Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr.	VSSZZZK1ZNP013960	Modelljahr	2022 (N)
Hersteller	Seat	Variante	Limousine
Modell	K1 - Born 2022 >	Motor	Motor

(Confidentiality level: confidential)

Batterie Health Quicktest

Datum:	20.11.2026
Uhrzeit:	15:48:15
Erstzulassung:	21.06.2021
Laufleistung:	53025 km
Amtliches Kennzeichen :	SG1
Batterie Seriennummer:	288 VWASNEC0911
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh:	77

Restenergieinhalt in % *	**90**
Qualifizierter Messwert vorhanden:	**Nein**

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie:	14702.52 kWh
DC geladene Energie:	1642.82 kWh
Anteil DC - geladene Energie:	11.17 %

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.
Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.
Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG .

Mels 20.11.2026

Ort, Datum

Händler Unterschrift

ŠKODA
Seeztal AG
Zeughausstrasse 14
8887 Mels
CH 6728