



## Darkness refined

Il y a dix ans, Yamaha a changé la donne en lançant une machine radicalement nouvelle qui a donné le coup d'envoi de la révolution Hyper Naked. La MT-09 à trois cylindres était une moto pas comme les autres, s'écartant des normes de conception des motos japonaises et s'inspirant plutôt de la sous-culture urbaine dynamique et nerveuse des rues du Japon.

Le résultat est une machine audacieuse et excitante qui stimule les sens à chaque coup d'accélérateur, apportant une nouvelle dimension à la conduite et marquant le début d'une nouvelle ère. Le moteur CP3 de la MT-09, coupleux, est devenu emblématique, associé à un châssis super agile et raffiné offrant une expérience de conduite plus engagée que jamais.



- Une livrée exclusive et un look premium
- Réglages personnalisables du système TRACK Yamaha Ride Control
- Étriers Brembo Stylema® de première qualité
- Fourche avant KYB de 41 mm entièrement réglable et revêtue de DLC
- Amortisseur arrière Öhlins entièrement réglable
- Système d'allumage sans clé Smart Key
- Bras oscillant en aluminium brossé
- Pneus Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- IMU à six axes avec aides à la conduite sensibles à l'inclinaison
- Leviers de frein et d'embrayage réglables
- Quickshifter de 3ème génération pour la version standard de la transmission manuelle à 6 vitesses.

Comprenant que certains pilotes recherchent des caractéristiques plus raffinées et supérieures, Yamaha a introduit la MT-09 SP pour porter la Dark Side of Japan à un tout nouveau niveau. Avec un look inspiré de la R1M, des caractéristiques exclusives à la SP, notamment une technologie axée sur la piste et un bras oscillant en aluminium brossé, la MT-09 SP respire la qualité, tandis que les dernières suspensions haut de gamme et les freins Brembo se traduisent par une conduite plus vive et plus exaltante.

## Master of Darkness

L'ultime CP3 Hyper Naked née de la Dark Side of Japan, la MT-09 SP évoque l'excitation pure avec des spécifications haut de gamme offrant une maniabilité et une précision de niveau Supersport, combinées à une technologie de pointe axée sur la piste. Cela permet d'apporter à la déjà exceptionnelle MT-09 un niveau de ténèbres encore plus profond.

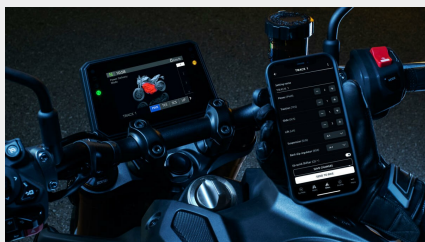
Découvre le couple exaltant du moteur EU5+ CP3 de 890 cm<sup>3</sup> comme jamais auparavant, avec des modes de conduite améliorés axés sur la piste et personnalisables en fonction des circuits et des conditions. La fourche avant KYB Gold de 41 mm revêtue de DLC, une exclusivité SP, est associée à l'amortisseur arrière Öhlins entièrement réglable pour une expérience de conduite Hyper Naked des plus raffinées.

Les étriers Brembo Stylema permettent d'atteindre un niveau supérieur de performance de freinage, offrant une sensation de freinage plus précise dès le premier contact avec le levier. Le look exclusif inspiré du R1M et les caractéristiques haut de gamme, notamment le bras oscillant en aluminium brossé, illustrent la qualité de la SP, tandis que le nouveau système de clé intelligente marque une nouvelle étape technologique pour la gamme Hyper Naked.



## Couleurs inspirées de la R1M et finition haut de gamme

Le statut supérieur de la SP est symbolisé par sa livrée exclusive Icon Performance inspirée de la R1M. Ces couleurs influencées par la gamme Supersport renforcent le caractère sportif de la MT-09 SP et soulignent les liens technologiques étroits avec la R1M, la moto de série la plus avancée jamais construite par Yamaha. Une finition haut de gamme, comme le bras oscillant en aluminium brossé, rehausse encore l'aspect et la sensation de haute qualité de cette machine.



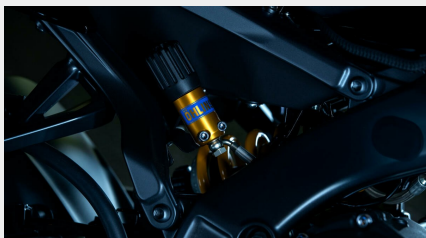
## Réglages personnalisables du système TRACK Yamaha Ride Control

En plus des trois modes de pilotage d'origine SPORT, STREET, RAIN et des deux modes personnalisables supplémentaires, la MT-09 SP propose en exclusivité les modes TRACK, qui permettent de personnaliser quatre schémas supplémentaires pour s'adapter à certains scénarios de piste. Les différents modes TRACK permettent des réglages plus raffinés et spécialisés, y compris la possibilité de choisir entre deux réglages de gestion du frein moteur et la possibilité de modifier le niveau de contrôle des freins. En outre, il est possible de désactiver l'ABS arrière pour améliorer encore les performances sur piste.



## Étriers Brembo Stylema® de première qualité

Les nouveaux étriers monoblocs Stylema® de Brembo affinent les performances de freinage grâce à la toute dernière technologie de la célèbre firme italienne. Les étriers sont dotés d'un piston et d'une plaquette de frein plus fins que les étriers conventionnels. Ils sont également plus légers, plus rigides et offrent un meilleur contrôle de l'action de freinage. En outre, des pistons de plus grand diamètre ont été adoptés pour augmenter les forces de freinage, ce qui te permet d'atteindre un niveau supérieur en termes de performances de freinage.



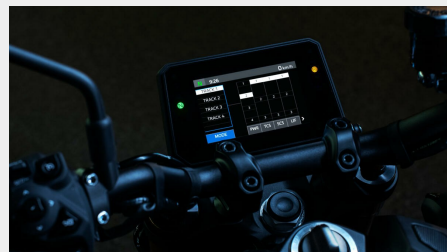
## Systèmes de suspension exclusifs entièrement réglables

La suspension haut de gamme exclusive à SP apporte une maniabilité et une précision de niveau Supersport à la catégorie Hyper Naked. La fourche KYB de 41 mm à revêtement DLC et l'amortisseur arrière Öhlins sont dotés de ressort plus fermes, ce qui offre une stabilité exceptionnelle lors d'une conduite plus vive et plus sportive. Les fourches sont entièrement réglables en précharge, en rebond et en amortissement en compression, tandis que l'amortisseur Öhlins est équipé d'un dispositif de réglage de la précharge déporté pour permettre des changements rapides et faciles.



## Système de clé intelligente

La MT-09 SP est la première Hyper Naked à être équipée du système Smart Key de Yamaha. Le moteur est démarré en appuyant sur le nouveau commutateur et en le tournant, à condition que la clé intelligente se trouve dans un rayon déterminé, par exemple dans ta poche. Le tout nouveau commutateur comporte également une option de verrouillage et de déverrouillage du bouchon du réservoir, ce qui simplifie encore l'expérience de conduite.



## IMU 6 axes et aides à la conduite sensibles à l'inclinaison

Développée à partir de la R1, l'IMU compacte à six axes commande les aides au pilotage de haute technologie de la MT-09 SP, notamment le système de contrôle de la traction (TCS) à trois modes, le système de contrôle de glissement (SCS), le système de d'anti-wheeling (LIF) et le système de contrôle du freinage. Cette technologie, la meilleure de sa catégorie, est désormais dotée d'un régulateur de blocage de roue arrière (BSR), qui offre une stabilisation lorsque la roue arrière se bloque en cas de freinage excessif, en contrôlant le niveau de couple produit.

## Moteur

|                       |                                                                                                                     |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type de moteur        | 4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes;<br>In-Line Three-Cylinder                                     |
| Cylindrée             | 890 cm <sup>3</sup>                                                                                                 |
| Alésage x course      | 78,0 × 62,1 mm                                                                                                      |
| Taux de compression   | 11,5 : 1                                                                                                            |
| Lubrification         | Carter humide                                                                                                       |
| Embrayage             | À bain d'huile; Multidisque                                                                                         |
| Allumage              | TCI                                                                                                                 |
| Démarrreur            | Électrique                                                                                                          |
| Transmission          | Prise constante; 6 vitesses                                                                                         |
| Transmission finale   | Chaîne                                                                                                              |
| Carburateur           | Injection électronique                                                                                              |
| Puissance maximale    | 87,5 kW (119,0 CV) à 10 000 tr/min                                                                                  |
| Couple maximal        | 93,0 Nm (9,5 kgf-m) à 7 000 tr/min                                                                                  |
| Limited power version | Version bridée A2 - 35,0 kW (47,6 CV) à 6 000 tr/min<br>Version non bridée A2 - 70,0 kW (95,2 CV) à<br>9 000 tr/min |
| Fuel consumption      | 5,0 L/100 km                                                                                                        |
| CO2 emission          | 116 g/km                                                                                                            |

## Châssis

|                     |                                                    |
|---------------------|----------------------------------------------------|
| Cadre               | Diamant                                            |
| Suspension avant    | Fourche télescopique inversée de 41 mm de diamètre |
| Débattement avant   | 130 mm                                             |
| Suspension arrière  | Monocross; Bras oscillant                          |
| Débattement arrière | 117 mm                                             |
| Frein avant         | Double frein à disque hydraulique, Ø 298 mm        |
| Frein arrière       | Simple frein hydraulique, Ø 245 mm                 |
| Pneu avant          | 120/70ZR17M/C (58W) tubeless                       |
| Pneu arrière        | 180/55ZR17M/C (73W) tubeless                       |
| Angle de chasse     | 24°40'                                             |
| Chasse              | 108 mm                                             |

## Dimensions

|                                                     |          |
|-----------------------------------------------------|----------|
| Longueur hors tout                                  | 2 090 mm |
| Largeur hors tout                                   | 820 mm   |
| Hauteur hors tout                                   | 1 145 mm |
| Hauteur de selle                                    | 825 mm   |
| Empattement                                         | 1 430 mm |
| Garde au sol minimale                               | 140 mm   |
| Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant) | 194 kg   |
| Capacité essence                                    | 14 L     |
| Capacité en huile                                   | 3,50 L   |

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.