STATE OF HEALTH IHRER ANTRIEBSBATTERIE

OPEL

Dokumentennummer: 447de37d2b107744fb6436e5c14ade96

Fahrzeug:

MOKKA (P2QO)

Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN):

VXKUKZKXZPW056443

STATE OF HEALTH IHRER ANTRIEBSBATTERIE (1)

des Nennwerts	am Tag der Messung	Kilometerstand:
100 %	31/10/26	30018 km

Batterieidentifikationsnummer (BIN): 34ACEM0011741

Beginn der Batteriegarantie: 29/09/23

SERVICEPARTNER:
Garage Witschi AG

ADRESSE:
Burgdorf

Datum der Ausstellung:
01/11/26

AUTHENTIFIZIERUNG IHRES STATE OF HEALTH (SOH) DOKUMENTES

Sie können die Echtheit dieses Dokuments überprüfen, indem Sie die Authentifizierungswebsite: https://batterysohcheck.opel.ch/, „Authentifizierung Ihres State of Health Dokumentes“ aufrufen und die Informationen oben in diesem Dokument ausfüllen. Stellen Sie sicher, dass die Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN) mit der des betreffenden Fahrzeugs übereinstimmt. (2)

Bitte beachten Sie, dass sich dieses Dokument ausschließlich auf das oben genannte Fahrzeug bezieht und ausschließlich für Sie ausgestellt wurde. Es ist nicht für Dritte zugänglich und wird weder für die Zwecke anderer Parteien noch für kommerzielle oder geschäftliche Zwecke zur Verfügung gestellt.

MESSINFORMATIONEN UND ANTRIEBSBATTERIEN

Der State of Health wurde erhoben, indem ein vom Hersteller zugelassenes Diagnosegerät direkt mit der Antriebsbatterie Ihres Fahrzeuges verbunden wurde.

Die Messung bezieht sich ausschließlich auf Ihre Antriebsbatterie und wurde von einem geschulten Mitarbeiter unseres autorisierten OPEL Servicenetzwerkes durchgeführt.

Die Antriebsbatterien elektrifizierter Fahrzeuge sind komplexe Bauteile. Zahlreiche Faktoren beeinflussen deren Kapazität und Lebensdauer.

Die Ergebnisse sind gültig zum Zeitpunkt der Messung und setzen voraus, dass die Antriebsbatterie nicht verändert oder unsachgemäß genutzt wurde.

VERWENDUNG DIESES DOKUMENTS

OPEL ist Eigentümer oder Lizenznehmer aller geistigen Eigentumsrechte an diesem Dokument und dem darin veröffentlichten Material. Diese Werke sind durch Urheberrechtsgesetze und -verträge auf der ganzen Welt geschützt. Alle diese Rechte sind vorbehalten.

Der Name OPEL und alle damit verbundenen Namen, Logos, Produkt- und Servicenamen, Designs und Slogans sind Marken von OPEL Automobile GmbH oder seinen verbundenen Unternehmen oder Lizenzen. Sie dürfen diese Marken nicht ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von OPEL verwenden.

Dieses Dokument darf nicht kopiert oder anderweitig vervielfältigt oder verändert werden. Die Ergebnisse in diesem Dokument sind vertraulich.

BITTE SORGFÄLTIG LESEN

(1) Der State of Health (SoH) einer Antriebsbatterie beschreibt dessen Alterungszustand im Vergleich zu dessen Nenn- beziehungsweise Neuwert und wird in Prozent angegeben. Ein SoH von 100% beschreibt den Status einer neuen Antriebsbatterie. Ein geringer SoH beeinträchtigt die Batteriekapazität und Reichweite. Ein SoH von 90 % bedeutet beispielsweise, dass eine Batterie im Vergleich zu dessen Ursprungskapazität von z.B. 100 kWh nur noch über einen Energiegehalt von 90 kWh verfügt.

Die Informationen zum State of Health auf der Vorderseite dieses Dokuments haben eine Gültigkeit für das Datum der Messung und können nicht für einen zukünftigen Zeitraum garantiert werden. Der weitere Verlauf des State of Health ist abhängig davon, ob alle relevanten Verwendungsbedingungen eingehalten werden, wie sie in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeuges beschrieben sind. Der State of Health kann während der Lebensdauer der Antriebsbatterie durch eine Vielzahl an Faktoren beeinflusst werden. Bitte konsultieren Sie die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeuges, um Einzelheiten zu erfahren. Das Messergebnis auf der Vorderseite dieses Dokuments und dieses Dokument an sich bieten Ihnen eine indikative Schätzung und gelten nicht als rechtsverbindlich. Die Angaben zum State of Health auf der Vorderseite dieses Dokuments sind als Richtwerte zu betrachten.

Wir können nicht für Handlungen oder Operationen verantwortlich gemacht werden, die von anderen Personen durchgeführt werden, die den Wert des State of Health der Antriebsbatterie verändern. Die Messung für dieses Dokument wurde mit einem zugelassenen Diagnosegerät durchgeführt, welches für den jeweiligen Batterietyp optimiert ist. Das Ergebnis kann abweichen, wenn die Messung durch nicht zugelassene Dritte durchgeführt wird.

(2) Unter der Motorhaube. Auf dem Chassis eingestanzt. Auf dem Armaturenbrett, sichtbar durch die Windschutzscheibe. Herstelleretikett an der rechten Tür.

OPTIMIERUNG DER BATTERIELEBENSDAUER

Ausführlichere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs.

FAHRMODUS

Der Stromverbrauch Ihres Fahrzeugs hängt stark von der Reisegeschwindigkeit und der Fahrweise ab.

- Fahren Sie bevorzugt im ECO-Modus: Durch eine Reduzierung der Motorleistung und des thermischen Komforts (Klimaanlage/Heizung) können Sie den Energieverbrauch senken.
- Verwenden Sie die Stromanzeige, um den Energieverbrauch in Echtzeit auf dem Kombiinstrument zu verfolgen.

Für ein Plug-in Hybridfahrzeug:

- Um die CO2-Emissionen zu optimieren, laden Sie die Batterie täglich auf, wenn Sie Ihr Fahrzeug benutzen.

FAHREN SIE FLEXIBEL

BESCHLEUNIGUNG UND GESCHWINDIGKEIT

Jede Beschleunigung verbraucht ein hohes Maß an Energie.

- Vermeiden Sie starke und ruckartige Beschleunigungen, treten Sie das Gaspedal langsam durch und beschleunigen Sie gleichmäßig.
- Nutzen Sie nach Möglichkeit den Tempomat, wenn es die Verkehrsumstände zulassen.
- Hohe Geschwindigkeiten resultieren in einer geringeren Reichweite. Passen Sie ihre Geschwindigkeit der jeweiligen Fahrt an.

BREMSUNG

Jede starke Bremsung resultiert in einem Verlust an Energie (welche hätte wiederhergestellt werden können) sowie einem vorzeitigen Verschleiß der Bremsanlage.

- Fahren Sie so vorausschauend wie möglich und nutzen Sie die Motorbremse: gekoppelt mit regenerativem Bremsen ermöglicht sie das Aufladen der Batterie in Verzögerungsphasen. Um die Energierückgewinnung zu steigern, aktivieren Sie nach Möglichkeit den „BRAKE"-Modus, insbesondere bei Abfahrten.
- Antizipieren Sie Verlangsamungen und Notbremsungen, indem Sie einen sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einhalten.

KONTROLLE DER VERWENDUNG ELEKTRISCHER GERÄTE

THERMISCHER KOMFORT (VOR DER FAHRT)

- Bei hohen Temperaturen sollten Sie das Fahrzeug durch Herunterlassen der Fenster und Öffnen der Lüftungsschlitze abkühlen, bevor Sie die Klimaanlage benutzen.

Für 100% elektrisch angetriebene Fahrzeuge:

- Verwenden Sie bei geladenem/angeschlossenem Fahrzeug die thermische Vorklimatisierung Ihres Fahrzeugs.

THERMISCHER KOMFORT (WÄHREND DER FAHRT)

- Halten Sie bei Geschwindigkeiten über 50 km/h die Fenster geschlossen und lassen Sie die Lüftungsschlitze offen.
- Ziehen Sie die Klimaanlage der Heizung vor, um den Innenraum zu entfeuchten.
- Benutzen Sie Geräte zur Begrenzung der Temperatur im Fahrzeug (Schiebedach, Jalousien...).

BELEUCHTUNG

- Passen Sie die Verwendung der Nebelscheinwerfer den Sichtverhältnissen an und beachten Sie dabei die im Land geltenden Vorschriften.

MOBILES MULTIMEDIA EQUIPMENT

- Schränken Sie die Nutzung von Multimedia-Geräten ein.
- Schalten Sie die Geräte vor dem Verlassen des Fahrzeugs aus.
- Begrenzen Sie das Aufladen von mobilen Geräten.

SCHRÄNKEN SIE DIE URSACHEN EINES ÜBERMÄSSIGEN VERBRAUCHS EIN

ZULADUNG

- Begrenzen Sie die Zuladung und verteilen Sie die Gewichte über das gesamte Fahrzeug. Platzieren Sie das schwerste Gepäck im Kofferraum so nah wie möglich an den Rücksitzen.
- Minimieren Sie den aerodynamischen Widerstand, indem Sie die Dachaufbauten nach Gebrauch entfernen.

REIFEN

- Verwenden Sie die vom Hersteller empfohlenen Reifen die einen, speziell für Ihr Fahrzeug, optimierten Rollwiderstand bieten.
- Kontrollieren Sie den Luftdruck regelmäßig (kalt), insbesondere vor langen Fahrten, bei jedem Jahreszeitenwechsel und nach langen Standzeiten.
- Ersetzen Sie, nach Ende der Wintersaison, ihre Winterreifen durch Sommerreifen.

HALTEN SIE SICH AN DIE SERVICEINTERVALLE

Auch ein elektrisches Fahrzeug benötigt eine professionelle Wartung.

- OPEL autorisierte Werkstätten sind speziell geschult und ausgerüstet, um die professionelle Wartung und Reparatur Ihres Fahrzeuges sicherzustellen.
- Warten Sie das Fahrzeug regelmäßig gemäß dem Wartungsplan.

OPTIMIEREN SIE DIE REICHWEITE

Ausführlichere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs.

ALLGEMEINE REGELN

- Vermeiden Sie es den Ladezustand der Antriebsbatterie Ihres Fahrzeuges auf unter 20% fallen zu lassen. Laden sie nach Möglichkeit ab einem Ladezustand von 40% die Batterie wieder auf.
- Parken Sie Ihr Fahrzeug vorzugsweise in einem normal temperierten oder schattigen Bereich.
- Bevorzugen Sie täglich eine Ruhezeit vor und nach dem Aufladen.

Für 100% elektrisch angetriebene Fahrzeuge:

- Begrenzen Sie nach Möglichkeit die Aufladung der Antriebsbatterie auf etwa 80 % Ladezustand und ergänzen von Zeit zu Zeit eine vollständige Aufladung (nach Möglichkeit jeden Monat).
- Bevorzugen Sie langsames Aufladen (an einer herkömmlichen oder verstärkten Steckdose) oder beschleunigtes Aufladen (an einer Wallbox) gegenüber schnellem oder sehr schnellem Aufladen (über eine Schnellladestation).

LANGE STANDZEITEN

- Achten Sie auf Umgebungstemperaturen zwischen -10°C und +30°C während langer Standzeiten.
- Laden Sie das Fahrzeug vor längeren Standzeiten nicht, es sei denn, der Ladezustand ist geringer als 20% oder 1 Balken auf dem Kombiinstrument*.
- Schließen Sie das Ladekabel nicht an.

Für 100% elektrisch angetriebene Fahrzeuge:

- Stellen Sie sicher, dass der anfängliche Ladezustand der Batterie zwischen 20% und 40 % liegt, d. h. etwa 2 bis 3 Balken auf dem Kombiinstrument* (bei einem wöchentlichen Ladeverlust von 1 %).

WEITERE EMPFEHLUNGEN

- Verwenden Sie keine Verlängerungskabel, Mehrfachsteckdosen oder Adapter.
- Nutzen Sie stattdessen ein Universal-Ladegerät (erhältlich über unsere Zubehörshops oder bei Ihrem Händler).

(*) In Abhängigkeit des Modells.