

CERTIFICATO DI BATTERIA

INDIPENDENTE



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMERO DI CERTIFICATO: 6007AA9D-205D-499C-94C8-6308BF4035D2

VEICOLO

MARCHIO: Volkswagen
MODELLO: ID3 - 77 kWh

CHILOMETRAGGIO: 32.895 km
VIN: WVVZZZE18RP004028
DATA E ORA:
22/09/26, 11:36

ESEGUITO DA: AOC Lugano

RISULTATI

Indipendente

STATO DI SALUTE (SOH)

97,9 %

ENERGIA

75kWh | 77kWh

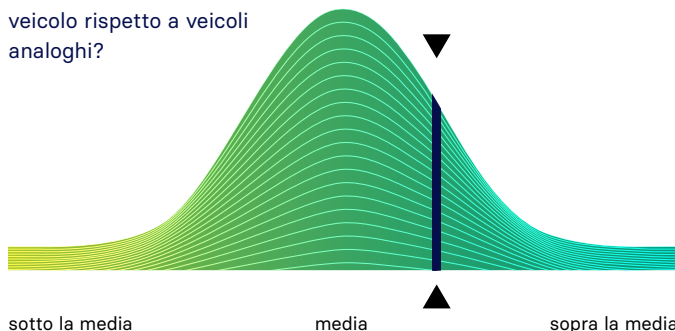
INTERVALLO WLTP

544km | 556km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING

Come si colloca il tuo
veicolo rispetto a veicoli
analoghi?



CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS) ✓

Sensore della batteria ✓

Misure della batteria ✓

Tensioni delle celle della batteria ✓

Comunicazione con il veicolo ✓



SCAN FOR
DETAILS

VALUTAZIONE

SALUTE ECCELLENTE: NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

In base alla diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in condizioni eccellenti.

La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ESEGUITO DA:

amag



ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:	80,2kWh	75,3kWh	72,4kWh
Nuova:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

INTERVALLO

	WLTP	Tipico	Individuale
Attuale:	436-544km	391km	394km
Nuovo:	446-556km	400km	403km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato. 11:36:03

Il FLASH test è stato avviato.	✓
Veicolo rilevato.	✓
Avvio dell'acquisizione dei dati.	✓
Acquisizione dei dati terminata.	✓
Analizzare i dati.	✓
Analisi completata.	✓

SENSORI

Sensore di tensione	✓
Sensore di corrente	✓
Sensori di temperatura	✓
Sensori di tensione delle celle	✓

BMS

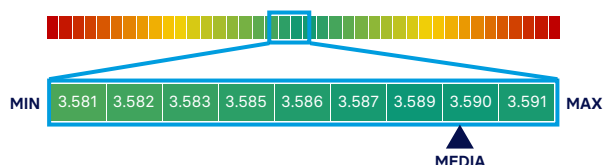
	Valore	Stato
Stato di carica del BMS (SoC)*:	23%	
Accuratezza del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) di BMS*:	95%	
Accuratezza del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	18,1°C	18,5°C	0,4°C	✓
Tensione della cella	3,581V	3,591V	10mV	✓
Tensione della confezione	344,5V			
Corrente media	-0,8A			

TENSIONI DELLE CELLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.590	3.591	3.589	3.591	3.591	3.590	3.590	3.590	3.588	3.590	3.588	3.589	3.589	3.589	3.588	3.588	3.588	3.590	3.590	3.589
21 - 40	3.589	3.590	3.589	3.589	3.588	3.590	3.589	3.588	3.590	3.589	3.589	3.589	3.589	3.589	3.588	3.581	3.588	3.589	3.589	3.588
41 - 60	3.589	3.589	3.590	3.588	3.591	3.589	3.589	3.590	3.588	3.589	3.589	3.590	3.589	3.589	3.589	3.589	3.588	3.589	3.589	3.589
61 - 80	3.588	3.588	3.588	3.588	3.588	3.591	3.590	3.589	3.590	3.590	3.589	3.590	3.589	3.590	3.589	3.589	3.588	3.590	3.588	3.589
81 - 96	3.589	3.589	3.589	3.590	3.590	3.590	3.588	3.588	3.589	3.590	3.589	3.588	3.590	3.589	3.588	3.590	/	/	/	/



*I valori qui riportati sono stati letti direttamente dal sistema di gestione della batteria del veicolo (BMS) e sono calcolati e forniti dal produttore del veicolo. Lo stato di salute (SoH) visualizzato corrisponde al valore riportato dal BMS ed è certificato CARA.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test include lo stato di salute (SoH - state of health) attualmente calcolato della batteria di trazione. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo, che vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO mediante modelli statistici e analitici. Eventuali manipolazioni dei dati nella centralina portano a un risultato non corretto. L'SoH indicato presenta un intervallo di fluttuazione (scostamento) di origine tecnica non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. Va notato che questa tolleranza si applica alla determinazione del SoH a livello di cella e non al SoH dell'intera batteria. Ciò è dovuto al fatto che lo stato di carica delle singole celle può variare, influenzando negativamente l'SoH complessivo della batteria. Tuttavia, questo può essere compensato dal Battery Management System (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette lo stato della batteria al momento del test. Da esso non è possibile trarre conclusioni sullo stato di salute futuro della batteria. Le valutazioni relative a danni meccanici o a influenze esterne non rientrano in questa diagnosi.