

CERTIFICATO INDIPENDENTE DI BATTERIA



NUMERO DEL CERTIFICATO: 8860B7C9-3B7D-4330-8EAE-A892CBD5D04A

VEICOLO

MARCA: Audi
MODELLO: Q6 e-tron - 100 kWh

CHILOMETRAGGIO: 24.448 km
VIN: WAUZZZGF5SA088324
DATA E ORA:
28/09/26, 16:42

ESEGUITO DA: AOC Lugano

RISULTATI

Indipendente
STATO DI SALUTE (SOH)

97,7 %

ENERGIA

93kWh | 95kWh

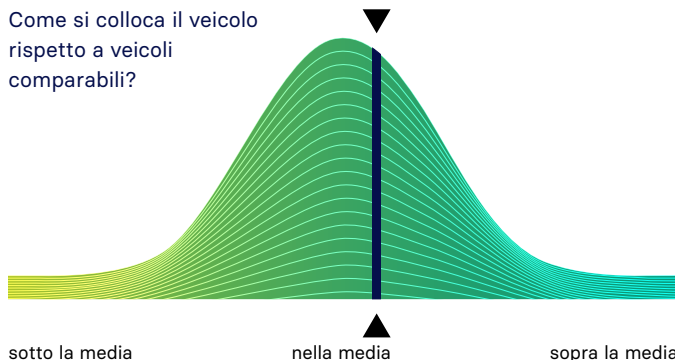
AUTONOMIA WLTP

623km | 638km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING

Come si colloca il veicolo
rispetto a veicoli
comparabili?



CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS) ✓

Sensore della batteria ✓

Misure della batteria ✓

Tensioni delle celle della batteria ✓

Comunicazione con il veicolo ✓



SCAN FOR DETAILS

VALUTAZIONE

STATO DI SALUTE ECCELLENTE - NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

Sulla base della diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in condizioni eccellenti.

La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ESEGUITO DA:

amag



ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:	97,6kWh	92,7kWh	89,6kWh
Nuova:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

AUTONOMIA

	WLTP	Tipica	Individuale
Attuale:	495-623km	426km	401km
Nuova:	507-638km	436km	410km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato. 16:41:58

FLASH Test avviato.	✓
Acquisizione dei dati avviata.	✓
Veicolo rilevato.	✓
Acquisizione dei dati completata.	✓
Analisi dei dati avviata.	✓
Analisi dei dati completata.	✓

SENSORI

Sensore di tensione	✓
Sensore di corrente	✓
Sensori di temperatura	✓
Sensori di tensione delle celle	✓

BMS

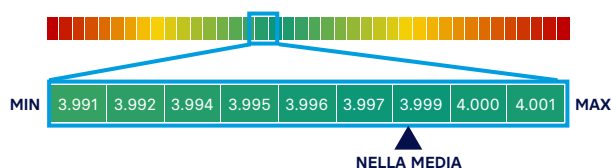
	Valore	Stato
Stato di carica (SoC) del BMS*:	80%	
Precisione del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) del BMS*:	98%	
Precisione del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	20,0°C	21,0°C	1,0°C	✓
Tensione della cella	3,991V	4,001V	10mV	✓
Tensione del pacco batteria	718,0V			
Corrente media	-1,1A			

TENSIONI DELLE CELLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.994	3.996	3.997	3.994	3.995	3.991	3.998	3.998	3.998	3.997	3.997	3.997	3.996	3.994	3.997	3.996	3.993	3.997	3.997	3.997
21 - 40	3.997	3.998	3.997	3.997	3.998	3.997	3.998	3.999	3.999	3.995	3.992	3.999	3.998	3.999	3.998	3.998	3.995	3.998	3.993	3.999
41 - 60	3.999	3.996	3.997	3.995	3.995	3.996	3.997	3.994	3.995	3.997	3.999	3.997	3.999	3.994	3.998	3.997	3.999	3.997	3.997	3.999
61 - 80	3.999	3.997	3.999	3.996	3.999	3.997	3.999	3.996	4.001	4.001	3.998	3.997	3.995	3.999	3.999	3.996	3.998	3.999	3.992	4.000
81 - 100	3.992	4.000	3.999	4.001	4.000	4.000	4.000	4.001	3.996	3.994	3.997	3.993	3.999	3.999	3.995	3.996	3.997	3.998	3.996	3.999
101 - 120	3.999	3.997	3.998	3.998	3.996	3.998	3.997	3.998	3.998	3.996	3.998	3.998	3.998	3.999	3.998	3.998	3.999	3.997	4.000	4.000
121 - 140	3.998	3.999	3.999	3.997	3.997	3.997	4.001	3.994	3.999	4.000	4.000	3.999	3.999	4.000	3.999	3.999	4.000	3.998	3.997	3.998
141 - 160	3.999	3.995	4.000	3.999	4.000	4.001	4.001	3.996	4.000	3.998	4.000	3.998	3.997	4.000	3.999	3.999	3.999	4.000	3.999	3.999
161 - 180	3.999	4.000	3.999	3.999	3.998	3.999	3.995	3.999	4.000	3.998	3.999	4.000	3.997	3.999	4.001	3.998	4.000	4.001	3.997	4.000



*I valori qui riportati sono stati letti direttamente dal sistema di gestione della batteria (BMS) del veicolo e sono calcolati e forniti dal costruttore del veicolo. Lo stato di salute (SoH) visualizzato corrisponde al valore comunicato dal BMS ed è certificato CARA.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test comprende lo stato di salute (SoH) della batteria di trazione calcolato al momento della prova. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo, che vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO mediante modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nella centralina comporta un risultato errato. Il SoH indicato presenta un intervallo di oscillazione (scostamento) di origine tecnica non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. Si noti che questa tolleranza si applica alla determinazione del SoH a livello di cella e non al SoH dell'intera batteria, poiché lo stato di carica delle singole celle può variare, con possibili effetti negativi sul SoH attuale della batteria. Tali differenze possono tuttavia essere compensate dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da esso non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Le indicazioni relative a danni meccanici o a influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.