

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 63294B4E-3780-461E-A3D7-AD7FB78B7DC0

FAHRZEUG

MARKE: BMW
MODELL: X5 xDrive45e - 24 kWh

KILOMETERSTAND: 74.466 km
FIN: WBATA610109M06289

DURCHGEFÜHRT VON: Max Heidegger
AG

DATUM UND UHRZEIT:
06.07.26, 16:16

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

89,9 %

ENERGIE

19kWh | 21kWh



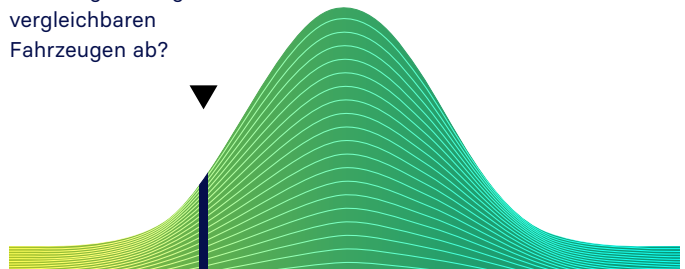
WLTP-REICHWEITE

87km | 97km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneiden Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	21,6kWh	18,8kWh	18,8kWh
Neu:	24,0kWh	20,9kWh	20,9kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	77-87km	63km
Neu:	86-97km	70km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 16:16:04

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

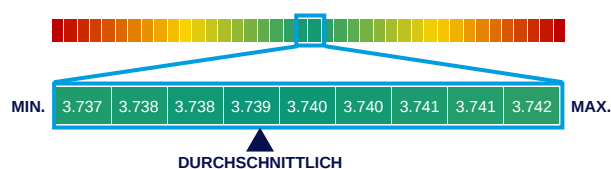
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	56%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	91%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	17,0°C	18,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,737V	3,742V	5mV	✓
Batteriespannung	359,0V			
Durchschn. Stromstärke	-1,5A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.738	3.739	3.739	3.737	3.739	3.737	3.738	3.739	3.740	3.741	3.740	3.739	3.740	3.740	3.740	3.739	3.737	3.739	3.738	3.737
21 - 40	3.738	3.738	3.740	3.738	3.739	3.739	3.738	3.737	3.739	3.740	3.738	3.739	3.740	3.740	3.740	3.740	3.741	3.740	3.740	3.740
41 - 60	3.740	3.738	3.739	3.739	3.740	3.739	3.740	3.740	3.738	3.738	3.738	3.738	3.738	3.739	3.738	3.738	3.740	3.740	3.740	3.740
61 - 80	3.740	3.740	3.740	3.741	3.738	3.738	3.738	3.739	3.738	3.738	3.738	3.737	3.738	3.738	3.738	3.738	3.738	3.739	3.739	3.738
81 - 96	3.741	3.740	3.739	3.740	3.742	3.741	3.740	3.740	3.740	3.741	3.740	3.740	3.741	3.740	3.741	3.740	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.