

Eignungserklärung für Federn / Déclaration de conformité pour ressorts / Dichiarazione d'idoneità per molle

Hersteller

Constructeur

Fabbricante

H & R Spezialfedern GmbH

D-57368 Lennestadt

Marke

Marque et no. d'immatriculation

Marca e contrasegno

H&R

Kennzeichnung

Désignation

Descrizione

H&R

Farbe

Couleur

Colore

Blau

vorne / avant

antere

28810VA (F)

hinten / arrière

posteriore

28810HA (R) + rote Farbmarkierung

Zulässig für folgende Fahrzeugtypen

Autorisé pour les types de véhicules suivants

Autorizzato per tipi d'autoveicoli seguenti

Audi RS3 (8V) Limousine + Sportback Quattro alle

Die Richtigkeit obiger Angaben bestätigt der Unterzeichner in der Eigenschaft als vom Hersteller anerkannten Importeur der Federn / Fahrwerksteile (welcher im Besitz der original unterzeichneten Eignungserklärung des Federnherstellers ist).

Le soussigné, en tant qu'importateur général des ressorts confirme l'exactitude des déclarations sous mentionnées (il est en possession de la déclaration de conformité originale signée par le fabricant).

Il sottoscritto conferma l'esattezza delle dichiarazioni sopracitate, nella sua qualità d'importatore di molle (ed è in possesso della dichiarazione originale sottoscritta dal fabbricante di molle)

Datum

Date

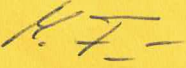
Data

27.10.21

Originalunterschrift

Signature originale

Firma originale



10607682



Einbau-Bestätigung / Confirmation de transformation / Conferma di modificazione

Das Fahrwerk des nachfolgend aufgeführten Fahrzeuges wurde mit den bezeichneten Federn oder dem Fahrwerk sachgemäss tiefergelegt. Bremskraftregler, sowie Spur und Sturz der Räder überprüft bzw. eingestellt. Ausreichende Freigängigkeit der Räder ist vorhanden.

Le châssis du véhicule mentionné à côté a été surbaissé professionnellement. Pour les suspensions à l'orsion, les barres sont réglées d'après les données du constructeur. Les correcteurs de freinage, la voie et le carrossage de roues avant ont été examinés et ajustés. Il existe une libération de roues suffisante.

Il telaio del veicolo elencato qui accanto è stato ribassato professionalmente. Per la sospensione a barra di torsione, le barre sono state regolate a norma del costruttore. Il regolatore dei freni, la carreggiata e la campanatura delle ruote sono state esaminate e regolate. Esiste una sufficiente libera andata delle ruote.

Chassis Nr.: WUA2228V6JA9 8923

Achs-/Radnabenmitte – Kotflügelrand (vor und nach Einbau)

	VA		HA	
	links	rechts	links	rechts
Vorher (mm)				
Nachher (mm)				
Tieferlegung (mm)				

CH-5036 Oberentfelden

Lerchenweg 15

EXPERT CAR BROKER



Datum

Date

Data

3-11-21

Stempel und Unterschrift

Tampon et signature

Timbro e firma

