

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr. [REDACTED] Modelljahr 2019 (K)
Hersteller Audi Variante SUV
Modell Audi e-tron 2019> / Q8 e-tron 2024> Motor Alle Elektroantriebe
(Confidentiality level: confidential)



Batterie Health Quicktest

Datum: 29.07.2025
Uhrzeit: 14:45:02
Erstzulassung: 12.04.2019
Laufleistung: 99050 km
Amtliches [REDACTED]
Kennzeichen : [REDACTED]
Batterie Seriennummer:

Restenergieinhalt in % * 100
Qualifizierter Messwert vorhanden: Nein

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie:	0	kWh
DC geladene Energie:	0	kWh
Anteil DC - geladene Energie:	1	%

* Informationen zur Messung

Der ermittelte Restenergieinhalt wird während des Fahrzeugbetriebs bestimmt und unterliegt Einflüssen durch die Betriebsbedingungen. Das Ergebnis der Messung kann bis zu +/- 10 Prozentpunkte von dem tatsächlichen Energieinhalt abweichen.

Der Restenergieinhalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.

Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergieinhalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.

** Informationen zur geladenen Energie

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.

Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Audi AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Audi AG.

Zürich, 29.7.25

Ort, Datum

Händler Unterschrift

AMAG Utoquai
Audi Service

223 650

Utoquai 47/49
8008 Zürich

Telefon +41 44 269 51 51

Telefax +41 44 269 51 91

info.utoquai@amag.ch

www.utoquai.amag.ch

29.07.2025, 14:45:05

ODIS