c-46d3-aaeb-8e4cfc97907a

Climatisation et confort

- ✓ Climatisation automatique 3 zones
- ✓ Pare-brise chauffant
- ✓ Volant chauffant

Sièges

- ✓ Sièges avant chauffants
- ✓ Sièges arrière chauffants
- ✓ Sièges avant électriques
- ✓ Sièges à mémoire
- ✓ Sièges sport
- ✓ Sièges massants
- ✓ Soutien lombaire
- ✓ Accoudoir

Divertissement et connectivité

- ✓ Système de navigation
- ✓ Système audio
- ✓ Écran tactile
- ✓ USB

Intérieur

- ✓ Éclairage d'ambiance

Vitres, toit et rétroviseurs

- ✓ Vitres teintées
- ✓ Rétroviseurs électriques
- ✓ Rétroviseurs rabattables
- ✓ Rétroviseur intérieur électrochrome
- ✓ Toit panoramique

Verrouillage et accès

- ✓ Accès sans clé
- ✓ Hayon électrique

Direction et suspension

- ✓ Direction assistée
- ✓ Volant multifonction
- ✓ Volant en cuir

Roues et pneus

- ✓ Jantes en alliage
- ✓ Pneus hiver
- ✓ Kit de réparation des pneus

Packs

- ✓ Pack hiver

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 110ca7e6-532c-46d3-aaeb-8e4cfc97907a

Autre

✓ Système Start/Stop

Fermer

Chronologie

5 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

12/2023 Pays inconnu

Fabrication

La date de fabrication de ce véhicule a été enregistrée. Le pays indiqué peut correspondre au lieu de production ou d'immatriculation.

01/2024 Pays inconnu

Première immatriculation

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

06/2024 Allemagne

Expertise détectée

Nous avons trouvé un enregistrement indiquant que l'état de ce véhicule a été expertisé dans ce pays (ou cet État). Consulte la section « Dommages » pour plus de détails.

06/2024 Allemagne

Mis en vente

Un petite annonce a été trouvée indiquant que ce véhicule a été mis en vente. Parfois, le pays indiqué dans l'annonce peut différer de la localisation réelle du véhicule.

08/2024 Suisse

Mis en vente

Un petite annonce a été trouvée indiquant que ce véhicule a été mis en vente. Parfois, le pays indiqué dans l'annonce peut différer de la localisation réelle du véhicule.

+44

Sources de données
Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Les partenaires
Ce rapport se base sur

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 110ca7e6-532c-46d3-aaeb-8e4cfc97907a

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Effectue ces vérifications avant d'acheter une voiture :

- [ ] **Fais inspecter la voiture par un professionnel**

  Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
  - [ ] Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
  - [ ] Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

- [ ] **Demande les carnets d'entretien**

  Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
  - [ ] Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
  - [ ] Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

- [ ] **Vérifie le kilométrage**

  Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
  - [ ] Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
  - [ ] Pose des questions si les chiffres ne collent pas

- [ ] **Fais un vrai essai routier**

  Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Conduis la voiture sur différents types de routes : autoroute, circulation en ville et sur chaussée dégradée.
  - [ ] Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
  - [ ] Sois attentif au confort et à la tenue de route

- [ ] **Compare avec d'autres voitures similaires**

  Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

  - [ ] Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
  - [ ] Compare les prix demandés
  - [ ] Regarde l'état général et les équipements de la voiture
  - [ ] Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur

Ce rapport PDF contient uniquement les informations essentielles sur l'historique du véhicule. Pour consulter les données les plus détaillées et les plus récentes, consulte toujours le rapport carVertical numérique disponible sur notre site.
Nous faisons tout notre possible pour garantir l'exactitude et la fiabilité des données au moment de la génération du rapport. Toutefois, nous ne pouvons pas garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création. ID du rapport : 110ca7e6-532c-46d3-aaeb-8e4cfc97907a