

Batteriestatusbericht

SOH Blitz Test

Fahrzeuginformationen

2021/FIAT/CE-500 BEV
 Kilometerstand: 49548.124miles
 FIN: ZFAEFAC46MX038376
 Nennspannung: 350 V
 Nennkapazität: 120 Ah

Testzeit: 2026-06-16 10:52:39
 Prüfstelle: VOGELS OFFROADS AG
 Kunde: Elektro Competence AG
 S/N: V37GS3V01202
 Version: V5.50

Batteriestatus

Packinformationen



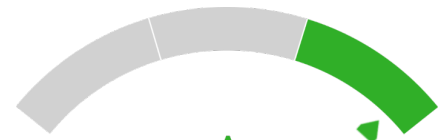
Batterie-Gesundheitszustand (SOH)

SOH*:	89 %
SOC:	60 %



Statische Temperaturkonsistenz

Batterietemperatur:	66.2 °F
Maximale Temperaturdifferenz:	32 °F



Statische Spannungskonsistenz

Batteriespannung:	362.20 V
Maximale Spannungsdifferenz:	15 mV

Energie



Reichweite eines neuen Fahrzeugs bei voller Ladung (WLTP)

176.966 miles | 198.839 miles

*: Basierend auf den BMS-Daten oder den zugehörigen Daten des Fahrzeugherstellers. Autel übernimmt keine Garantie für den tatsächlichen SOH oder den physischen Zustand der Batterie.

Batterie-Fehlercodes (DTCs)

Keine Fehlercodes erkannt

Testparameter

Informationen zur Modulspannung

Maximale Modulspannung:	45.29 V	Minimale Modulspannung:	30.14 V
Durchschnittliche Modulspannung:	40.24 V	Modulspannungsdelta:	15.15 V
Standardabweichung der Modulspannung:	7.12 V		
Maximale Zellspannung:	3.777 V	Minimale Zellspannung:	3.762 V
Durchschnittliche Zellspannung:	3.773 V	Zellspannungsdelta:	15 mV
Standardabweichung der Zellspannung:	3 mV		

Niedrig ■ ■ ■ ■ Hoch ⚠ Warnung ⚡ Nicht in Ordnung

Modul		Zelle							
		1	2	3	4	5	6	7	8
M1 (#1-#8)	30.14 V	3.762 V	3.765 V	3.768 V	3.767 V	3.766 V	3.77 V	3.768 V	3.769 V
M2 (#9-#20)	45.28 V	3.773 V	3.773 V	3.774 V	3.773 V	3.775 V	3.775 V	3.774 V	3.777 V
		3.768 V	3.773 V	3.773 V	3.771 V				
M3 (#21-#32)	45.27 V	3.772 V	3.773 V	3.773 V	3.771 V	3.773 V	3.774 V	3.774 V	3.773 V
		3.767 V	3.771 V	3.775 V	3.775 V				
M4 (#33-#44)	45.28 V	3.773 V	3.774 V	3.775 V	3.771 V	3.774 V	3.775 V	3.774 V	3.776 V
		3.766 V	3.773 V	3.773 V	3.773 V				
M5 (#45-#56)	45.27 V	3.773 V	3.77 V	3.771 V	3.773 V	3.772 V	3.774 V	3.774 V	3.776 V
		3.771 V	3.774 V	3.772 V	3.773 V				
M6 (#57-#68)	45.29 V	3.774 V	3.774 V	3.775 V	3.773 V	3.774 V	3.774 V	3.774 V	3.776 V
		3.773 V	3.775 V	3.773 V	3.773 V				
M7 (#69-#80)	45.28 V	3.773 V	3.77 V	3.774 V	3.773 V	3.773 V	3.774 V	3.774 V	3.775 V
		3.771 V	3.773 V	3.774 V	3.773 V				
M8 (#81-#88)	30.19 V	3.774 V	3.773 V	3.774 V	3.774 V	3.773 V	3.774 V	3.775 V	3.776 V
M9 (#89-#96)	30.2 V	3.776 V	3.775 V	3.774 V	3.775 V	3.775 V	3.775 V	3.774 V	3.776 V

Modultemperaturinformationen

Maximale Temperatur: **66.2 °F** Minimale Temperatur: **66.2 °F**

Durchschnittliche Temperatur: **66.2 °F**

Niedrig ■ ■ ■ ■ ■ ■ Hoch Warnung Nicht in Ordnung

	1	2	3	4	5	6	7	8
M1 (T1-T2)	66.2 °F	66.2 °F						
M2 (T3-T4)	66.2 °F	66.2 °F						
M3 (T5-T6)	66.2 °F	66.2 °F						
M4 (T7-T8)	66.2 °F	66.2 °F						
M5 (T9-T10)	66.2 °F	66.2 °F						
M6 (T11-T12)	66.2 °F	66.2 °F						
M7 (T13-T14)	66.2 °F	66.2 °F						
M8 (T15-T16)	66.2 °F	66.2 °F						

Prüfstelle: VOGELS OFFROADS AG

Adresse: Schachenstrasse 54

Tel: _____

E-Mail: garage@offroads.ch

Techniker: _____

Datum: _____

Hinweis: Speichern Sie bitte eine Kopie dieses Berichts für Ihre Archive.

Haftungsausschluss:

1. Alle in diesem Bericht präsentierten Daten stammen aus den Original-BMS-Daten des Fahrzeugherstellers oder den zugehörigen abgeleiteten Daten. Aufgrund von Faktoren wie verzögerten Datenaktualisierungen oder Übertragungslatenzen können die Berichtsdaten von dem tatsächlichen Zustand der Batterie abweichen.
2. Die durch diese Funktion generierten Ergebnisse und die entsprechende Analysestrategie sind lediglich Referenzinformationen. Autel übernimmt keine Gewähr für die Authentizität, Genauigkeit oder Vollständigkeit der Daten und bietet keine ausdrückliche oder implizite Garantie für den tatsächlichen SOH oder den physischen Zustand der Batterie. Durch die Nutzung dieser Funktion stimmen Sie allen Bedingungen dieses Haftungsausschlusses zu und akzeptieren sie.
3. Dieser Bericht dient nur als Referenz für die Fahrzeuginspektion und -wartung. Autel haftet nicht für Unfälle, Sachschäden oder Personenschäden, die aus der Nutzung dieser Informationen resultieren.