

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: A72ABCA8-0F61-4453-87D9-086F14FEA634

## FAHRZEUG

MARKE: BMW  
MODELL: iX xDrive - 111,5 kWh

KILOMETERSTAND: 21.034 km  
FIN: WBY31CF010CT39169  
DATUM UND UHRZEIT:  
21.01.2026, 10:27:20

DURCHGEFÜHRT VON: Max Heidegger  
AG

## ERGEBNISSE

### GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 97,5 %

ENERGIE 106kWh | 109kWh

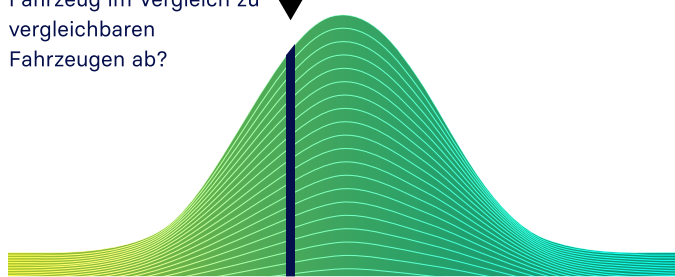


WLTP-REICHWEITE 684km | 701km

## BEWERTUNG

### BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

## PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

## BEWERTUNG

### AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	108,8kWh	106,1kWh	102,6kWh
Neu:	111,5kWh	108,8kWh	105,2kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	490-684km	421km	385km
Neu:	502-701km	431km	395km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 10:27:17**

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

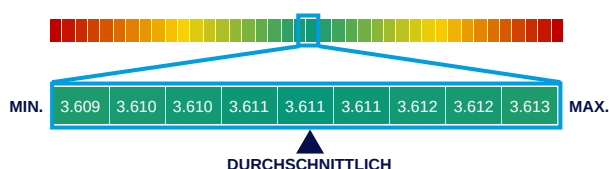
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	28%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	97%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	3,0°C	3,9°C	0,9°C	✓
Zellenspannung	3,609V	3,613V	3mV	✓
Batteriespannung	361,8V			
Durchschn. Stromstärke	-1,6A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.609	3.610	3.610	3.613	3.611	3.611	3.611	3.611	3.611	3.611	3.611	3.611	3.611
21 - 40	3.611	3.611	3.611	3.611	3.610	3.611	3.611	3.611	3.611	3.611	3.611	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610
41 - 60	3.609	3.609	3.609	3.609	3.609	3.610	3.609	3.609	3.609	3.609	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.609	3.610	3.610	3.609	3.609
61 - 80	3.613	3.613	3.611	3.611	3.611	3.611	3.613	3.613	3.611	3.611	3.611	3.611	3.611	3.611	3.611	3.611	3.611	3.610	3.611	3.610
81 - 100	3.611	3.610	3.611	3.611	3.610	3.610	3.611	3.611	3.610	3.610	3.611	3.610	3.613	3.610	3.611	3.611	3.611	3.611	3.613	3.611



\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.