



L'aventure commence ici !

La TT-R50 est la moto la plus petite et la plus légère de la gamme de motos de loisirs 4 temps de Yamaha, et tu peux être assuré qu'elle a été fabriquée selon les mêmes normes élevées que nos motos de plus grosse cylindrée.

Regarde de plus près la robuste TT-R50 et tu verras que sa conception a été pensée dans les moindres détails. Sa selle basse permet une position de conduite rassurante et détendue, idéale pour les débutants, et le démarreur électrique permet de la mettre en marche facilement.

Le moteur quatre temps de 50 cm³ est fluide, silencieux et économique. La transmission à trois vitesses avec embrayage automatique est très facile à utiliser. Bénéficiant de la qualité et de la fiabilité renommées de Yamaha, la TT-R50 est prête à offrir de nombreuses années de plaisir en famille.



- Moteur quatre temps 50 cm³ avec démarreur électrique
- Suspensions avant et arrière confortables à grand débattement
- Freins à tambour et pneus profilés
- Habillage Icon Blue inspiré de l'YZ
- Position de pilotage confortable
- Dimensions compactes et faible poids de 25 kg seulement

The fun starts here.

Amusantes, sûres et faciles à piloter, les mini-motos Yamaha permettent aux enfants de réaliser leurs rêves depuis plus de 40 ans. La TT-R50 est le plus petit modèle de notre gamme de motos 4 temps pour les jeunes, ce qui en fait un modèle idéal pour les pilotes âgés de 4 à 7 ans qui n'ont pas ou peu d'expérience de la conduite. Et comme c'est une Yamaha, tu peux être sûr que la qualité et la fiabilité sont au rendez-vous.

Le moteur 4 temps de 50 cm³ silencieux et fiable démarre en appuyant sur un bouton, et la moto est dotée d'une transmission à 3 vitesses et d'un embrayage automatique, pour plus de simplicité. La selle basse donne plus de confiance aux pilotes de petite taille, et le faible poids et les dimensions compactes de la TT-R50 la rendent facile à manipuler et à transporter.

Le magnifique carénage Icon Blue s'inspire des célèbres motos de Yamaha victorieuses en GP. Avec son confort ergonomique, sa suspension à grand débattement et ses pneus profilés, la TT-R50 est prête à offrir de nombreuses heures de plaisir en famille durant de nombreuses années.



Moteur quatre temps 50 cm³ avec démarreur électrique

La TT-R50 facile à piloter est équipée d'un moteur quatre temps de 50 cm³ à démarreur électrique. Sa boîte à trois vitesses avec embrayage automatique en fait l'une des motos les plus simples, les plus agréables et les plus faciles à utiliser et à entretenir. Et comme il n'est pas possible de la faire démarrer sans la clé de contact, les parents gardent le contrôle total de son utilisation.



Suspensions avant et arrière confortables à grand débattement

Tout comme nos motos de compétition tout-terrain de grande cylindrée, la TT-R50 est équipée d'une fourche inversée à grand débattement et d'un système de suspension arrière Monocross léger. Avec un débattement des roues de 96 mm à l'avant et de 71 mm à l'arrière, le châssis de la TT-R50 est conçu pour offrir un niveau élevé de confort de conduite et une maniabilité aisée sur les surfaces tout-terrain bosselées.



Freins à tambour et pneus profilés

La TT-R50 est équipée de freins à tambour compacts pour une puissance de freinage fiable, douce et prévisible, ce qui permet aux pilotes débutants et ceux avec peu d'expérience de développer leurs compétences en matière de contrôle de la moto. Et pour une bonne traction tout-terrain, cette mini-moto automatique est équipée de roues de 10 pouces avec de larges pneus profilés à l'avant et à l'arrière.



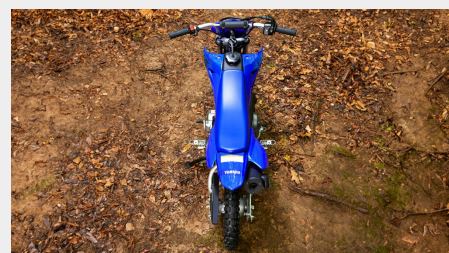
Habillage Icon Blue inspiré de l'YZ

Avec son habillage et sa selle Icon Blue, le style de la TT-R50 s'inspire des plus grands modèles de motos de cross, victorieuses du MXGP. Les garde-boue avant et arrière robustes fabriqués en polypropylène résistant assurent des niveaux élevés de flexibilité et de résistance aux chocs. Le réservoir de 3,1 litres offre un temps de conduite suffisant avant qu'un ravitaillement ne soit nécessaire.



Position de conduite confortable

L'ergonomie de cette mini-moto de 50 cm³ a été pensée pour que n'importe quel pilote débutant se sente immédiatement à l'aise. La conception judicieusement réfléchie du guidon, de la selle et des repose-pieds offre une position de conduite droite confortable. La hauteur de la selle ultra basse de 555 mm et les repose-pieds antidérapants contribuent à rendre la plus petite des TT-R parfaitement adaptée aux débutants.



Dimensions compactes et faible poids

Ne pesant que 58 kg, la TT-R50 est facile à charger sur un véhicule, et ses dimensions compactes la rendent facile à transporter dans une camionnette, un pick-up ou un SUV plus grand. Ainsi, lorsqu'il est temps de se rendre sur la piste des environs après l'école ou le week-end, ce petit modèle exceptionnel de 50 cm³ peut être transporté en quelques minutes.

Moteur

Type de moteur	SACT; Monocylindre; 4 temps; Refroidissement par air; 2 soupapes
Cylindrée	49 cm ³
Alésage x course	36,0 × 48,6 mm
Taux de compression	9,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Centrifuge automatique et multidisque
Allumage	CDI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 3 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Mikuni VM11/1

Châssis

Cadre	Châssis tubulaire en acier
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	66 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	71 mm
Frein avant	Frein à tambour mécanique, Ø 80 mm
Frein arrière	Frein à tambour mécanique, Ø 80 mm
Pneu avant	Tube type 2,50-10 4PR
Pneu arrière	Tube type 2,50-10 4PR
Angle de chasse	25°30'
Chasse	34 mm

Dimensions

Longueur hors tout	1.305 mm
Largeur hors tout	595 mm
Hauteur hors tout	795 mm
Hauteur de selle	555 mm
Empattement	925 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	58 kg
Capacité essence	3,1 L
Capacité en huile	1,0 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.