

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: BFF12B4C-E694-4678-BB8B-22AAAD06C7FE

FAHRZEUG

MARKE: Mercedes-Benz
MODELL: A 250 - 15,6 kWh

KILOMETERSTAND: 23.087 km
FIN: W1K3G8FB3SJ458568
DATUM UND UHRZEIT:
13.04.26, 15:24

DURCHGEFÜHRT VON: Autogarant GmbH

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

95,3 %

ENERGIE 10kWh | 11kWh

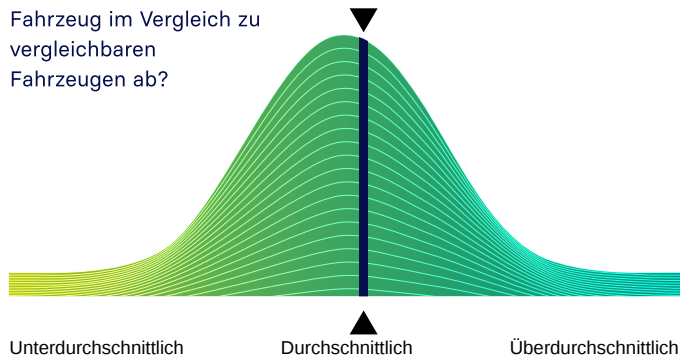


WLTP-REICHWEITE 65km | 68km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	14,9kWh	10,1kWh	10,1kWh
Neu:	15,6kWh	10,6kWh	10,6kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	65km	41km
Neu:	68km	43km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 15:24:09

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

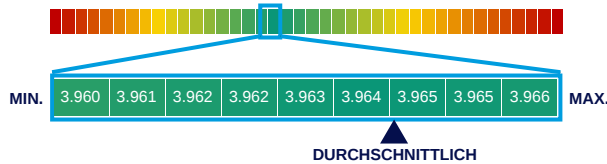
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	88%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	96%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	10,0°C	10,0°C	0,0°C	✓
Zellenspannung	3,960V	3,966V	6mV	✓
Batteriespannung	396,3V			
Durchschn. Stromstärke	-0,3A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.962	3.960	3.961	3.964	3.963	3.963	3.963	3.963	3.962	3.962	3.963	3.962	3.964	3.964	3.964	3.966	3.964	3.964	3.964	3.964
21 - 40	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.963	3.964	3.964	3.964	3.964	3.963	3.964	3.964	3.964	3.964	3.963	3.963	3.964
41 - 60	3.963	3.964	3.964	3.966	3.963	3.964	3.964	3.966	3.964	3.963	3.963	3.966	3.963	3.963	3.964	3.964	3.964	3.964	3.966	3.963
61 - 80	3.963	3.963	3.963	3.963	3.963	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.963	3.964	3.964	3.964	3.963	3.963
81 - 100	3.963	3.964	3.964	3.964	3.963	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.963



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.