

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: DA4919A3-7622-4C29-92A3-969483DE5C7A

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: e-tron GT - 83,7 kWh

KILOMETERSTAND: 42.880 km
FIN: WAUZZZF1N7003370
DATUM UND UHRZEIT:
14.10.2025, 11:10:38

DURCHGEFÜHRT VON: Touring-Garage
AG Huttwil

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

93,7 %

ENERGIE 83kWh | 89kWh

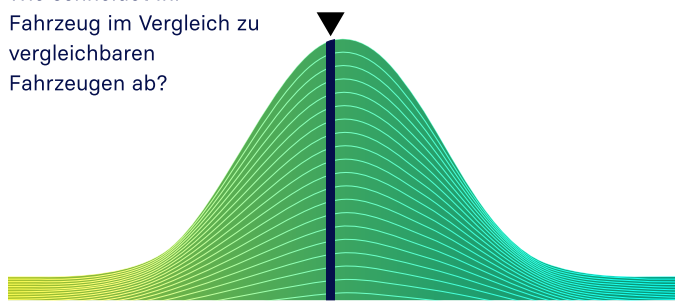


WLTP-REICHWEITE 442km | 472km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	87,5kWh	83,1kWh	78,4kWh
Neu:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	393-442km	307km	323km
Neu:	420-472km	328km	345km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 11:10:34

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

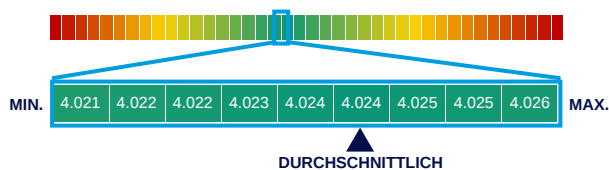
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	85%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	90%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	22.0°C	23.0°C	1.0°C	✓
Zellenspannung	4,021V	4,026V	6mV	✓
Batteriespannung	796,7V			
Durchschn. Stromstärke	-1,8A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.024	4.025	4.024	4.023	4.025	4.025	4.024	4.024	4.024	4.023	4.024	4.024	4.023	4.023	4.023	4.023	4.023	4.023	4.024	4.023
21 - 40	4.022	4.023	4.023	4.023	4.026	4.025	4.024	4.022	4.024	4.024	4.024	4.025	4.024	4.024	4.024	4.025	4.024	4.023	4.023	4.023
41 - 60	4.024	4.023	4.023	4.024	4.024	4.023	4.024	4.023	4.025	4.026	4.025	4.025	4.025	4.025	4.025	4.025	4.024	4.024	4.024	4.023
61 - 80	4.023	4.024	4.024	4.024	4.023	4.021	4.023	4.024	4.023	4.023	4.023	4.023	4.024	4.025	4.024	4.024	4.024	4.024	4.024	4.024
81 - 100	4.023	4.024	4.023	4.023	4.024	4.023	4.024	4.024	4.023	4.023	4.025	4.024	4.024	4.024	4.025	4.024	4.025	4.024	4.024	4.024
101 - 120	4.024	4.023	4.024	4.024	4.023	4.023	4.023	4.022	4.023	4.022	4.022	4.023	4.023	4.023	4.024	4.024	4.024	4.024	4.024	4.025
121 - 140	4.023	4.023	4.022	4.022	4.023	4.023	4.024	4.024	4.023	4.024	4.023	4.024	4.024	4.024	4.024	4.024	4.025	4.025	4.024	4.024
141 - 160	4.023	4.023	4.023	4.024	4.025	4.024	4.024	4.025	4.024	4.025	4.024	4.024	4.022	4.023	4.022	4.023	4.025	4.024	4.023	4.023
161 - 180	4.023	4.024	4.024	4.023	4.024	4.023	4.023	4.023	4.024	4.023	4.023	4.024	4.024	4.022	4.024	4.024	4.024	4.023	4.023	4.023
181 - 198	4.024	4.024	4.024	4.024	4.024	4.024	4.024	4.025	4.023	4.023	4.024	4.023	4.023	4.023	4.024	4.024	4.024	4.023	/	/



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.