

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 1CE6C553-4503-4B88-A8AC-75BD5E638EE8

## FAHRZEUG

MARKE: MINI  
MODELL: Cooper SE - 54,2 kWh

KILOMETERSTAND: 8.502 km  
FIN: WMW21GC02RTA31515  
DATUM UND UHRZEIT:  
03.06.26, 16:07

DURCHGEFÜHRT VON: Max Heidegger  
AG

## ERGEBNISSE

Unabhängig  
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 98,2 %

ENERGIE 48kWh | 49kWh

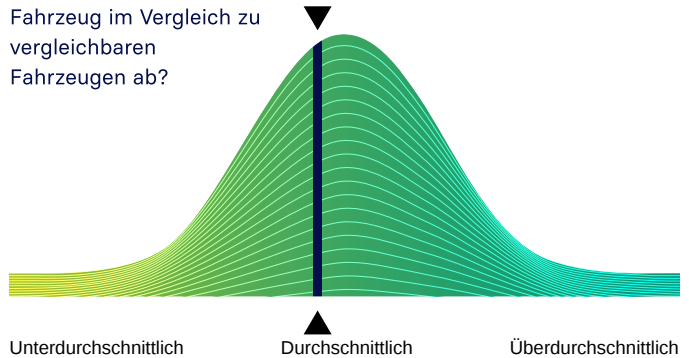


WLTP-REICHWEITE 393km | 400km

## BEWERTUNG

### BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

## PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

## BEWERTUNG

### AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	53,2kWh	48,3kWh	48,3kWh
Neu:	54,2kWh	49,2kWh	49,2kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	381-393km	348km
Neu:	388-400km	354km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

**AVILOO-Box angeschlossen. 16:07:33**

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

## BMS

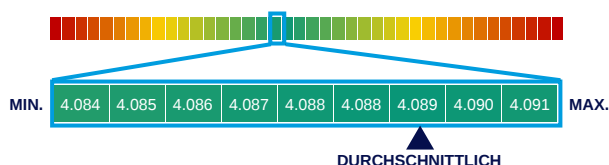
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	90%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	99%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	19,0°C	19,0°C	0,0°C	✓
Zellenspannung	4,084V	4,091V	7mV	✓
Batteriespannung	448,9V			
Durchschn. Stromstärke	-0,5A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.089	4.088	4.088	4.086	4.088	4.089	4.087	4.087	4.087	4.089	4.088	4.088	4.087	4.087	4.084	4.087	4.088	4.089	4.087	4.087
21 - 40	4.087	4.086	4.087	4.087	4.087	4.087	4.089	4.087	4.088	4.087	4.090	4.088	4.088	4.087	4.088	4.088	4.089	4.089	4.089	4.088
41 - 60	4.089	4.089	4.089	4.088	4.089	4.089	4.089	4.087	4.088	4.087	4.089	4.089	4.089	4.090	4.089	4.090	4.090	4.088	4.090	4.089
61 - 80	4.091	4.090	4.090	4.088	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.088	4.089	4.089	4.090	4.089	4.088	4.089	4.089	4.090	4.090	4.090
81 - 100	4.090	4.089	4.089	4.088	4.088	4.089	4.089	4.090	4.089	4.090	4.090	4.090	4.089	4.089	4.090	4.088	4.089	4.088	4.088	4.090
101 - 110	4.089	4.090	4.088	4.088	4.089	4.089	4.088	4.088	4.089	4.087	/ / / / / / / / / / / / / / / /									



\*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.