



PORSCHE



Nouveau Cayenne
Enthusiaste par nature.



Nouveau Cayenne

Le concept Cayenne	6	Intérieur et confort	60
Design extérieur	10	Confort	62
Design intérieur	12	Intérieur	64
		Aide à la conduite	66
		Stationnement	68
Modèles	14	Audio et communication	70
Cayenne Turbo	16	Multimédia	74
Modèles Cayenne S	22		
Cayenne S E-Hybrid	26	Personnalisation	76
Cayenne S	32	Teintes	78
Cayenne S Diesel	34		
Cayenne Diesel	36	Porsche Car Configurator	81
		Options	86
Transmission et châssis	42	Enlèvement à l'usine	100
Transmission	44		
Châssis	46	Porsche Exclusive	101
Performances	48		
Jantes	50	Panorama	104
		Caractéristiques techniques	106
Sécurité et environnement	52	Index	116
Voir et être vu	54		
Freins	56		
Environnement	58		

Les informations concernant la consommation en carburant et en électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées pages 112 et 113.



Le concept Cayenne.





Savoir se dépasser procure une satisfaction inégalable.

Le concept Cayenne.

Fonder une famille. Construire une maison. Graver des sommets. À peine avons-nous atteint un objectif que nous envisageons déjà le suivant.

Agir autrement nous serait impossible et l'idée ne nous effleure même pas, car nous ne pouvons nous satisfaire que du meilleur. Notre enthousiasme est ici notre moteur – pour nos accélérations départ arrêté, comme pour nos meilleurs moments au quotidien. C'est notre nature.

Sans cet enthousiasme, cette passion, pas de voitures de sport. Et pas de pilotes pour les conduire.

Car c'est bien de cela qu'il s'agit : conduire, passionnément, une voiture qui domine avec majesté les routes du quotidien comme les chicanes de Laguna Seca, les sprints comme les longues distances. Conduire pour toute sa famille et pour soi-même, mais avant tout conduire une Porsche.

Dynamisme, 5 portes, polyvalence, confort. Tels sont ses atouts. Doté d'un design, de systèmes d'assistance et de motorisations d'une nouvelle génération, le Cayenne trace sa propre voie vers l'avenir. Il conjugue ainsi puissance et performances avec des niveaux de consommation relativement bas.

L'essentiel, finalement, c'est cet instant unique, lorsque l'on met le contact... et tous ceux qui suivent.

Nouveau Cayenne.
Enthousiaste par nature.

Les informations concernant la consommation en carburant et en électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées pages 112 et 113.

L'enthousiasme peut revêtir bien des formes.

Design extérieur.

Être enthousiaste est une chose, savoir insuffler l'enthousiasme en est une autre. C'est une qualité qui se reconnaît en revanche souvent au premier coup d'œil.

Par son simple design, le nouveau Cayenne affiche d'emblée sa force. L'avant et l'arrière ont été entièrement retravaillés, et sont encore plus sophistiqués, plus affinés. Les formes renouvelées du capot, des ailes, des blocs optiques ainsi que les modifications apportées aux entrées d'air assoient plus franchement encore la présence de ce modèle, qui gagne aussi en muscles.

Ses lignes latérales ne laissent planer aucun doute : c'est un sportif qui a de la trempe. Ses nouveaux rétroviseurs extérieurs dotés des rappels de clignotant et ses jantes de 21 pouces, dans une esthétique attrayante, soulignent son dynamisme. Cette impression générale est confirmée par de nombreux autres petits changements tels que les 4 diodes électroluminescentes (DEL) des feux de jour de série et celles des feux arrière, ou encore les sorties d'échappement intégrées.

Chaque détail révèle ce qui vous tient le plus à cœur : ce côté sportif que seule une Porsche peut afficher. Notre ADN nous rend ainsi incomparables et fait du Cayenne un enthousiaste par nature.





Sport. Style. Qualité.
Pour être au rendez-vous de toutes vos sensations.

Design intérieur.

Au volant d'une Porsche, vous êtes bien plus qu'un simple conducteur. Vous faites partie d'un tout, d'un concept d'ensemble, d'une idée plus grande encore, née du sport automobile. C'est en effet sur les circuits que nous avons compris qu'il était essentiel que voiture et pilote ne fassent qu'un. Et c'est pourquoi nous avons construit le Cayenne, pour ainsi dire, autour de vous.

Pour que l'indispensable soit là, bien pensé et bien agencé, à portée de main, afin de répondre à vos besoins.

Typique d'une voiture de sport, la console centrale remonte vers la planche de bord

pour réduire la distance entre volant et principales commandes. Le nouveau volant sport multifonction parle le même langage : celui de la course. Il hérite des lignes de la 918 Spyder qui lient avec harmonie esthétique futuriste et ergonomie.

Pourtant, le concept du Cayenne va au-delà de la notion de sport. Confort, polyvalence, style et nombreux détails lui confèrent une harmonie d'ensemble plus poussée, à l'image de ce que doit être le design selon nous. Une idée qui a fait ses preuves et laisse la part belle à vos sensations.

Modèles.



**Il suffit parfois d'un regard.
Et tout est dit.**

Cayenne Turbo.

Porsche. Cayenne. Turbo. Rien à ajouter jusqu'ici. Nous aurions néanmoins tort de nous arrêter là, de ne pas évoquer le nouveau design extérieur, par exemple. Un design aux épaules larges, puissantes, au bouclier avant et aux entrées d'air redessinés. Impossible de ne pas remarquer celles-ci, notamment l'entrée d'air centrale, plus large. Ce sont autant d'indices qui confirment l'essentiel de ce modèle : sa force et son tempérament.

La signature visuelle des optiques marque par les nouveaux phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS) et les phares antibrouillard, également à DEL. Invisible pour les yeux, mais essentiel pour faire battre votre cœur : le turbocompresseur de série muni d'un échangeur thermique augmente le rendement du moteur et ses performances.

Les détails impressionnants ne manquent pas et se résument, au final, en 3 mots : Porsche, Cayenne, Turbo.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées pages 20 et 113.





1



2



3

Cayenne Turbo. Principaux équipements de série.

Le Cayenne Turbo. Un prodige de sensations fortes dont la grandeur se loge dans les plus petits détails. C'est pourquoi nous avons étendu encore un peu plus ses équipements de série.

- Peintures extérieures métallisées
- Pack intérieur Aluminium brossé
- Intérieur tout cuir dans les teintes de série, en cuir lisse
- Ciel de toit en alcantara
- BOSE® Surround Sound-System d'une puissance totale de 585 W
- Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation et écran tactile de 7 pouces en couleur
- Hayon automatique
- Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Boîte de vitesse Tiptronic S à 8 rapports avec fonction Stop-Start automatique
- Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse et de l'assiette incluant le PASM
- Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages)
- Jantes « Cayenne Turbo » 19 pouces
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Feux de jour avec 4 DEL par phare
- Phares antibrouillard à DEL
- Système antiviol avec alarme volumétrique à ultrasons et dispositif antidémarrage
- Baguettes de seuil de porte avant en acier spécial ornées du monogramme « Cayenne turbo »
- Volant sport multifonction avec palettes
- Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique
- Régulateur de vitesse
- Assistance parking avant et arrière avec signal sonore et témoin visuel
- Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière
- Réservoir de 100 l

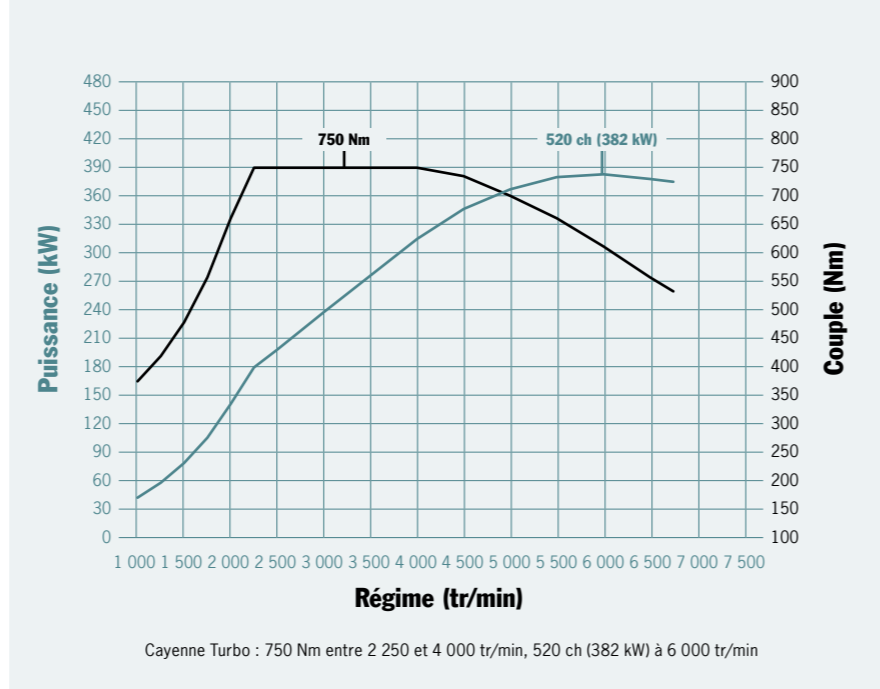
Pour découvrir d'autres options, reportez-vous aux pages 88 et suivantes.

- 1 Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)
 2 Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation
 3 Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages)

Moteur du Cayenne Turbo.

Une Porsche. Une vraie. Doté d'un moteur V8 biturbo de 4,8 l, le Cayenne Turbo ne laisse aucun doute sur ce point. Il affiche le comportement typique d'une voiture de sport, et sa puissance comme son couple élevé veillent à ce que ses performances soient à hauteur : à la fois fantastiques et souveraines.

- Injection directe d'essence (Direct Fuel Injection, DFI)
- Lubrification intégrée à carter à sec
- Système VarioCam Plus
- Suralimentation par turbocompression avec échangeur thermique
- Système de gestion thermique
- Fonction Stop-Start automatique et mode Croisière
- Volets de refroidissement actifs
- Moteur V8 biturbo de 4,8 l (Euro 6)
- 520 ch (382 kW) à 6 000 tr/min
- Couple maximal : 750 Nm entre 2 250 et 4 000 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 4,5 s
- Vitesse maximale : 279 km/h
- Consommation en l/100 km : 15,9 – 15,5 (cycle urbain)/ 8,9 – 8,7 (cycle extra-urbain)/ 11,5 – 11,2 (cycle mixte)
- Classe énergétique Allemagne/Suisse : F/G





S.
Pour certains, juste une lettre.
Pour nous, l'expression de notre enthousiasme.

Modèles Cayenne S.

S comme sport. Mais il y a sport et sport. Or, pour nous, ce S n'est pas uniquement synonyme de plaisir au volant, c'est aussi un engagement. Celui de ne pas penser uniquement puissance, mais également performances et efficacité, pour créer un athlète de haut niveau qui tire le meilleur de ses atouts.

Le nouveau Cayenne S E-Hybrid présente toutes ces qualités en conjuguant deux thèmes qui nous motivent depuis toujours : le sport et l'avenir. Véhicule hybride « plug-in », en d'autres termes rechargeable, il ne perd pourtant rien du dynamisme de la gamme. Au contraire, même doté d'une motorisation alternative, il n'en laisse aucune à votre conduite. Elle sera sportive.

Le Cayenne S réussit le tour de force de porter les performances encore plus haut, tout en se maintenant à un niveau de consommation raisonnable. Le garant de cette prouesse est un nouveau moteur, un V6 biturbo de 3,6 l dont la conception allégée contribue à son rendement élevé. Il établit ainsi un bel équilibre entre puissance et sobriété.

Le Cayenne S Diesel réunit l'essentiel : les performances et l'endurance. Comme tout bon coureur de fond, il a un cœur et des accélérations dignes d'un sprinter.

Les informations concernant la consommation en carburant et en électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées pages 112 et 113.

Modèles Cayenne S. Principaux équipements de série.

Pour que le plaisir de conduire soit complet, l'équipement de série se doit de l'être aussi.

- Pack intérieur Noir (finition brillante)
- Système audio CDR avec écran tactile de 7 pouces en couleur
- Hayon automatique
- Phares Bi-Xénon
- Boîte de vitesse Tiptronic S à 8 rapports avec fonction Stop-Start automatique
- Climatisation automatique 2 zones
- Sièges confort avant dotés de 8 réglages
- Siège arrière à commande électrique avec réglage de profondeur d'assise et d'inclinaison du dossier
- Jantes « Cayenne S » 18 pouces
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Feux de jour avec 4 DEL par phare
- Phares antibrouillard, intégrés au bouclier avant
- Système antivol avec alarme volumétrique à ultrasons et dispositif antidémarrage
- Baguettes de seuil de porte avant en acier spécial ornées du monogramme « Cayenne S »
- Volant sport multifonction avec palettes
- Régulateur de vitesse

Équipement de série complémentaire du Cayenne S E-Hybrid

- Servotronic Plus
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Monogramme « e-hybrid » en Vert Acide sur les ailes avant
- Monogramme « Cayenne S » en Vert Acide sur le hayon
- Étriers de frein en Vert Acide
- Chargeur universel Porsche (CA) avec borne de recharge et sacoche de transport
- Porsche Car Connect (PCC) avec fonctions d'affichage du niveau de charge et de gestion de l'autonomie

Pour découvrir d'autres options, reportez-vous aux pages 88 et suivantes.

- 1 Pack intérieur Noir (finition brillante)
2 Boîte Tiptronic S à 8 rapports
3 Volant sport multifonction avec palettes



1



2



3

Notre solution pour l'avenir : naturellement enthousiasmante.

Nouveau Cayenne S E-Hybrid.

Être satisfait en se contentant du minimum n'est pas dans notre nature. Corollaire : nous préférons remettre cent fois nos idées sur l'ouvrage. Notre concept de motorisation hybride parallèle en est un bel exemple. Nos voitures peuvent rouler uniquement grâce au moteur thermique, ou seulement grâce au moteur électrique, ou encore être animées simultanément par les deux. Désormais, l'association de cette technologie à une seule lettre, E, témoigne d'une optimisation encore plus poussée de ces systèmes. En rendant les véhicules connectés, elle conjugue la motorisation de l'avenir avec un autre concept, celui de l'E-Mobility. L'hybride se fait E-Hybrid,

grâce à un Cayenne qui est l'un des tout premiers véhicules hybrides parallèles rechargeables de son segment.

La batterie haute-tension lithium-ion dispose de 10,8 kWh. Branchée directement sur le secteur, elle se recharge en 1 h 50 environ¹⁾. Sans entretien, elle est assortie d'une garantie de 6 ans.

Le Cayenne S E-Hybrid permet en général de parcourir pour un usage quotidien entre 18 et 36 km²⁾ en mode tout-électrique (cycle NEDC : 36 km), à une vitesse maximale de 125 km/h.

Son matériel de recharge établit de nouveaux critères de confort : un chargeur embarqué³⁾ de 7,2 kW, en option, est prévu pour accompagner vos déplacements. Grâce à son câble, vous rechargez aisément la batterie en un temps ramené à environ 1 h 20. À votre domicile, vous disposez bien entendu en outre du chargeur universel Porsche (CA) de série et de la borne de recharge.

Encore un pas de géant vers l'avenir, pour le Cayenne et pour vous.

¹⁾ Temps de recharge : environ 1 h 20 grâce au chargeur embarqué de 7,2 kW / 1 h 50 avec le chargeur de 3,6 kW

²⁾ L'autonomie électrique varie en fonction des facteurs suivants : style de conduite, conditions de circulation, profil de la route, température extérieure, utilisation d'équipements électriques auxiliaires (le chauffage, par exemple) et nombre de passagers ou charge utile. En conséquence, elle peut s'avérer inférieure à la plage de valeurs annoncée. La valeur maximale annoncée a été établie suivant le nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle), mode de calcul normalisé qui facilite la comparaison entre les véhicules de différents constructeurs.

³⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour novembre 2014.

Les informations concernant la consommation en carburant et en électricité, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées pages 30 et 113.



1 Composants hybrides du Cayenne S E-Hybrid
2 Cayenne S E-Hybrid en train de recharger



1

**L'accélération. Notre thème favori.
Même en numérique.**

E-Mobility et Porsche Car Connect (PCC).

Dans un monde toujours plus rapide, il est essentiel de savoir suivre le rythme, voire d'être en avance sur son temps. Notre solution : Porsche E-Mobility. Un concept qui regroupe motorisation d'avenir, fonctions de recharge pratiques, services en ligne intelligents pour smartphones et performances efficaces.

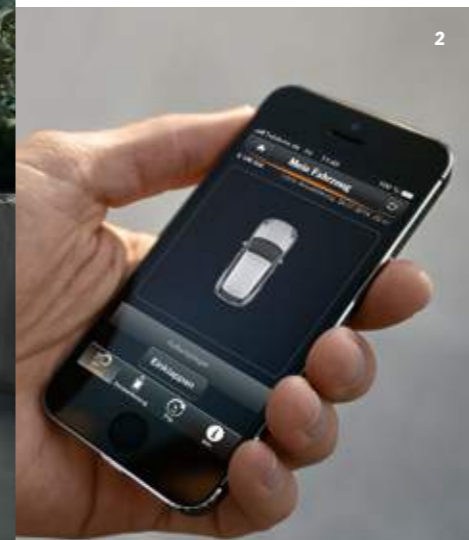
Les services Porsche E-Mobility¹⁾ font partie des services Porsche Car Connect (PCC)^{2), 3)}. Vous consultez ainsi toutes les informations essentielles de votre Cayenne S E-Hybrid par le biais de l'application sur votre smartphone. La fonction Remote Services affiche les statistiques relatives à votre véhicule, par exemple la distance parcourue, la vitesse

moyenne ou encore la consommation de votre dernière sortie. Vous êtes aussi tenu au courant du temps de charge restant, du niveau de charge de la batterie ou de l'autonomie électrique (représentée graphiquement). Le programmeur de recharge permet en outre de définir les temps de recharge de votre véhicule, et la fonction Carfinder vous indique le chemin le plus court pour rejoindre votre voiture.

Très pratique, Porsche Car Connect (PCC) permet en presque tout lieu et tout moment⁴⁾ de vérifier l'état du système d'alarme du véhicule ou d'appeler à l'aide en cas de panne. Votre smartphone compatible vous permettra également

de commander à distance le processus de recharge de la batterie et d'autres options telles que la climatisation autonome, qui réchauffera ou rafraîchira votre voiture à l'avance. Le confort est assuré dès que vous montez à bord.

S'il est vrai que l'avenir avance souvent tout seul, il ne nous déplaît pas d'aller un peu à sa rencontre.



2

1,2 Porsche Car Connect (PCC)

¹⁾ Disponibles uniquement dans certains pays.

²⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour octobre 2014.

³⁾ Après la période de gratuité incluse (Services E-Mobility : 5 ans ; Remote Services et PVTS : 6 mois), ces services donnent lieu au paiement d'un abonnement annuel.

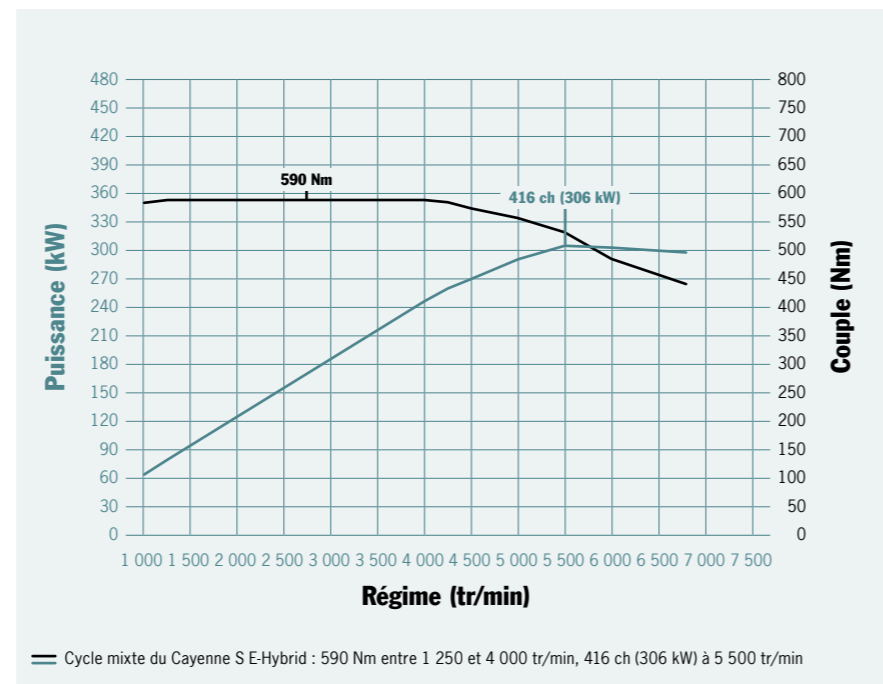
⁴⁾ Liaison radio indispensable pour un bon fonctionnement.

Moteurs du Cayenne S E-Hybrid.

Porsche ouvre la voie de l'avenir. Et de manière extrêmement dynamique. Lorsque vous enfoncez l'accélérateur, un point dur vous signale le passage du mode tout-électrique à la conduite avec moteur thermique. En cas de nécessité ou lorsque vous dépassez ce point dur, le moteur thermique se rallume aussitôt.

- Injection directe d'essence (DFI, Direct Fuel Injection)
- Calage variable des arbres à cames
- Système de gestion thermique
- Accélérateur avec point dur pour commander le moteur électrique
- Volets de refroidissement actifs
- Batterie haute tension : 10,8 kWh
- Temps de recharge¹⁾ : environ 2 h 45 min avec le chargeur embarqué de 3,6 kW/environ 1 h 20 min avec le chargeur embarqué de 7,2 kW
- Système de freinage à récupération d'énergie
- Touches E-Power et E-Charge
- Moteur V6 suralimenté de 3,0 l (Euro 6)
- Moteur électrique : 95 ch (70 kW)/
Moteur thermique : 333 ch (245 kW)
- Puissance combinée : 416 ch (306 kW) à 5 500 tr/min
- Couple maximal du module hybride rechargeable : 590 Nm entre 1 250 et 4 000 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 5,9 s
- Vitesse maximale : 243 km/h, en mode tout-électrique : 125 km/h
- Consommation en l/100 km : 3,4 (cycle mixte)
- Consommation électrique en kWh/100 km (cycle mixte) : 20,8
- Autonomie électrique type en usage quotidien : 18 – 36 km²⁾ (NEDC : 36 km)
- Classe énergétique Allemagne/Suisse : A+/F

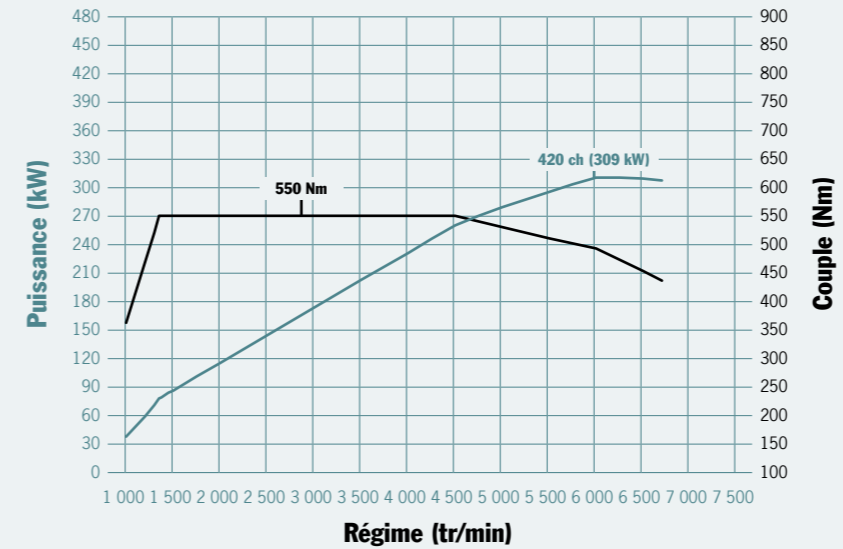
Un kick-down permet en outre d'activer le mode E-Boost à tout moment pour disposer de la totalité de la puissance hybride. Le moteur électrique libère alors une poussée supplémentaire. En mode Croisière, les moteurs sont au contraire découplés et le Cayenne S E-Hybrid utilise sa propre énergie cinétique pour continuer de rouler – sans consommer plus d'essence et sans rien renier de son tempérament sportif.



¹⁾ Avec branchement sur une prise industrielle.

²⁾ Les informations concernant la plage d'autonomie électrique sont indiquées pages 112 et 113.





Cayenne S : 550 Nm entre 1 350 et 4 500 tr/min, 420 ch (309 kW) à 6 000 tr/min

Moteur du Cayenne S.

Le Cayenne S met à votre disposition sans compromis des performances et une efficacité bien pensées. Il s'appuie pour cela sur un moteur V6 biturbo de 3,6 l. Résultat : 20 ch de plus que le modèle antérieur, pour une consommation nettement diminuée. Un résultat qu'il doit aux efforts conjugués de sa cylindrée compacte et de sa nouvelle suralimentation biturbo.

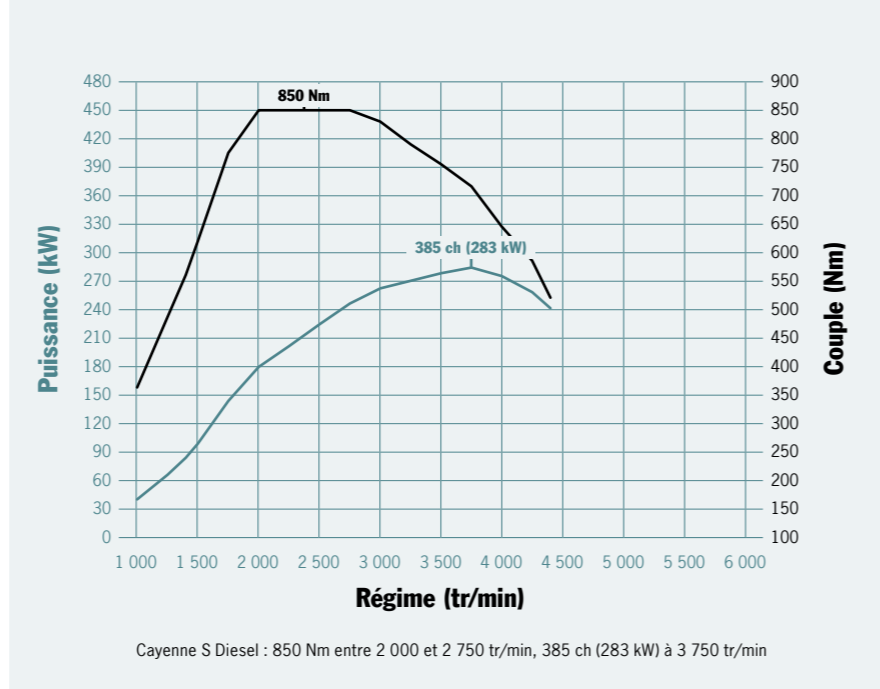
- Injection directe d'essence (DFI, Direct Fuel Injection)
- Lubrification intégrée à carter à sec
- Système VarioCam Plus
- Suralimentation par turbocompression avec échangeur thermique
- Système de gestion thermique
- Fonction Stop-Start automatique et mode Croisière
- Volets de refroidissement actifs
- Moteur V6 biturbo de 3,6 l (Euro 6)
- 420 ch (309 kW) à 6 000 tr/min
- Couple maximal : 550 Nm entre 1 350 et 4 500 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 5,5 s
- Vitesse maximale : 259 km/h
- Consommation en l/100 km : 13,0 – 12,4 (cycle urbain)/ 8,0 – 7,8 (cycle extra-urbain)/ 9,8 – 9,5 (cycle mixte)
- Classe énergétique Allemagne/Suisse : D/G



Moteur du Cayenne S Diesel.

Avec ses 850 Nm, le Cayenne S Diesel s'affirme comme le modèle Diesel disposant du meilleur couple. Cette première place est déjà tout un symbole en soi. Les performances de son V8 turbodiesel de 4,2 l sont notamment le fruit de l'injection diesel par rampe commune, de série. Elles sont relayées pour un plaisir inégalé par une sonorité d'échappement typiquement Porsche.

- Injection directe diesel (par rampe commune)
- Turbocompresseur à géométrie variable
- Système de gestion thermique
- Fonction Stop-Start automatique et mode Croisière
- Volets de refroidissement actifs
- Moteur V8 turbodiesel de 4,2 l (Euro 5)
- 385 ch (283 kW) à 3 750 tr/min
- Couple maximal : 850 Nm entre 2 000 et 2 750 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 5,4 s
- Vitesse maximale : 252 km/h
- Consommation en l/100 km : 10,0 (cycle urbain)/ 7,0 (cycle extra-urbain)/ 8,0 (cycle mixte)
- Classe énergétique Allemagne/Suisse : C/F



Les plus belles réussites sont celles qui durent.

Cayenne Diesel.

Conduire une voiture de sport, un rêve que le Cayenne Diesel, athlète de fond performant et sobre dans sa consommation, vous permet de réaliser aussi sur les longues distances. Vous roulez ainsi de manière responsable sans renoncer à vos sensations sportives.

également aux performances. Associée à un guidage optimisé des flux d'air, elle assure une suralimentation poussée du moteur et un couple impressionnant même à bas régime.

Le système de multi-injection à commande piézo-électrique fait monter la pression jusqu'à 2 000 bars pour optimiser le rendement du mélange carburé et dynamiser encore plus le moteur. La géométrie variable du turbocompresseur contribue

Car en version Diesel aussi, le Cayenne marque des points victorieux. Son alliance entre dynamique et efficacité énergétique lui vaut en effet bien des succès, et pas uniquement sur les longues distances.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées pages 40 et 112.



Cayenne Diesel. Principaux équipements de série.

Que l'on pense au dynamisme de sa boîte Tiptronic S à 8 rapports, à la sécurité supplémentaire qu'apportent les phares Bi-Xénon ou à l'esthétique sublimée du Pack intérieur Noir (finition brillante), une chose est certaine : l'équipement de série du Cayenne Diesel est bien plus que « de série ».

- Pack intérieur Noir (finition brillante)
- Système audio CDR avec écran tactile de 7 pouces en couleur
- Hayon automatique
- Phares Bi-Xénon
- Boîte de vitesse Tiptronic S à 8 rapports avec fonction Stop-Start automatique
- Climatisation automatique 2 zones
- Sièges confort avec 8 réglages à commande électrique
- Siège arrière avec réglage de la profondeur d'assise et de l'inclinaison du dossier

- Jantes « Cayenne » 18 pouces
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)
- Feux de jour avec 4 DEL par phare
- Phares antibrouillard, intégrés au bouclier avant
- Système antivol avec alarme volumétrique à ultrasons et dispositif antidémarrage
- Baguettes de seuil de porte avant en acier spécial ornées du monogramme « Cayenne »
- Volant sport multifonction avec palettes
- Régulateur de vitesse

Pour découvrir d'autres options, reportez-vous aux pages 88 et suivantes.

1 Pack intérieur Noir (finition brillante)

2 Baguettes de seuil de porte avant avec monogramme du modèle

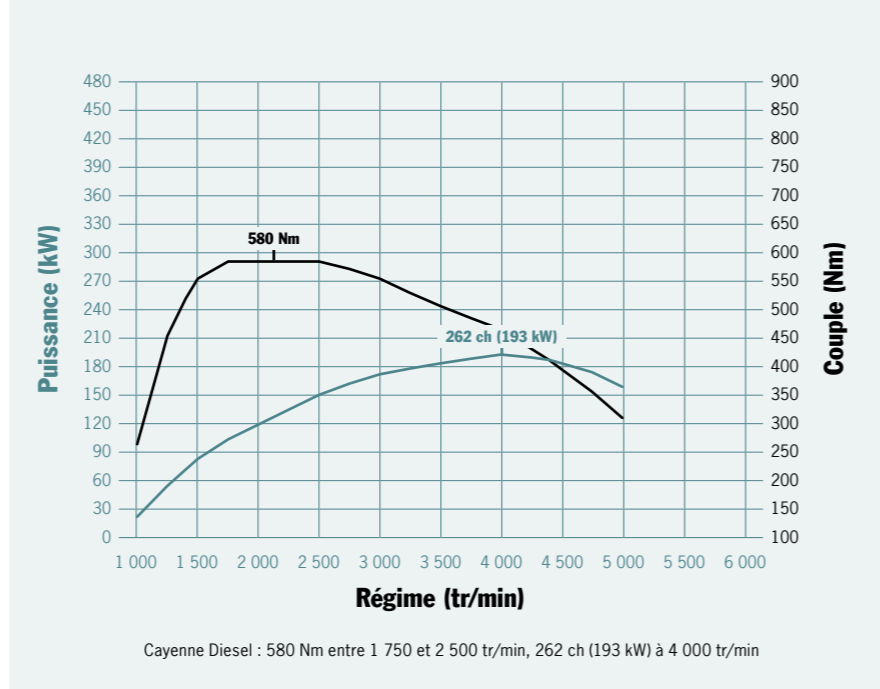
3 Climatisation automatique 2 zones



Moteur du Cayenne Diesel.

Comparé à la génération antérieure, ce moteur voit sa puissance augmenter de 17 ch et passe ainsi à 262 ch. S'ajoutent à ce gain un couple et une autonomie élevés, pour une consommation pourtant revue à la baisse. C'est un vrai marathonien, doté de la pointe de vitesse qui s'impose.

- Injection directe diesel (par rampe commune)
- Turbocompresseur à géométrie variable
- Système de gestion thermique
- Fonction Stop-Start automatique et mode Croisière
- Volets de refroidissement actifs
- Moteur V6 turbodiesel de 3,0 l (Euro 6)
- 262 ch (193 kW) à 4 000 tr/min
- Couple maximal : 580 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min
- Accélération 0 – 100 km/h : 7,3 s
- Vitesse maximale : 221 km/h
- Consommation en l/100 km : 7,8 – 7,6 (cycle urbain)/ 6,2 – 6,0 (cycle extra-urbain)/ 6,8 – 6,6 (cycle mixte)
- Classe énergétique Allemagne/Suisse : B/D



Transmission et châssis.





1



2



3



Un moteur qui accélère aussi les battements de votre cœur.

Transmission.

Boîte Tiptronic S à 8 rapports.

Par son étagement plus large, la boîte Tiptronic S à 8 rapports favorise une nouvelle réduction de la consommation tout en améliorant confort et sportivité. Les rapports supérieurs tournant à bas régime, le niveau sonore dans l'habitacle est encore plus agréable qu'auparavant. Cette boîte automatique saura bien sûr s'adapter à votre style de conduite.

Elle est dotée pour la première fois de la fonction Stop-Start automatique optimisée, qui éteindra le moteur non plus une fois le véhicule à l'arrêt mais dès que vous ralentissez en vue d'un feu rouge.

Mode Croisière.

Pour économiser toujours plus de carburant, le mode Croisière s'active à certains moments, par exemple lorsque vous ôtez le pied de l'accélérateur pour décélérer progressivement. Le moteur, alors déconnecté de la transmission, tourne au ralenti et la voiture continue de rouler grâce à son énergie cinétique. En matière de croisière, le Cayenne S E-Hybrid va plus loin encore : son système hybride permet d'éteindre totalement le moteur thermique.

Porsche Traction Management (PTM).

Le PTM se compose d'une transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR).

Le différentiel central multidisque électronique répartit la force motrice entre les trains avant et arrière. Une surveillance permanente de la conduite permet au système de réagir en fonction des situations. Dans les virages, le couple reporté sur les roues avant est aussi dosé pour maximiser le guidage latéral. Résultat : la motricité reste optimale.

Sur les modèles Cayenne Diesel et Cayenne S E-Hybrid, le PTM se compose d'une transmission intégrale permanente avec différentiel central autobloquant. La force motrice est par défaut répartie à 60 % sur l'arrière et à 40 % sur l'avant. Lorsque l'une des quatre roues patine, le blocage de différentiel reporte automatiquement le couple sur l'essieu ayant la meilleure motricité. Un système de répartition variable du couple sur les roues arrière apporte par ailleurs davantage de précision dans la direction et plus de dynamisme.

- 1 Affichage du mode Croisière sur les modèles essence et diesel
 2 Affichage du mode Croisière sur le modèle hybride rechargeable
 3 Conduite en mode Croisière

Un caractère qui tient la route.

Châssis.

Suspension à ressorts hélicoïdaux¹⁾.

Le châssis à ressorts hélicoïdaux répond à un niveau d'exigences élevé en termes de performances, de plaisir de conduire et d'aptitude au tout-terrain. L'allègement systématique (par exemple grâce à la présence renforcée de l'aluminium) améliore la dynamique du véhicule et le confort de conduite, tout en réduisant la consommation. L'optimisation des réglages du châssis a été améliorée dans un seul but, typiquement Porsche : favoriser toujours plus l'alliance entre confort et sport.

Suspension pneumatique avec Porsche Active Suspension Management (PASM)²⁾.

La suspension pneumatique avec PASM vous offre la constance et la régulation de l'assiette du véhicule ainsi que le réglage

de la hauteur de caisse. Vous l'activez par une touche afin de faire varier la garde au sol. Pour vous faciliter la tâche, l'activation du Niveau de chargement de la suspension pneumatique est possible depuis le coffre.

Le PASM est un système électronique qui ajuste en continu et de manière active la force d'amortissement de chaque roue en fonction de la route et du type de conduite. Une touche située sur la console centrale vous laisse le choix entre 3 modes : « Confort », « SPORT » ou « SPORT PLUS ». Pour ses réglages, le boîtier de commande du PASM se fie aux données transmises par les capteurs qui détectent les mouvements de la carrosserie en cas de forte accélération, de freinage ou de revêtement irrégulier. Il calcule ensuite

les conditions de conduite et régule l'amortissement selon le programme choisi. L'effet est immédiat : stabilité, confort et performances s'affirment à leur meilleur niveau.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Le PDCC est un système de stabilisation active des mouvements de roulis, qui détecte et corrige ceux-ci de manière dynamique, par exemple dès l'entrée d'un virage, afin de les réduire aussitôt. Il limite en outre le tangage sur les sols irréguliers.

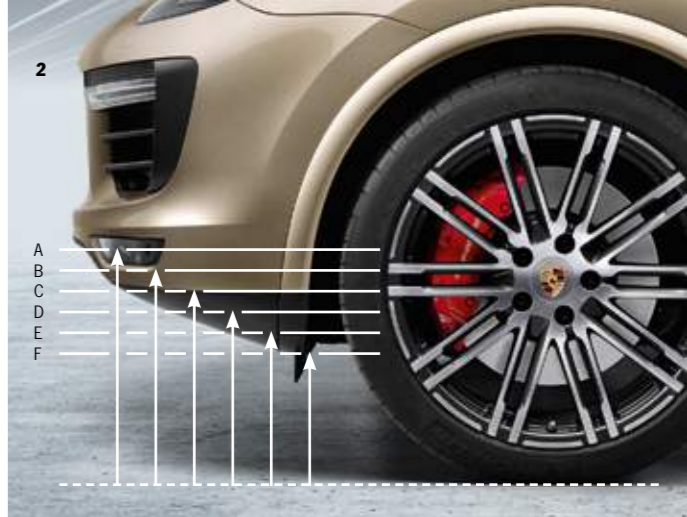
- 1** Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
 1.1 Prise de virage rapide sans PDCC
 1.2 Prise de virage rapide avec PDCC
2 Niveaux de la suspension pneumatique
3 Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Le PTV Plus renforce le dynamisme et la stabilité. Il agit par répartition variable du couple vers les roues arrière et par un ajustement électronique du différentiel arrière. En fonction de l'angle et de la vitesse de braquage, de la position de la pédale d'accélérateur ainsi que du taux de lacet et de la vitesse du véhicule, il améliore le comportement et la précision de la direction. Pour cela, il freine la roue arrière droite ou gauche selon les besoins.

Représentation schématisée :

- A Niveau tout-terrain spécial : garde au sol maximale de 268 mm ; utilisable jusqu'à 30 km/h³⁾.
 B Niveau tout-terrain : garde au sol maximale de 238 mm ; utilisable jusqu'à 80 km/h³⁾.
 C Niveau normal : garde au sol maximale de 210 mm³⁾.
 D Niveau surbaissé : garde au sol maximale de 188 mm ; adopté automatiquement à partir de 138 km/h³⁾.
 E Niveau surbaissé spécial : garde au sol maximale de 178 mm ; adopté automatiquement à partir de 210 km/h (sélection manuelle impossible)³⁾.
 F Niveau de chargement : garde au sol maximale de 158 mm ; disponible uniquement à l'arrêt³⁾.



¹⁾ De série sur les modèles Cayenne Diesel, Cayenne S, Cayenne S Diesel et Cayenne S E-Hybrid.

²⁾ De série sur le Cayenne Turbo.

³⁾ Le Cayenne Turbo est surélevé de 5 mm par rapport aux autres modèles.



1



2



3

Pourquoi réfréner votre enthousiasme lorsque la route prend fin ?

Performances.

Performances tout-terrain.

Sur la console centrale, le bouton Off-road permet, en fonction du modèle, de choisir entre les 3 niveaux d'aptitudes tout-terrain ou de repasser au mode initial. Le mode Tout-terrain 1 bascule tous les systèmes nécessaires, tel l'ABS, en programmation Off-road favorisant la motricité. Sur les véhicules équipés de la suspension pneumatique avec PASM, il remonte en outre la garde au sol sur le Niveau tout-terrain. Vous pouvez également appuyer sur la touche de commande de la suspension pneumatique pour sélectionner le Niveau tout-terrain spécial et accroître encore les angles d'attaque et de fuite ainsi que l'angle ventral et la hauteur de gué.

Le mode Tout-terrain 2 renforce l'adhérence et la motricité sur les terrains difficiles¹⁾. Le différentiel central multi-disque est alors bloqué. Lorsque le mode Tout-terrain 3 est activé, le différentiel arrière électronique à glissement limité de l'option Porsche Torque Vectoring Plus¹⁾ (PTV Plus), piloté par le programme de transmission intégrale, peut de même être bloqué.

Porsche Stability Management (PSM).

Le PSM régule automatiquement la stabilité du véhicule dans les conditions les plus extrêmes. Des capteurs transmettent en permanence la trajectoire, la vitesse et la dérive du véhicule, ainsi que

son accélération transversale. En cas d'accélération sur revêtement irrégulier, le PSM améliore en outre la motricité. Lorsque le mode SPORT PLUS du Pack Sport Chrono est activé, l'intervention du PSM est légèrement différée afin de laisser une marge d'action supplémentaire aux conducteurs sportifs.

Pack Sport Chrono.

Le Pack Sport Chrono vient compléter l'équipement du véhicule pour le rendre plus sportif. Il comprend un chronomètre numérique et analogique, la touche SPORT PLUS, l'affichage des accélérations longitudinale et transversale dans le combiné d'instruments, ainsi que l'affichage des performances sur le PCM.

Placée sur la console centrale, la touche SPORT PLUS active le mode du même nom. Le moteur se fait alors plus incisif, la suspension plus ferme et la direction plus franche. La fonction Performance Start assure en outre des départs arrêtés fulgurants. Au centre de la planche de bord, le chronomètre affichera soit le temps chronométré, soit l'heure. Le PCM est en outre complété par la fonction d'affichage des performances afin de présenter, d'enregistrer et de comparer les temps au tour ou le temps de tout trajet.

1 Pack Sport Chrono
2 Porsche Stability Management (PSM)
3 Performances tout-terrain

¹⁾ Option disponible pour les modèles Cayenne S, Cayenne S Diesel et Cayenne Turbo.

Un tel enthousiasme ne doit pas nous empêcher de rester terre à terre.

Jantes.

Design des jantes.

Tous les modèles bénéficient du nouveau design des jantes, qui met l'accent sur leur côté sportif. Pour tous également, des jantes 21 pouces sont disponibles en option. Les jantes « 911 Turbo Design » 21 pouces associées aux élargisseurs d'aile, par exemple, allient esthétique et performances.

Système de contrôle de la pression des pneus (TPM).

Le système de contrôle de la pression des pneus (TPM) signale sur l'écran de l'ordinateur de bord tout dysfonctionnement lié à une perte de pression, soudaine ou progressive. Le conducteur surveille ainsi facilement et rapidement la pression des 4 pneus sur l'afficheur multifonction du tableau de bord.

- 1 Jante « Cayenne » 18 pouces
- 2 Jante « Cayenne S » 18 pouces
- 3 Jante « Cayenne Turbo » 19 pouces
- 4 Jante « Cayenne Design II » 19 pouces

- 5 Jante « RS Spyder Design » 20 pouces
- 6 Jante « Cayenne SportDesign II » 20 pouces
- 7 Jante « 911 Turbo Design » 21 pouces
- 8 Jante « SportEdition » 21 pouces

Vous trouverez le tableau récapitulatif des caractéristiques des pneumatiques selon les normes européennes page 114.



Sécurité et environnement.





1



2



3

Bien voir, pour mieux prévoir.

Voir et être vu.

Phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Qu'il porte juste devant la voiture, sur les côtés ou au loin, le faisceau à faible diffraction des phares à DEL avec fonction PDLS perce l'obscurité d'une lumière optimale proche de celle du jour, confortable et moins fatigante pour les yeux.

Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Les phares Bi-Xénon bénéficient de projecteurs longue portée halogènes supplémentaires et du réglage dynamique de la portée des phares. Ils éclairent ainsi la chaussée de manière plus homogène en feux de croisement comme en feux de route.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Le système PDLS présente des fonctions automatiques très pratiques. Il ajuste la portée du faisceau à la vitesse et fait pivoter les phares dans les virages en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule. Son contrôle de faisceau statique active des feux supplémentaires dans les courbes serrées ou lors de changements de direction.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

Le système PDLS+ met 2 autres fonctions à votre disposition. Les phares longue portée dynamiques entrent en action dès 65 km/h environ. Ils reconnaissent la présence de véhicules devant vous

ou sur la chaussée opposée et ajustent ainsi l'intensité et la portée du faisceau en fonction de la circulation. Par ailleurs, à l'abord d'une intersection ou d'une voie d'accès, la fonction Assistance intersections ajuste le faisceau du phare de virage gauche ou droit pour qu'il soit plus court et plus large. Résultat : vous appréhendez plus rapidement l'environnement immédiat de la voiture.

Feux de jour.

Les nouveaux feux de jour ont été repensés. Ils prennent la forme de 4 DEL intégrées autour des phares Bi-Xénon¹⁾ de série et des phares à DEL²⁾ optionnels. L'avantage pour vous : une sécurité accrue même en plein jour car vous êtes plus visibles pour les autres conducteurs.

Feux arrière.

Les feux arrière se présentent désormais dans un nouveau design utilisant des DEL, beaucoup plus réactives et d'une intensité lumineuse supérieure. Votre sécurité arrière est de ce fait renforcée. Les DEL des feux stop comportent 4 points et leur intensité varie en clignotant rapidement en cas de freinage d'urgence pour avertir les conducteurs qui vous suivent d'une situation critique. Le 3^e feu stop est intégré au becquet arrière.

¹ Porsche Dynamic Light System (PDLS) avec contrôle de faisceau statique et dynamique

² Feu arrière à DEL (avec feu stop 4 points)

³ Phares à DEL (avec feux de jour 4 points)

¹⁾ De série sur les modèles Cayenne Diesel et Cayenne S.

²⁾ De série sur le Cayenne Turbo.

Être rapide est dans notre nature. Même lorsqu'il s'agit de ralentir.

Freins.

Les systèmes de freinage de tous les modèles Cayenne ont un atout de taille : leur puissance. Elle reste optimale même lorsque le poids total en charge autorisé ou le poids total tracté maximal de 3 500 kg pour une remorque freinée est atteint.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Comme de nombreux autres éléments techniques, les freins PCCB sont issus de la compétition sur circuit et rendent la conduite quotidienne plus sûre.

Leur atout maître réside dans leur légèreté : ils sont environ deux fois plus légers que des disques de frein en fonte de mêmes dimensions et type. Ce facteur joue en faveur d'une conduite plus performante, mais aussi du poids des masses non suspendues et des masses en rotation, qui s'en trouvent également réduits. Résultat : une plus grande maniabilité, une meilleure adhérence au sol et un meilleur confort de conduite.

Frein de parking électrique.

Le frein de parking électrique, que vous pouvez enclencher et déverrouiller manuellement, se desserre automatiquement au démarrage.

Fonction Auto-Hold.

La fonction Auto-Hold vous permet de démarrer sans le moindre recul, sur le plat comme en côte.



1 Freins PCCB. Cayenne Diesel et modèles Cayenne S : disques en céramique de 390 mm de diamètre à l'avant et de 370 mm à l'arrière.

Cayenne Turbo : disques en céramique de 420 mm de diamètre à l'avant et de 370 mm à l'arrière

2 Freins du Cayenne Turbo : disques de 390 mm de diamètre à l'avant et de 358 mm à l'arrière

3 Freins des Cayenne S E-Hybrid : disques de 360 mm de diamètre à l'avant et de 330 mm à l'arrière

4 Freins des Cayenne S et Cayenne S Diesel : disques de 360 mm de diamètre à l'avant et de 330 mm à l'arrière

5 Freins du Cayenne Diesel : disques de 350 mm de diamètre à l'avant et de 330 mm à l'arrière



Notre esprit sportif ne tient pas qu'à la vitesse, mais aussi à l'endurance.

Environnement.

Protection de l'environnement.

La préservation de l'environnement n'est pas une préoccupation récente pour Porsche. Nos recherches sur les diverses motorisations, sur la conception allégée, l'optimisation de l'aérodynamique et la réduction des coefficients de frottement la mettent depuis toujours au cœur de notre travail, et la technologie hybride rechargeable du Cayenne S E-Hybrid est évidemment pour nous un nouveau pas en ce sens. Nous prouvons ainsi que même des voitures de sport puissantes peuvent obtenir des taux d'émissions

comparativement modérés. Le service de gestion environnementale de Weissach veille pour cela à parfaire l'équilibre entre développement et impact écologique. N'oublions pas que près de 70 % des Porsche construites à ce jour sont encore en circulation. Une belle preuve de leur endurance, et de leur longévité.

Conception allégée et recyclage.

Chez Porsche depuis toujours, la conception allégée intelligente va de soi. Pour des raisons d'économies, d'une part, nous privilégions l'utilisation de l'aluminium,

de polymères et d'aciers haute résistance, plus stables et plus légers que les aciers traditionnels. Pour des raisons environnementales, nous sélectionnons, d'autre part, de manière ciblée tous nos matériaux afin de concevoir les pièces les plus modernes et les plus respectueuses de l'environnement qui soient. Nous veillons également à recourir à un nombre limité de polymères et à utiliser des matières plastiques recyclées dès lors qu'elles répondent à nos exigences techniques. Grâce à cette gestion, les modèles Cayenne actuels sont recyclables à 95 %.



Intérieur et confort.



Montée d'adrénaline, passion, sensations. Et tout cela depuis votre siège.

Confort.

Ambiance.

Matériaux nobles, combinaisons multiples... Pas de doute, vous êtes bien dans une Porsche. Notre palette de teintes et d'habillages s'étend de l'élégance classique à l'ambiance sport, et des bois stylés ou de l'aluminium, jusqu'au carbone.

Sièges confort (8 réglages).

Voyagez plus détendu grâce à ces sièges confort. Ils disposent de 8 réglages électriques très pratiques pour ajuster par exemple la hauteur, la profondeur et l'inclinaison de l'assise, ou encore l'inclinaison du dossier.

Portes Soft Close.

Les portes Soft Close bénéficient d'un mécanisme spécifique, intégré aux serrures, qui facilite et sécurise la fermeture des 4 portes en tout confort.

Volant sport multifonction avec palettes.

Dans un design inspiré de la 918 Spyder, le volant sport multifonction met le sport automobile à la portée de vos mains. Ses palettes permettent un passage des rapports rapide, sportif et ergonomique. Des touches multifonction sont en outre dédiées au téléphone, à la radio et à l'ordinateur de bord. Le chauffage du volant est également disponible en option, pour que sport rime avec grand confort.

Sièges confort avec Pack Mémoire Confort (14 réglages).

Outre les 8 réglages des sièges confort, les sièges confort avec Pack Mémoire Confort bénéficient de commandes supplémentaires pour le soutien lombaire, la profondeur d'assise et la colonne de direction. La fonction de mémorisation concerne les réglages des sièges du conducteur et du passager avant, y compris le soutien lombaire, ainsi que ceux de la position du volant et des rétroviseurs extérieurs pour le côté conducteur.

Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages).

Les sièges sport adaptatifs dotés du Pack Mémoire Confort sont encore plus confortables et sportifs. Leurs bandes latérales sont plus hautes, offrent un profil plus structuré et sont réglables électriquement. Leurs 18 réglages électriques permettent d'ajuster les sièges encore plus précisément à chaque morphologie et de mémoriser, par exemple, la position du volant et des rétroviseurs extérieurs.

- 1 Volant sport multifonction en bois Ronce de Noyer foncé
2 Sièges confort
3, 4 Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages)





1



2

Comme chez soi. Même en voyage.

Intérieur.

Sièges arrière.

Lundi, mardi, mercredi... Tous les jours sont bons pour conduire une voiture de sport. D'autant plus que le Cayenne offre davantage de confort dans sa nouvelle version. Plus spacieux et plus polyvalent, il peut être également équipé en option de la ventilation des sièges, désormais à l'avant comme à l'arrière. La banquette arrière reprend le design des sièges avant choisis – Confort ou Sport – et accueille jusqu'à 3 passagers. Les places sont rabattables séparément (40/20/40) et le montage sur rails de l'ensemble permet d'avancer ou de reculer la banquette d'environ 160 mm. Une fois la place centrale rabattue, vous transporterez facilement des objets longs tels que le sac

à skis optionnel. Une partie du dossier de cette place se rabat aussi séparément pour former l'accoudoir des sièges latéraux. Déverrouiller et rabattre : l'utilisation de la banquette arrière peut difficilement être plus simple. L'inclinaison du dossier est par ailleurs réglable sur 6 degrés au total : 3 vers l'avant et 3 vers l'arrière.

Sièges enfant.

Les sièges enfant testés et homologués spécifiquement pour Porsche offrent sécurité et confort aux jeunes passagers jusqu'à 12 ans (ou jusqu'à 36 kg), dans le respect de nos critères et dans un design unique. Pour davantage de sécurité, les sièges Porsche Baby Seat et Porsche Junior Seat ISOFIX bénéficient

d'un harnais 5 points. Vous trouverez tous les détails sur ces sièges enfant dans le catalogue Tequipment Cayenne.

Rangements.

Avoir tout sous la main est tellement pratique. Les modèles Cayenne et leurs nombreux rangements en sont la preuve. Les vide-poches de porte comportent, par exemple, des porte-bouteille, le dos de chaque siège avant est pourvu d'une aumônière, la boîte à gants bénéficie de la température régulée par la climatisation automatique, et les sièges avant, d'espaces de rangement fermés.

Pack Confort luminosité.

Ce pack comprend un éclairage d'ambiance réglable dans les panneaux de porte et la console de pavillon, des spots de lecture à DEL pour les passagers arrière, l'éclairage d'alentour sur les deux rétroviseurs extérieurs, ainsi qu'une prise 12 V supplémentaire située sur la console centrale arrière.



3



4

- 1 Sièges arrière rabattables (40/20/40)
- 2 Porsche Junior Seat ISOFIX
- 3 Rangements
- 4 Pack Confort luminosité

Les bons co-pilotes se reconnaissent à leur efficacité discrète en cas de besoin.

Aide à la conduite.

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS).

Un radar placé dans le bouclier avant surveille une zone allant jusqu'à 200 m devant votre véhicule. Si vous avez préréglé votre vitesse et que vous vous approchez trop du véhicule qui vous précède, le radar le détecte. Le régulateur décélère ou freine alors doucement votre Porsche, jusqu'à ce que la distance préréglée soit à nouveau respectée. Pour des raisons de sécurité, les freinages plus appuyés restent du ressort du conducteur. Si le véhicule devant vous continue de ralentir, le régulateur continue de freiner votre voiture, si besoin jusqu'à l'arrêt complet. Dès que la voie redevient libre,

il accélère progressivement jusqu'à la vitesse initialement préréglée. La plage de vitesse réglable s'étend de 30 à 210 km/h. La fonction Stop-and-Go intégrée permet, à la demande du conducteur, de freiner et d'accélérer à nouveau dans les bouchons. Le système Porsche Active Safe (PAS), également intégré, apporte une sécurité supplémentaire. Lorsqu'il détecte un risque de collision, il avertit le conducteur, via un témoin visuel et un signal sonore, ainsi que par un premier coup de frein automatique. Le système peut également intervenir de manière plus directe, selon la situation, en amplifiant la pression de freinage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, si nécessaire.

Régulateur de vitesse.

Pour un plus grand confort et davantage de sécurité sur les longs trajets, tous les modèles Cayenne sont équipés d'un régulateur de vitesse automatique.

Avertisseur de changement de voie.

La caméra associée à l'Avertisseur de changement de voie entre en fonction à partir de 65 km/h pour détecter les marquages de la chaussée. Un signal sonore vous indique alors tout risque de franchissement de ligne dangereux.

Assistance angles morts.

Au moyen de radars, l'option Assistance angles morts surveille l'arrière de votre voiture, en particulier les angles morts. Entre 30 et 250 km/h, le système vous avertit par un signal visuel dans les rétroviseurs extérieurs que des véhicules se rapprochent rapidement par l'arrière et le côté. Cette assistance améliore le confort et la sécurité, en particulier sur autoroute. Elle n'intervient pas sur la direction et peut être désactivée à tout moment.

- 1 Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)
- 2 Assistance angles morts
- 3 Avertisseur de changement de voie



**La vue d'une Porsche est toujours agréable.
Celle de ses abords est également appréciable.**

Stationnement.

Vision 360¹⁾.

La fonction Vision 360° ajoute à la caméra de recul 3 caméras haute résolution supplémentaires, placées dans le bouclier avant et les coques de rétroviseur extérieur. À partir des informations de ces 4 caméras, le système affiche sur l'écran du PCM une image virtuelle du véhicule vu du ciel. Ce dispositif apporte une aide supplémentaire lors des manœuvres, car il détecte également les obstacles de faible hauteur situés devant le véhicule, ou de part et d'autre de celui-ci. Il vous donne en outre le choix entre divers angles de vue pour renforcer la visibilité dans les passages étroits, par exemple.

Assistance parking.

L'Assistance parking vous avertit par un signal lumineux et sonore de la présence d'objets devant et derrière la voiture. Ses capteurs sont discrètement intégrés dans les boucliers avant et arrière. Le signal d'alerte s'accompagne d'un affichage schématisé du véhicule, au centre du tableau de bord, qui rend mieux compte de la distance vous séparant de l'obstacle.

1, 2, 4 Exemples d'images des caméras Vision 360°
3 Assistance Parking





1



2



3

La seule alternative à la musique de votre moteur.

Audio et communication.

Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation.

Le PCM est le système centralisé d'information et de communication. Puissant, performant, polyvalent... et pourtant si simple à utiliser. Pour activer les commandes présentées sur son écran tactile, il vous suffit d'effleurer sa surface graphique ou d'utiliser les boutons et molettes. Sa radio bénéficie d'un double tuner FM avec fonction RDS-Diversity afin de rechercher en permanence la meilleure fréquence pour la station choisie. Sur le Cayenne S E-Hybrid, les données spécifiques à la motorisation hybride, telles que l'état de charge de la batterie et les performances, sont également présentées sur son écran tactile et sur l'écran du combiné d'instruments.

Le lecteur du PCM permet de lire les CD et DVD audio. Il est compatible avec le format mp3 et les pistes audio de DVD vidéo. Le module de navigation avec disque dur rapide, également intégré au PCM, affichera les cartes en 2D ou en perspective, voire en 3D pour certains lieux et édifices. Les indications de limitation de vitesse mémorisées dans sa banque de données apparaîtront en temps voulu sur le PCM et dans l'écran couleur du combiné d'instruments. Par ailleurs, les services en ligne optionnels permettent d'intégrer confortablement dans la navigation les destinations affichées en ligne. Une interface audio universelle avec port USB est aussi disponible.

- 1 Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation
- 2 Système audio CDR Plus
- 3 Interface audio universelle

Système audio CDR.

Le CDR est équipé d'un écran tactile de 7 pouces en couleur qui vous permet de commander le lecteur de CD, ainsi que d'un autoradio avec double tuner FM doté des fonctions RDS et Autostore, pour mémoriser 30 stations, et du réglage du volume asservi à la vitesse. Il comprend en outre 10 haut-parleurs libérant une puissance totale de 100 W. Vous pourrez aussi brancher divers autres lecteurs externes sur son interface audio universelle.

Système audio CDR Plus.

Le CDR Plus met à votre disposition un total de 11 haut-parleurs et une puissance de 235 W. Vous pilotez ses fonctions à partir d'un écran tactile grand format haute définition. La réception des stations est assurée par un double tuner, analogique et numérique. L'équipement comprend en outre un lecteur CD/DVD et une interface audio universelle dotée d'un port USB.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Sur une Porsche, la musique intérieure se doit d'être à la hauteur de celle du moteur. Pour cela, Porsche a travaillé avec la société berlinoise Burmester®, l'un des fabricants de matériel audio les plus renommés qui soit parmi les mélomanes, et vous propose l'option Burmester® High-End Surround Sound-System sur tous les modèles Cayenne. Technologie de pointe, précision impressionnante et résultat sans compromis sont au rendez-vous de l'excellence par les petits détails comme par l'objectif global : un son parfait.

Cette option met à votre disposition 16 canaux amplificateurs d'une puissance nominale globale de plus de 1 000 W, 16 haut-parleurs avec subwoofer actif et

amplificateur de puissance de classe D de 300 W, plus de 2 400 cm² de membranes et des fréquences allant de 30 Hz à 20 kHz. Burmester® reprend ici quasiment à l'identique la méthode de séparation de fréquence de ses systèmes audio pour salons. Les filtres analogiques et numériques ont été spécialement conçus pour chaque emplacement et réglés lors de longues séances d'écoute. Des haut-parleurs à ruban ont été ajoutés pour un rendu encore plus clair et affiné des aigus, sans distorsion.

Tous les haut-parleurs sont parfaitement configurés les uns par rapport aux autres pour diffuser un son où se mêlent basses puissantes, aigus cristallins et rythmes éclatants. Résultat : une sonorisation d'une pureté et d'une richesse inégalées, même lorsque le volume est au maximum.

L'élégant design épuré des haut-parleurs, agrémentés de baguettes décoratives galvanisées et de la signature Burmester® pour certains, dénote encore mieux la qualité de ce système audio.

BOSE® Surround Sound-System.

Doté d'un amplificateur à 9 canaux qui dessert 14 haut-parleurs d'une puissance totale de 585 W, dont un subwoofer actif de 200 W, le BOSE® Surround Sound-System vous offrira de grandes heures de musique. Par simple pression sur un bouton, vos CD et vos enregistrements mp3 seront diffusés en mode surround. Le résultat est fascinant : un son naturel, fidèle et équilibré, en tout point de l'habitacle.

Radio numérique.

Cette option permet de recevoir des stations de radio numériques aux formats DAB, DAB+ et DMB Audio avec une très grande qualité sonore¹⁾. Grâce au basculement automatique entre les modes analogique et numérique, vous ne perdez pas une miette de vos émissions favorites.



- 1 Haut-parleur BOSE®
- 2 Commandes du système Burmester®
- 3 Haut-parleur Burmester®

¹⁾ La réception dépend de la couverture locale du réseau numérique.



Également au programme sur le Cayenne : des plages d'information et de divertissement.

Multimédia.

Services en ligne.

Grâce aux services en ligne, vous consulterez désormais différents contenus d'Internet via le PCM. Le transfert des données vers le PCM s'effectue par le biais de l'application pour smartphone Aha Radio® disponible gratuitement sur iTunes® (pour les iPhone®) ou Google Play® (pour les appareils Android®). Ces services en ligne vous donneront accès entre autres aux stations de radio Internet, aux flux RSS, aux podcasts, magazines audio ainsi qu'à Facebook® et aux bulletins météorologiques. Les résultats de recherche d'un point d'intérêt pourront être repris en tant que destinations. L'accès aux services en ligne

suppose de disposer soit de l'interface audio universelle (pour les iPhone®) soit du pré-équipement pour téléphone mobile (pour les appareils Android®).

Module de divertissement pour places arrière.

Disponible au départ de l'usine grâce au programme Porsche Exclusive, le module de divertissement pour places arrière se compose de 2 consoles d'affichage dotées chacune d'un lecteur intégré, d'une prise USB et d'un casque à infrarouge, sans fil. Montées au dos des sièges avant, les consoles sont habillées de cuir dans la teinte de l'habitacle et ornées de coutures décoratives.

Leur écran tactile haute définition de 7 pouces en couleur est inclinable pour un plus grand confort d'utilisation. Le système antivibrations permet de lire sans souci les DVD et les CD, ou encore de profiter confortablement de la télévision, en association avec le tuner TV optionnel. Deux périphériques audiovisuels différents, sélectionnables à volonté (exemple : console de jeu et appareil photo numérique) peuvent en outre être branchés simultanément. Dans le respect des exigences Porsche les plus strictes en matière de sécurité et d'ergonomie, ce module s'intègre parfaitement à l'intérieur du Cayenne.

Tuner TV.

Le Tuner TV vous permet de recevoir les chaînes de télévision analogiques et numériques non cryptées¹⁾. Par sécurité, la réception TV sur l'écran du PCM n'est possible que véhicule à l'arrêt. En association avec le module de divertissement pour places arrière, les passagers arrière pourront de leur côté regarder la télévision en cours de trajet sur les consoles montées au dos des sièges avant.

1 Services en ligne

2 Tuner TV

3 Module de divertissement pour places arrière

¹⁾ Réception des signaux TV analogiques et numériques au format DVB-T (MPEG-2) – si disponible.

Personnalisation.



Un enthousiasme de série.**Personnalisation.**

Comme la vie, les options prévues pour les modèles Cayenne sont riches en couleurs : 12 teintes extérieures

(2 unies, 8 métallisées, 2 spéciales), ainsi que 5 teintes intérieures et 6 intérieurs bicolores. Un choix de

7 packs intérieurs en aluminium, carbone ou dans diverses essences de bois, est également proposé.

Teintes unies – Extérieur.Noir¹⁾Blanc¹⁾**Teintes métallisées – Extérieur.**

Noir Intense métallisé

Gris Météor métallisé²⁾

Argent Rhodium métallisé



Blanc Carrara métallisé



Bleu Moonlight métallisé



Acajou métallisé

Terre d'Ombre métallisée¹⁾Palladium métallisé¹⁾**Teintes spéciales - Extérieur.**Vert Péridot métallisé²⁾Rouge Carmin²⁾

¹⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour octobre 2014.

²⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour décembre 2014.