AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS



423 km** **94%***

BATTERIE ZERTIFIKAT

Datum der Durchführung: 22.10.2026
Durchgeführt von: AVILOO GmbH

94%*
423 km**

Fahrzeuginformationen

Marke	Audi
Modell	Q4 45 e-tron quattro - 77 kWh
Baujahr	2022
FIN	[redacted]

Analyseergebnis

Tatsächlich verfügbar (100 %–0)	69,38 kWh
Verfügbar im Neuzustand**	74 kWh
Verbleibende Reichweite**	386 km - 459 km
Reichweite im Neuzustand**	412 km - 490 km

Messdaten:

	Start	Ende
Ladezustand	100 %	10 %
Zelltemperatur min.	24,75 °C	19,38 °C
Zelltemperatur max.	25,62 °C	20,62 °C
Zellspannung min.	4,14 V	3,5 V
Zellspannung max.	4,15 V	3,51 V
Kilometerstand	44.548 km	44.912 km

Dr. Marcus Berger
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA
CSO und Gründer

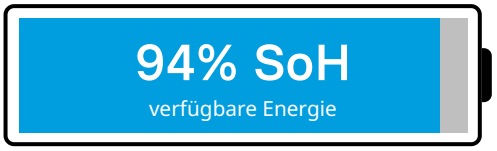
DI Nikolaus Mayerhofer
CTO und Gründer

TÜV AUSTRIA CERTIFIED

ERLÄUTERUNG PREMIUM TEST

GRUNDLAGEN DER ANTRIEBSBATTERIE

Die verbaute Antriebsbatterie ist ein Energiespeicher, der über eine bestimmte Energiemenge in Kilowattstunden (kWh) verfügt.



Der Bruttoenergiegehalt entspricht der insgesamt installierten Energie, während die Nettoenergie den tatsächlich nutzbaren Anteil bezeichnet, der für den Betrieb zur Verfügung steht. Die tatsächlich freigegebene Nettoenergie ist geringer als die Bruttoenergie. Aus Sicherheitsgründen und zum Schutz der Batterie vor Alterung verfügt die Batterie über einen Puffer.

TESTERGEBNISSE

Das Testergebnis, der Gesundheitszustand der Batterie, wird in Prozent angegeben. Der Gesundheitszustand (kurz: SoH) wird wie folgt berechnet:

SoH-Formel = $\frac{\text{tatsächlich verfügbare Nettoenergie während des PREMIUM Tests}}{\text{verfügbare Nettoenergie im Neuzustand}}$

*94% SoH = Beim AVILOO PREMIUM Test am 22.10.2026 standen zwischen 100 und 0 Prozent Ladezustand 69,38 kWh nutzbare Energie für die Fahrt zur Verfügung.
Das entspricht 94 % der Energie, die laut Hersteller im Neuzustand entnommen werden kann. SoH-Toleranz: +/-3 %

INFORMATIONEN ZUR TESTMETHODE

Der AVILOO PREMIUM Test für Elektrofahrzeuge basiert auf einer Kombination der folgenden Methoden:
- Bestimmung der Nettoenergie, die dem Elektrofahrzeug (EV) entnommen werden kann,
- Batteriemodelle zur Temperaturkompensation und Innenwiderstandsberechnung.
- Berechnung zur Ableitung des Gesundheitszustands der Batterie.

Die Analyse erfolgt im Rahmen eines Entladevorgangs von 98 % bis auf unter 10 % Ladezustand. Millionen batterierelevanter Datenpunkte des Fahrzeugs werden in Echtzeit an die AVILOO-Plattform übertragen. Nach Abschluss der Entladefahrt werden die übertragenen Daten validiert und der Gesundheitszustand (SoH) der Batterie analysiert. Der Gesundheitszustand (SoH) wird anhand von Kompensationsmodellen für eine Referenztemperatur von 25 °C berechnet. Daher ist dieser Wert stets vergleichbar und unabhängig von der tatsächlichen Batterietemperatur während der Testfahrt.

ERLÄUTERUNG DER BEGRIFFE

** Quellen	Nutzbare Energie und Reichweite gemäß Herstellerangabe oder AVILOO-Referenzfahrt. Reichweite gemäß WLTP oder, falls nicht verfügbar, aus NEFZ-Werten umgerechnet.
SoH (State of Health)	Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie
SoC (State of Charge)	Ladezustand der Antriebsbatterie
Ladezustandsanzeige	Aus dem Batteriesteuergerät ausgelesener Nettoladezustand
Zelltemperatur min.	Temperatur der kältesten Batteriezelle
Zelltemperatur max.	Temperatur der wärmsten Batteriezelle
Zellspannung min.	Die niedrigste Zellspannung aller Batteriezellen
Zellspannung max.	Die höchste Zellspannung aller Batteriezellen

Die Startwerte beschreiben die Daten, die vor Fahrtbeginn aus dem Batteriesteuergerät ausgelesen werden. Die Endwerte sind jene, die am Ende der Fahrt aus dem Batteriesteuergerät ausgelesen werden.

EINSCHRÄNKUNGEN DES PREMIUM TESTS

Das Testergebnis ist ein Indikator für den tatsächlichen Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Das Ergebnis berücksichtigt ausschließlich den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests. Daraus lässt sich keine Prognose für den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie ableiten. Aufgrund der Testmethode können keine Aussagen über den mechanischen Zustand, Schäden, Korrosion, Leckagen und andere äußere Einflüsse oder über die elektrische Sicherheit der Hochvoltbatterie getroffen werden.

AVILOO BATTERY DIAGNOSTICS

AVILOO GmbH
IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5
2355 Wiener Neudorf
Austria

Tel: +43 2236 374 036
Mail: business.help@aviloo.com
Web: www.aviloo.com

UID Nr.: 502117 h
FN: ATU 737 81605