

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr.	WAUZZZFZ1PP046801	Modelljahr	2023 (P)
Hersteller	Audi	Variante	SUV
Modell	Audi Q4 e-tron 2022>	Motor	Alle Elektroantriebe

(Confidentiality level: confidential)

**Batterie Health Quicktest**

Datum: 27.08.2026
 Uhrzeit: 14:37:58
 Erstzulassung: 13.04.2023
 Laufleistung: 46182 km
 Amtliches Kennzeichen : SG 001
 Batterie Seriennummer: 288 VWASOCB207+

Restenergieinhalt in % * 91
 Qualifizierter Messwert vorhanden: Nein

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: kWh
 DC geladene Energie: kWh
 Anteil DC - geladene Energie: 0 %

*** Informationen zur Messung**

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen. Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

**** Informationen zur geladenen Energie**

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Audi AG

Dieser Batteriegelundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Audi AG .

Bad Ragaz 7310
 Ort, Datum

Garage Tondo AG
 Audi Händler

Händler Unterschrift

223 192
 Industriestrasse 86/88
 7310 Bad Ragaz
 Telefon 081 302 29 29
 Telefax 081 330 11 34
 badragaz@tondoag.ch
 www.tondoag.ch

27.08.2026, 14:38:11

ODIS