



YZ450F 70th Anniversary Edition



Un pedigree gagnant. Une performance imparable.

Depuis la construction de la YZM400F, la première machine à quatre temps victorieuse en supercross, jusqu'à l'édition 70e anniversaire de la YZ450F, l'engagement de Yamaha à rechercher la performance ultime et l'innovation constante a toujours été la force motrice de son succès. L'édition 70e anniversaire de la YZ450F célèbre cet engagement avec une livrée spéciale qui unit les vainqueurs du passé, du présent et de l'avenir.

Le nouveau moteur de la YZ450F 70th Anniversary Edition rend la machine plus facile à utiliser à bas et moyen régime, tout en continuant à frapper fort à haut régime. La nouvelle configuration du châssis garantit une conduite plus douce, une meilleure sensation de traction et une sensation plus plantée sur des terrains variés.



- Livrée spéciale de l'édition du 70e anniversaire
- Un nouveau moteur plus flexible
- Nouveau cadre pour un meilleur contrôle et un plus grand confort
- Meilleure sensation grâce à l'embrayage hydraulique
- Réduction du bruit
- Une conduite plus douce et une meilleure sensation
- Nouveaux réglages de suspension
- Dispositif de verrouillage antivibratoire de l'ECU
- Nouvelle selle antidérapante
- L'application Power Tuner pour un réglage facile



YZ450F 70th Anniversary Edition

La nouvelle YZ450F 70th Anniversary Edition est accompagnée de son propre technicien et de son propre agent de sécurité. Le moteur peut être réglé pour convenir à différentes conditions de conduite grâce à l'application Power Tuner, et le nouveau verrouillage de l'ECU protège ta moto lorsque tu ne roules pas. Tout ce dont tu as besoin, c'est de ton téléphone.

Créée par des champions, pour des champions.

Tous les coureurs veulent piloter une machine qui leur donne l'avantage sur la concurrence et les meilleures chances de gagner. C'est exactement ce que fait la YZ450F 70th Anniversary Edition avec sa puissance gagnante en course et sa maniabilité sublime. Elle est également proposée dans la livrée spéciale emblématique blanche et rouge, qui rend hommage à la longue lignée de motos victorieuses que Yamaha a produites sur le chemin de la création de la dernière YZ450F 70th Anniversary Edition.

La YZ450F 70th Anniversary Edition est dotée d'un nouveau moteur qui délivre la même puissance de course qu'auparavant, mais désormais avec une plus grande facilité d'utilisation et une meilleure sensation grâce au nouvel embrayage hydraulique. Le nouveau cadre et les mises à jour de la suspension garantissent une conduite plus douce, une meilleure sensation de traction et d'assise sur des terrains variés, sans rien perdre de l'excellente stabilité de la moto et de ses performances dans les virages.

Tout en rendant hommage aux anciens vainqueurs, la YZ450F 70th Anniversary Edition est une machine tout à fait moderne, dotée d'une technologie qui la distingue des autres, sur et hors piste. Avec l'application Power Tuner sur ton téléphone, tu peux faire des ajustements rapides en bord de piste sur le caractère du moteur et les paramètres de contrôle de la traction, tandis que le nouveau verrouillage de l'ECU actionné par le téléphone garde ta moto en sécurité lorsque tu n'es pas en train de rouler.

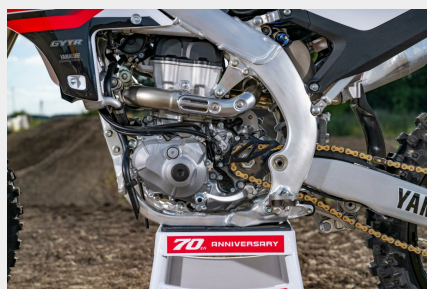


YZ450F 70th Anniversary Edition



Livrée spéciale 70th Anniversary Edition

La YZ450F 70th Anniversary Edition arbore une superbe livrée blanche et rouge inspirée de la YZM400F, la toute première machine à quatre temps à avoir remporté des victoires dans le championnat du monde de motocross et dans le Championnat AMA Supercross, et qui rend hommage à la longue et brillante histoire de Yamaha dans le monde de la compétition. Le nouvel habillage ajoute une touche de modernité à son allure avec la plaque à numéro de course fine et basse, les caches latéraux en deux parties et le nouveau garde-boue arrière.



Un nouveau moteur plus flexible

Le système d'admission a été revu en modifiant la forme des orifices d'admission et de la surface des parois pour obtenir un débit optimal avec une section transversale plus petite, et créer un vortex vertical dans la chambre de combustion. Cela permet d'augmenter l'efficacité de la combustion dans la plage des bas et moyens régimes, tout en maintenant la puissance plus haut dans la plage.



Nouveau cadre pour un meilleur contrôle et un plus grand confort

Le nouveau cadre présente une structure interne et une épaisseur des tubes verticaux repensés, ainsi que des supports de moteur asymétriques bilatéraux pour modifier les caractéristiques en torsion du cadre. Cela permet de réduire la rigidité en réponse aux poussées vers le haut, tout en maintenant les mêmes niveaux de rigidité longitudinale, latérale et torsionnelle. Cela permet d'obtenir une sensation plus calme et très stable à l'avant, un meilleur équilibre du châssis et une meilleure sensation de contact, une meilleure stabilité dans les ornières et lors du freinage, et moins de transfert de poids.



Meilleure sensation grâce à l'embrayage hydraulique

Un nouvel embrayage hydraulique remplace l'ancien système à câble, offrant une performance plus stable et un point de friction constant, même en usage prolongé. Il offre un meilleur ressenti du point de friction, un dosage plus fluide de l'embrayage et une commande plus légère.



Réduction du bruit

L'échappement de la YZ450F 2026 est devenu plus silencieux grâce à un résonateur placé au centre et à des changements de réglage, tandis que l'angle de fixation du silencieux a été légèrement abaissé pour créer plus d'espace afin de faciliter la manipulation au niveau du garde-boue arrière. Le filtre à air est désormais doté d'un résonateur et d'un conduit ajoutés pour réduire le bruit d'induction.



Une conduite plus douce et une meilleure sensation

La nouvelle YZ450F adopte un cadre inédit à rigidité optimisée, pour un pilotage plus fluide, un meilleur confort et une sensation de stabilité renforcée sur les bosses comme à la réception des sauts. La moto conserve toujours l'excellente stabilité et les performances dans les virages qui ont fait sa réputation.



YZ450F 70th Anniversary Edition

Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes; Monocylindre
Cylindrée	450 cm ³
Alésage x course	97,0 × 60,8 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter sec
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 5 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	295 mm
Frein avant	Disque simple à commande hydraulique, Ø 270 mm
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique, Ø 240 mm
Pneu avant	Tube type 80/100-21 51M
Pneu arrière	Tube type 120/80-19 63M
Angle de chasse	27°05'
Chasse	121 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2.175 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1.275 mm
Hauteur de selle	965 mm
Empattement	1 475 mm
Garde au sol minimale	345 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	110 kg
Capacité essence	6,2 L
Capacité en huile	1,2 L



YZ450F 70th Anniversary Edition

Porte toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha t'encourage à rouler prudemment et à respecter les autres motards ainsi que l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha présentés ici peuvent être modifiés sans avis préalable et peuvent changer en fonction des exigences et des conditions. Pour plus de détails, contacte ton partenaire Yamaha.