

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 5A8CF5B4-6645-4321-A5CE-A5630CB61D7A

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: A6 e-tron - 100 kWh

KILOMETERSTAND: 22.793 km
FIN: WAUZZZGH3SA002493
DATUM UND UHRZEIT:
21.09.26, 10:08

DURCHGEFÜHRT VON: AMAG
Heerbrugg

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

109,4 %

ENERGIE 104kWh | 95kWh

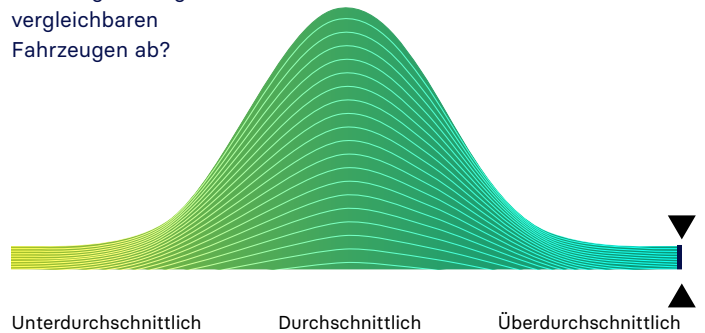


WLTP-REICHWEITE 849km | 776km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

HERAUSRAGENDER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem hervorragenden Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



amag



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	109,4kWh	103,8kWh	100,4kWh
Neu:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	660-849km	587km	433km
Neu:	603-776km	537km	396km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	10:08:21
FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	75%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	21,0°C	23,0°C	2,0°C	✓
Zellenspannung	3,932V	3,954V	22mV	✓
Batteriespannung	710,0V			
Durchschn. Stromstärke	-2,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

