

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATSNUMMER: 07182E19-06A0-4A95-AA52-8EEF9852D812

FAHRZEUG

MARKE: BMW
MODELL: X5 xDrive45e - 24 kWh

KILOMETERSTAND: 48.441 km
FIN: WBATA610609S08064
DATUM UND UHRZEIT:
28.09.26, 15:12

DURCHGEFÜHRT VON: AMAG Gümligen

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

91,0 %

ENERGIE

19kWh | 21kWh



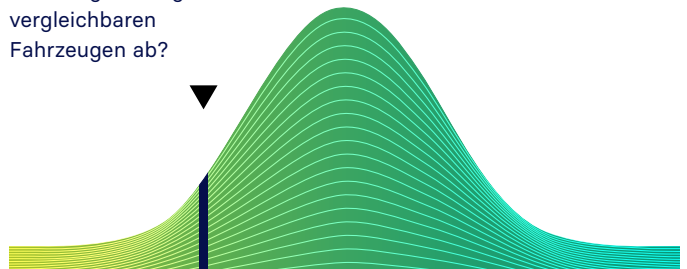
WLTP-REICHWEITE

88km | 97km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich

durchschnittlich

überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte	✓
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

GUTER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in gutem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



amag



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	21,8kWh	19,0kWh	19,0kWh
Neu:	24,0kWh	20,9kWh	20,9kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	78-88km	64km
Neu:	86-97km	70km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 15:12:07

FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

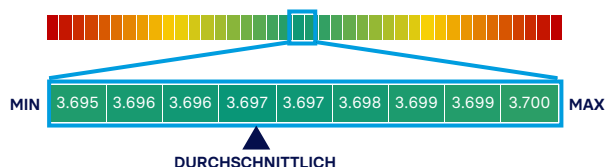
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	49%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	92%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	18,0°C	19,0°C	1,0°C	✓
Zellspannung	3,695V	3,700V	5mV	✓
Packspannung	354,9V			
Durchschn. Stromstärke	0,6A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.697	3.697	3.698	3.697	3.697	3.697	3.697	3.696	3.698	3.697	3.698	3.698	3.698	3.697	3.698	3.697	3.696	3.696	3.695	3.697
21 - 40	3.696	3.696	3.696	3.697	3.698	3.699	3.697	3.696	3.696	3.698	3.699	3.698	3.697	3.698	3.699	3.698	3.698	3.698	3.698	3.697
41 - 60	3.695	3.696	3.698	3.698	3.697	3.697	3.696	3.695	3.697	3.697	3.697	3.698	3.698	3.698	3.699	3.697	3.697	3.697	3.697	3.696
61 - 80	3.695	3.696	3.697	3.697	3.696	3.696	3.697	3.696	3.697	3.698	3.697	3.698	3.699	3.698	3.697	3.698	3.697	3.697	3.698	3.696
81 - 96	3.696	3.696	3.696	3.696	3.696	3.696	3.697	3.697	3.698	3.696	3.697	3.698	3.700	3.698	3.698	3.696	/	/	/	/



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.