CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

NUMÉRO DE CERTIFICAT: A06A18D3-14B6-4BEC-B409-198FEE5E2817

VÉHICULE

MARQUE: Audi
MODÈLE: Q5 TFSIe - 14,1 kWh

KILOMÉTRAGE: 80 546 km
VIN: WAUZZZFY1K2119890
DATE ET HEURE:
04/06/2026 07:37

EXÉCUTÉ PAR: AOC Lignon

RÉSULTATS

Indépendant
ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

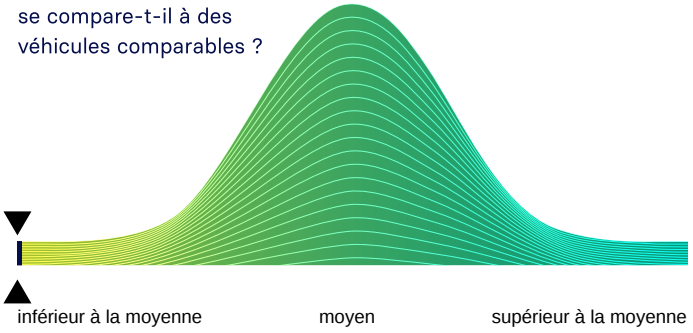
73,8 %

ÉNERGIE 8kWh | 11kWh

AUTONOMIE WLTP 32km | 43km

ÉVALUATION

COMPARAISON
Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



CONTRÔLES

Système de gestion de la batterie (BMS)	✓
Capteurs de la batterie	✓
Mesures de la batterie - avertissement détecté	!
Tension des cellules de la batterie	✓
Communication avec le véhicule	✓

SCAN FOR DETAILS

ÉVALUATION

AVERTISSEMENT ! - DES PROBLÈMES IMPORTANTS ONT ÉTÉ DÉTECTÉS

Lors du diagnostic détaillé de la batterie avec le FLASH Test AVILOO, des anomalies nécessitant un suivi ou une inspection ont été détectées. Pour plus de détails, scannez le QR code.

Pour obtenir de l'aide, veuillez contacter le service client d'AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

EXÉCUTÉ PAR:

amag

ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	10,4kWh	8,1kWh	7,7kWh
Neuf:	14,1kWh	11,0kWh	10,4kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuel:	32km	23km
Neuf:	43km	31km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée. **07:37:41**

- Le FLASH Test a commencé. ✓
- Véhicule détecté. ✓
- Début de l'acquisition de données. ✓
- Acquisition des données terminée. ✓
- Analyse des données. ✓
- Analyse terminée. ✓

CAPTEURS

- Capteurs de tension ✓
- Capteurs de courant ✓
- Capteurs de température ✓
- Capteurs de tension des cellules ✓

BMS

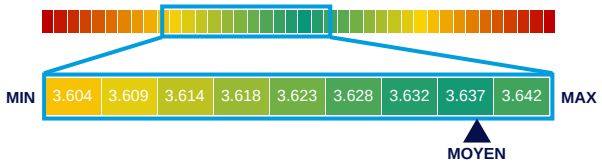
	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	1%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	72%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	21,0°C	22,0°C	1,0°C	✓
Tension des cellules	3,604V	3,642V	38mV	!
Tension du pack	377,9V			
Courant moyen	-1,4A			

TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.635	3.638	3.632	3.637	3.637	3.636	3.635	3.636	3.638	3.634	3.637	3.638	3.637	3.635	3.636	3.633	3.632	3.631	3.638	3.632
21 - 40	3.634	3.613	3.634	3.635	3.636	3.632	3.638	3.641	3.636	3.638	3.642	3.638	3.635	3.637	3.635	3.637	3.634	3.640	3.638	3.632
41 - 60	3.637	3.623	3.632	3.612	3.635	3.635	3.635	3.626	3.639	3.616	3.621	3.635	3.624	3.604	3.637	3.625	3.630	3.633	3.624	3.640
61 - 80	3.631	3.642	3.639	3.638	3.632	3.639	3.635	3.636	3.637	3.640	3.639	3.641	3.641	3.640	3.639	3.639	3.636	3.633	3.641	3.630
81 - 100	3.638	3.617	3.634	3.635	3.630	3.625	3.634	3.640	3.634	3.638	3.625	3.636	3.636	3.636	3.635	3.638	3.637	3.635	3.640	3.633
101 - 104	3.636	3.637	3.636	3.637																



MESSAGES

Il a été constaté qu'il y a un écart important entre les cellules les plus chargées et les moins chargées, comme l'illustre le tableau de tension des cellules ci-dessus. Cela peut être attribué à une période prolongée pendant laquelle la batterie n''a pas été chargée à 100 %, ou à un problème d'équilibrage de la batterie. Pour résoudre ce problème, assurez-vous que le véhicule est complètement chargé et laissez-le au repos plusieurs heures. Ensuite, recommencez le FLASH Test pour voir si l'écart s'est réduit. Si l'écart s'est réduit, répétez le processus. Si l'écart persiste, veuillez confier votre véhicule à un atelier ou contacter le service client d'AVILOO pour obtenir de l'aide.

*Les valeurs indiquées ici ont été lues directement à partir du système de gestion de la batterie du véhicule (BMS) et sont calculées et fournies par le fabricant du véhicule. L'état de santé (SoH) affiché correspond à la valeur rapportée par le BMS et est certifié par CARA.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie d'entraînement. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation induite par la technique (écart) ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou par l'étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

A06A18D3-14B6-4BEC-B409-198FEE5E2817