



Hochvoltbatterie für Elektrofahrzeuge
Zertifikat über den Allgemeinzustand

Fahrzeugtyp (Modell/Variante):	Ford Mustang Mach E
Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN):	WF0TK1EM9NMA04394
Amtl. Kennzeichen:	-
Datum der Prüfung:	31.08.2026
Stand des Kilometerzählers (km/Meilen):	79256 km
Kapazität der Hochvoltbatterie:	72.3 kWh (95.5 % SOH)

Das Zertifikat über den Allgemeinzustand für Hochvoltbatterien von Elektrofahrzeugen ist ein Nachweis über die Kapazität der Hochvolt-Antriebsbatterie. Die Berechnung zur Bestimmung der Batteriekapazität ist nicht standardisiert oder geregelt. Sie sollte als Hinweis auf die verbleibende Kapazität der Batterie im Vergleich zu einer neuen Batterie und nicht als absolutes Maß angesehen werden. Viele Faktoren beeinflussen die Genauigkeit der Kapazitätsmessung. Dazu zählen unter anderem: die Geschwindigkeit und Anzahl der letzten Lade- und Entladezyklen der Batterie, der Entladungsgrad und die Temperatur der Batteriezellen.

Der auf diesem Zertifikat angegebene Kapazitätswert ist nicht mit den von anderen Herstellern oder unabhängigen Dienstleistern für andere Fahrzeuge angegebenen Werten vergleichbar.

In der Betriebsanleitung befinden sich Tipps zur Optimierung der Leistung und Lebensdauer der Hochvolt-Antriebsbatterie. Die Garantiebedingungen sind in den Serviceunterlagen aufgeführt.

Stempel des Vertragshändlers:



Unterschrift des Vertragshändlers:



Datum: 31.08.2026

FDRS Generated Target Voltage Code

101C75

Module : Tier Cell State of Charge Capacity Voltage Cell State of Charge Capacity Voltage % Ah V V % Ah V V Thermistor °C Thermistor °C

Module 10 : Tier 1			Module 9 : Tier 1			Module 8 : Tier 1			Module 7 : Tier 1			Module 6 : Tier 1		
Cell State of Charge Capacity Voltage			Cell State of Charge Capacity Voltage			Cell State of Charge Capacity Voltage			Cell State of Charge Capacity Voltage			Cell State of Charge Capacity Voltage		
89	95,232%	204,5Ah 4, 121V	79	95,504%	206,3Ah 4, 125V	69	95,304%	203,4Ah 4, 123V	59	95,406%	206,2Ah 4, 124V	49	95,398%	204,3Ah 4, 123V
90	95,400%	204,3Ah 4, 124V	80	95,558%	206,3Ah 4, 124V	70	95,306%	204,3Ah 4, 124V	60	95,224%	207,0Ah 4, 124V	50	95,366%	204,3Ah 4, 124V
91	95,324%	205,4Ah 4, 123V	81	95,340%	207,0Ah 4, 124V	71	95,588%	204,3Ah 4, 125V	61	95,274%	206,0Ah 4, 123V	51	95,492%	203,9Ah 4, 124V
92	95,418%	204,7Ah 4, 123V	82	95,160%	207,4Ah 4, 122V	72	95,432%	204,3Ah 4, 125V	62	95,346%	207,0Ah 4, 124V	52	95,430%	203,9Ah 4, 124V
93	95,418%	204,1Ah 4, 123V	83	95,220%	207,4Ah 4, 123V	73	95,426%	204,3Ah 4, 124V	63	95,600%	205,9Ah 4, 125V	53	95,502%	203,5Ah 4, 125V
94	95,400%	204,1Ah 4, 124V	84	95,340%	207,4Ah 4, 123V	74	95,454%	204,0Ah 4, 124V	64	95,426%	206,2Ah 4, 124V	54	95,438%	203,4Ah 4, 124V
95	95,390%	204,1Ah 4, 123V	85	95,316%	206,5Ah 4, 123V	75	95,588%	203,6Ah 4, 125V	65	95,218%	206,4Ah 4, 123V	55	95,310%	203,4Ah 4, 124V
96	95,400%	203,2Ah 4, 124V	86	95,282%	206,5Ah 4, 123V	76	95,512%	204,0Ah 4, 124V	66	95,332%	207,4Ah 4, 123V	56	95,364%	203,4Ah 4, 124V
			87	95,600%	205,7Ah 4, 123V	77	95,398%	204,7Ah 4, 124V	67	95,426%	205,6Ah 4, 124V	57	95,328%	203,4Ah 4, 123V
			88	95,600%	206,1Ah 4, 123V	78	95,418%	204,7Ah 4, 123V	68	95,218%	207,0Ah 4, 123V	58	95,342%	203,7Ah 4, 124V
			Thermistor F 20,84°C						Thermistor A 20,50°C			Thermistor E 20,72°C		
Module 1 : Tier 1			Module 2 : Tier 1			Module 3 : Tier 1			Module 4 : Tier 1			Module 5 : Tier 1		
Cell State of Charge Capacity Voltage			Cell State of Charge Capacity Voltage			Cell State of Charge Capacity Voltage			Cell State of Charge Capacity Voltage			Cell State of Charge Capacity Voltage		
1	95,328%	203,2Ah 4, 123V	9	95,334%	206,0Ah 4, 123V	19	95,534%	205,8Ah 4, 125V	29	95,250%	205,1Ah 4, 123V	39	95,332%	205,1Ah 4, 123V
2	95,456%	204,0Ah 4, 124V	10	95,334%	206,0Ah 4, 124V	20	95,510%	205,8Ah 4, 126V	30	95,728%	206,6Ah 4, 123V	40	95,332%	206,1Ah 4, 123V
3	95,528%	204,0Ah 4, 125V	11	95,312%	206,0Ah 4, 123V	21	95,500%	205,8Ah 4, 124V	31	95,308%	206,0Ah 4, 123V	41	95,308%	205,1Ah 4, 124V
4	95,516%	204,3Ah 4, 124V	12	95,310%	207,0Ah 4, 124V	22	95,604%	205,8Ah 4, 124V	32	95,332%	207,0Ah 4, 124V	42	95,424%	206,3Ah 4, 124V
5	95,422%	204,3Ah 4, 123V	13	95,250%	207,0Ah 4, 124V	23	95,510%	206,2Ah 4, 125V	33	95,248%	206,0Ah 4, 124V	43	95,426%	206,7Ah 4, 124V
6	95,398%	204,3Ah 4, 123V	14	95,334%	206,4Ah 4, 124V	24	95,414%	206,6Ah 4, 124V	34	95,246%	206,0Ah 4, 123V	44	95,404%	205,3Ah 4, 124V
7	95,422%	204,3Ah 4, 124V	15	95,406%	206,2Ah 4, 124V	25	95,594%	206,2Ah 4, 125V	35	95,434%	206,6Ah 4, 125V	45	95,530%	205,3Ah 4, 124V
8	95,406%	204,3Ah 4, 123V	16	95,500%	206,2Ah 4, 125V	26	95,604%	205,8Ah 4, 125V	36	95,614%	205,9Ah 4, 125V	46	95,434%	205,3Ah 4, 124V
Thermistor D 20,65°C			17	95,520%	205,3Ah 4, 125V	27	95,508%	205,2Ah 4, 124V	37	95,458%	205,3Ah 4, 124V	47	95,520%	205,3Ah 4, 125V
			18	95,504%	206,2Ah 4, 124V	28	95,508%	206,2Ah 4, 124V	38	95,368%	204,3Ah 4, 124V	48	95,446%	206,3Ah 4, 124V
						Thermistor C 20,24°C						Thermistor B 21,21°C		

Batteriekapazität: 198Ah

Batteriezustand: 95.5%

Modul-Durchschnittswerte: Modul 1 Durchschnitt:95.450%, 204.214Ah, Modul 2 Durchschnitt:95.395%, 206.333Ah, Modul 3 Durchschnitt:95.541%, 206.022Ah, Modul 4 Durchschnitt:95.416%, 206.056Ah, Modul 5 Durchschnitt:95.428%, 205.825Ah, Modul 6 Durchschnitt:95.407%, 203.933Ah, Modul 7 Durchschnitt:95.379%, 206.567Ah, Modul 8 Durchschnitt:95.458%, 204.244Ah, Modul 9 Durchschnitt:95.418%, 206.767Ah, Modul 10 Durchschnitt:95.393%, 204.457Ah
3.228V Kalibrierter minimaler Zellenschwellenwert. # Zelle

Exceeds thresholds based on State Of Charge and or Capacity # Cell:

Exceeds .030 volt threshold from average, Cell:

Spezifikation der Hochvoltbatterie (Standardreichweite)

Pos	Pos
Gewicht der Hochvoltbatterie	479 kg
Höhe der Hochvoltbatterie	205,4 mm
Länge der Hochvoltbatterie	2.290,3 mm
Breite der Hochvoltbatterie	1.483,4 mm
Gesamtkapazität der Hochvoltbatterie	75,7 kWh