

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr. WVVZZZE17S8001976 Modelljahr 2025 (S)
Hersteller Volkswagen Variante Limousine
Modell E1 - ID.3 2020 > Motor Motor
(Confidentiality level: confidential)

**Batterie Health Quicktest**

Datum: 26.08.2026
Uhrzeit: 10:23:54
Erstzulassung: 10.01.2025
Laufleistung: 12217 km
Amtliches Kennzeichen : SZ 7279
Batterie Seriennummer: 288 XX1246L017Z
Batterieenergieinhalt im Neuzustand in kWh: 79

Restenergieinhalt in % * **100**
Qualifizierter Messwert vorhanden: **Nein**

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: 2808.4 kWh
DC geladene Energie: 67.78 kWh
Anteil DC - geladene Energie: 2.41 %

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG .

Ort, Datum

Händler Unterschrift

26.08.2026, 10:23:59

ODIS