

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT



BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 54EABDED-72B3-4A4D-81FD-EEDE61A5A144

VÉHICULE

MARQUE: Peugeot
MODÈLE: e-208 - 50 kWh

KILOMÉTRAGE: 60 028 km
VIN: VR3UHZKXZMT102340
DATE ET HEURE:
03/09/2026 14:53

EXÉCUTÉ PAR: TCS-Centre technique
TCS Cossonay

RÉSULTATS

Indépendant

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

90,4 %

ÉNERGIE

42kWh | 46kWh



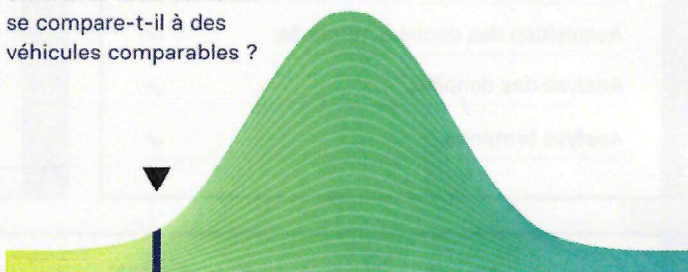
AUTONOMIE WLTP

307km | 340km

ÉVALUATION

COMPARAISON

Comment votre véhicule
se compare-t-il à des
véhicules comparables ?



inférieur à la moyenne

moyen

supérieur à la moyenne

CONTRÔLES

Système de gestion de la batterie (BMS) ✓

Capteurs de la batterie ✓

Mesures de la batterie ✓

Tension des cellules de la batterie ✓

Communication avec le véhicule ✓



SCAN FOR DETAILS

ÉVALUATION

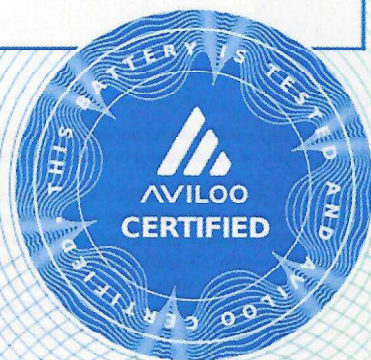
SANTÉ CORRECTE - AUCUNE ANOMALIE N'A ÉTÉ DÉTECTÉE

Sur la base du diagnostic détaillé de la batterie effectué avec le FLASH Test AVILOO, nous certifions par ce rapport que la batterie de traction de ce véhicule est en bon état.

La batterie de traction est donc officiellement certifiée AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	45,2kWh	41,6kWh	39,8kWh
Neuf:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuel:	307km	234km
Neuf:	340km	259km

CAPTEURS

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	✓
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

BMS

	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	81%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	85%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	23,0°C	25,0°C	2,0°C	✓
Tension des cellules	3,928V	3,944V	16mV	✓
Tension du pack	425,7V			
Courant moyen	-1,1A			

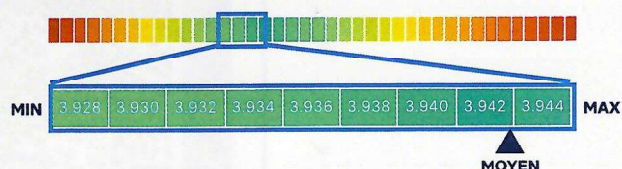
PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée. 14:52:57

Le FLASH Test a commencé.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Véhicule détecté.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3,943	3,944	3,943	3,942	3,941	3,944	3,943	3,943	3,941	3,943	3,944	3,943	3,943	3,942	3,942	3,942	3,942	3,941	3,943	3,943
21 - 40	3,943	3,944	3,941	3,942	3,943	3,940	3,943	3,942	3,943	3,942	3,928	3,942	3,943	3,943	3,943	3,942	3,943	3,941	3,943	3,941
41 - 60	3,941	3,943	3,940	3,941	3,941	3,943	3,943	3,943	3,942	3,942	3,941	3,943	3,941	3,943	3,940	3,943	3,940	3,942	3,942	3,941
61 - 80	3,943	3,942	3,943	3,943	3,943	3,941	3,943	3,943	3,941	3,943	3,940	3,941	3,939	3,942	3,940	3,942	3,941	3,939	3,941	3,941
81 - 100	3,942	3,941	3,941	3,939	3,943	3,943	3,941	3,941	3,943	3,942	3,943	3,939	3,943	3,941	3,940	3,937	3,938	3,939	3,943	3,941
101 - 108	3,939	3,940	3,943	3,941	3,942	3,943	3,942	3,941	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Les valeurs indiquées ici ont été lues directement à partir du système de gestion de la batterie du véhicule (BMS) et sont calculées et fournies par le fabricant du véhicule. L'état de santé (SoH) affiché correspond à la valeur rapportée par le BMS et est certifié par CARA.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie d'entraînement. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation induite par la technique (écart) ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou par l'étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.



Section vaudoise

Touring Club Suisse
Section vaudoise
Technique & Contrôles
Route de Dizy 4
1301 Cossonay

tcs-vd.ch
sectionvd@tcs.ch
Tél. +41 21 863 11 11

Type de test: Test batterie véhicule électrique

Cossonay, le 03.09.2026

Numéro du test: **872120**

SA Acacia
Chemin du Vallon 30
1030 Bussigny

Numéro de plaques: VD 702U
Marque et modèle: PEUGEOT e-208
Numéro de châssis: VR3UHZKXZMT102340
No de réception /type: 1PD524
1ère mise en circulation: 29.03.2022
Dernier contrôle officiel: 04.11.2021
Kilométrage actuel: 60028
No de membre TCS:
Prochain service antipol:

Expert : Pietro Rigamonti

État de santé 90,4%, voir certificat de batterie AVILOO

Signature de l'expert:

Remarques:

*Le contrôle du véhicule comprend des tests sur bancs d'essais, ainsi que des contrôles visuels.
Nous déclinons toute responsabilité en cas de vices cachés.*