

Batteriestatusbericht

SOH Blitz Test

Fahrzeuginformationen

/Smart/453.391 - smart fortwo coupé ev
Kilometerstand: 66378km
FIN: WME4533911K389722
Nennspannung: 339 V
Nennkapazität: 52 Ah

Testzeit: 2026-10-19 13:28:08
Prüfstelle:
Kunde: Giova
Version: V5.7.1



Scannen und PDF
herunterladen

Batteriestatus

Packinformationen

Batteriezustand

SOH*:	90 %
SOC:	55 %

Statische Temperaturkonsistenz

Batterietemperatur:	15 °C
Maximale Temperaturdifferenz:	2 °C

Statische Spannungskonsistenz

Batteriespannung:	351.06 V
Maximale Spannungsdifferenz:	20 mV

Energie

15.8 kWh | 17.6 kWh

Reichweite eines neuen Fahrzeugs bei voller Ladung (WLTP)

122.4 km | 136 km

*: Basierend auf den BMS-Daten oder den zugehörigen Daten des Fahrzeugherstellers. Autel übernimmt keine Garantie für den tatsächlichen SOH oder den physischen Zustand der Batterie.

Batterie-Fehlercodes (DTCs)		
Inaktive DTCs erkannt		
DTC	Beschreiben	Zustand
P0A0A16	Der Interlock-Kreis des Hochvolt-Bordnetzes hat einen elektrischen Fehler. Der Grenzwert für elektrische Spannung ist unterschritten.	GESPEICHERT
P0A6363	Der Stromwert der Phase W der Elektrischen Maschine A ist unplausibel. Die Dauer der Ansteuerung wurde überschritten: Überlastschutz ist aktiv.	GESPEICHERT
P0AA747	Das Widerstandsmessgerät für Isolationswiderstand im Hybrid/Hochvoltbatteriemodul hat einen elektrischen Fehler. Es liegt ein Laufzeitfehler vor.	GESPEICHERT

P0AA748	Das Widerstandsmessgerät für Isolationswiderstand im Hybrid/Hochvoltbatteriemodul hat einen elektrischen Fehler. Es liegt ein Fehler im Steuerungsspeicher vor.	GESPEICHERT
P0AA749	Das Widerstandsmessgerät für Isolationswiderstand im Hybrid/Hochvoltbatteriemodul hat einen elektrischen Fehler. Es liegt ein interner elektrischer Fehler vor.	GESPEICHERT
P0AA771	Das Widerstandsmessgerät für Isolationswiderstand im Hybrid/Hochvoltbatteriemodul hat einen elektrischen Fehler. Das Stellglied ist blockiert.	GESPEICHERT
P0B4487	Der Sensor B für Batteriespannung der Hybrid/Hochvoltbatterie hat eine sporadische Funktionsstörung. Die Botschaft fehlt.	GESPEICHERT
P056216	Die Bordnetzspannung ist zu gering. Der Grenzwert für elektrische Spannung ist unterschritten.	GESPEICHERT
U300187	Das Steuergerät wurde unsachgemäß ausgeschaltet. Die Botschaft fehlt.	GESPEICHERT

Testparameter

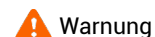
Informationen zur Modulspannung

Maximale Modulspannung:	117.2 V	Minimale Modulspannung:	117.12 V
Durchschnittliche Modulspannung:	117.15 V	Modulspannungsdelta:	0.08 V
Standardabweichung der Modulspannung:	0.04 V		
Maximale Zellspannung:	3.67 V	Minimale Zellspannung:	3.65 V
Durchschnittliche Zellspannung:	3.661 V	Zellspannungsdelta:	20 mV
Standardabweichung der Zellspannung:	3 mV		

Niedrig



Hoch



Warnung



Nicht in Ordnung

Modul		Zelle							
		1	2	3	4	5	6	7	8
M1 (#1- #32)	117.12 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V
		3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V
		3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V
		3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V
M2 (#33- #64)	117.2 V	3.65 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V
		3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V
		3.67 V	3.66 V	3.66 V	3.67 V	3.67 V	3.67 V	3.67 V	3.66 V
		3.66 V	3.67 V	3.66 V	3.66 V	3.67 V	3.67 V	3.67 V	3.66 V

M3 (#65- #96)	117.12 V		3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V
			3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V
			3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V
			3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V	3.66 V

Informationen zur Zelltemperatur

Maximale Temperatur: 15 °C

Minimale Temperatur: 13 °C

Durchschnittliche Temperatur: **14 °C**

Niedrig Hoch

 Warnung

 Nicht in Ordnung

	1	2	3	4	5	6	7	8
T1-T2	15 °C	13 °C						

Prüfstelle:

Adresse:

Tel: 765589017

E-Mail:

Techniker:

Datum:

Hinweis: Speichern Sie bitte eine Kopie dieses Berichts für Ihre Archive.

Haftungsausschluss:

1. Alle in diesem Bericht präsentierten Daten stammen aus den Original-BMS-Daten des Fahrzeugherstellers oder den zugehörigen abgeleiteten Daten. Aufgrund von Faktoren wie verzögerten Datenaktualisierungen oder Übertragungsverzögerungen können die Berichtsdaten von dem tatsächlichen Zustand der Batterie abweichen.

2. Die durch diese Funktion generierten Ergebnisse und die entsprechende Analysestrategie sind lediglich Referenzinformationen. Autel übernimmt keine Gewähr für die Authentizität, Genauigkeit oder Vollständigkeit der Daten und bietet keine ausdrückliche oder implizite Garantie für den tatsächlichen SOH oder den physischen Zustand der Batterie. Durch die Nutzung dieser Funktion stimmen Sie allen Bedingungen dieses Haftungsausschlusses zu und akzeptieren sie.

3. Dieser Bericht dient nur als Referenz für die Fahrzeuginspektion und -wartung. Autel haftet nicht für Unfälle, Sachschäden oder Personenschäden, die aus der Nutzung dieser Informationen resultieren.