



Feel the true Ténéré Spirit.

Tout a commencé en 1979 quand Yamaha a remporté le tout premier rallye Dakar. Cette victoire qui a fait le tour du monde a incité Yamaha à créer la Ténéré originale pour les pilotes qui voulaient une moto capable de les emmener partout. Aujourd'hui, l'esprit Ténéré est plus fort que jamais avec la nouvelle Ténéré 700 World Rally, la moto d'aventure la plus exclusive jamais fabriquée par Yamaha.

Comme pour toutes les Ténéré, l'ADN de la World Rally est à l'image des motos de compétition Yamaha gagnantes. Ses coloris dynamiques s'inspirent des machines de compétition Yamaha Factory qui ont permis à Stéphane Peterhansel de remporter six fois le Dakar. Ces mêmes couleurs Heritage figurent sur les Ténéré pilotées dans les rallyes du désert par Pol Tarrés et Alessandro Botturi.



- Couleurs Heritage Yamaha Rally Racing
- Silencieux Slip-on Akrapovič léger
- Doubles réservoirs de carburant latéraux de 23 litres de capacité
- Selle plate rally dédiée en deux parties
- Tableau de bord TFT couleur de 5 pouces avec connectivité smartphone
- ABS commutable à 3 modes
- Fourche avant KYB 43 mm haut de gamme, débattement 230 mm
- Amortisseur de direction réglable Öhlins
- Amortisseur arrière à bonbonne en aluminium, débattement long de 220 mm
- Moteur CP2 de 690 cm³ à couple élevé
- Plaquettes de réservoir latérales World Rally dédiées



Ténéré 700 World Rally

Équipée de composants haut de gamme, notamment d'un silencieux Slip-on Akrapovič, cette machine aux spécifications élevées te permettra de repousser encore les frontières du possible. Son moteur CP2 de 690 cm³ est le plus polyvalent de sa catégorie, tandis que les systèmes de suspension KYB à grand débattement à l'avant et à l'arrière, l'amortisseur de direction Öhlins et l'ABS commutable à 3 modes garantissent le plein contrôle sur route et hors des sentiers battus.

La légende est bien présente.

En 1983, le premier modèle Ténéré de Yamaha a bouleversé le monde de la moto. Avec son grand réservoir de carburant et sa polyvalence à toute épreuve, cette moto best-seller a redéfini l'aventure sur deux roues. 40 ans plus tard, l'exclusive Ténéré 700 World Rally longue distance rend hommage aux motos Yamaha emblématiques du Dakar - et te donne la liberté d'aller où tu le désires.

Inspirée par les six lauréates du Dakar aux mains du pilote français légendaire Stéphane Peterhansel, la Ténéré 700 World Rally arbore les couleurs de la compétition exclusives de la marque. Ses hautes spécifications englobent un silencieux léger Akrapovič Slip-on, des fourches à grand débattement et des roues spéciales tout comme une selle de rallye plate à finition noire.

Cette moto d'aventure haut de gamme est le modèle le plus sophistiqué de la gamme Yamaha Adventure. Avec son double réservoir de carburant de 23 litres et son célèbre moteur CP2 de 690 cm³ à couple élevé, ainsi que la meilleure suspension KYB de sa catégorie et l'écran TFT connecté, la Ténéré 700 World Rally est prête pour toutes les aventures.



Couleurs Heritage Yamaha Rally Racing

Pour célébrer les 40 ans de la toute première Ténéré qui a fait découvrir l'aventure à tous les pilotes, la World Rally arbore les coloris Yamaha historiques inspirés des motos de compétition Yamaha Factory pilotées par Stéphane Peterhansel. Avec des speedbloks argentés et une fine rayure rose fluo sur fond bleu, la Ténéré 700 World Rally rend hommage aux multiples victoires de Yamaha à la course la plus difficile du monde. Le garde-boue avant est également peint en bleu pour s'harmoniser avec le carénage. Pour plus d'exclusivité, les tubes extérieurs de la fourche, la selle et les jantes sont peints en noir.



Silencieux Slip-on Akrapovič léger

Cette moto d'aventure haut de gamme a été construite selon des spécifications très élevées, avec des composants haut de gamme. Grâce à sa tonalité d'échappement profonde et évocatrice, le silencieux Akrapovič Slip-on accentue le caractère très particulier du moteur CP2 avec vilebrequin calé à 270 degrés et met en valeur l'équipement de cette machine exclusive, le meilleur de sa catégorie.



Doubles réservoirs de carburant latéraux de 23 litres

Les deux réservoirs de carburant latéraux de 23 litres sont placés en bas du châssis, centralisant les masses pour une maniabilité agile. Le haut des réservoirs est abaissé par rapport à la Ténéré 700 pour faciliter la mobilité du pilote.



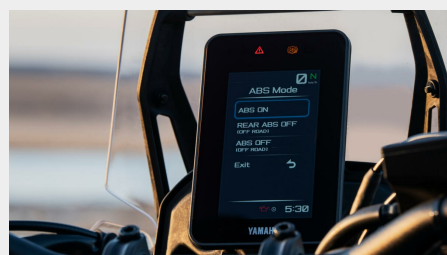
Selle plate en deux parties inspirée du rallye

La conception de la selle en deux parties permet de retirer facilement la section arrière pour installer des accessoires, un porte-bagages ou des bagages. La construction bi-matière noir-gris est conçue pour offrir une conduite ferme mais confortable. Son profil plat te permet de te déplacer d'avant en arrière avec un minimum d'effort quand tu joues de ton poids corporel pour garder le contrôle sur un terrain accidenté. L'ergonomie de la Ténéré 700 World Rally est adaptée aux positions de conduite assise et debout.



Écran TFT couleur de 5 pouces avec connectivité smartphone

L'écran TFT couleur 5 pouces te propose trois différents affichages - d'un design numérique contemporain à un look analogique plus traditionnel - sans oublier le mode roadbook avec des compteurs kilométriques journaliers. Le CCU de la moto communique avec l'application MyRide pour afficher les messages et les alertes d'appel entrants à l'écran, ce qui te permet de toujours rester connecté.



ABS commutable à 3 modes

L'ABS commutable sur 3 modes te donne la possibilité de décider exactement comment tu veux que ta moto se comporte sur différentes conditions. Le mode 1 est entièrement activé, l'ABS fonctionnant sur les deux roues, une obligation légale sur la voie publique. Le mode 2 correspond à la roue avant activée et la roue arrière désactivée, pour plus de confiance sur les chemins caillouteux. Le mode 3 est complètement désactivé pour t'offrir un contrôle ultime sur le tout-terrain.

Moteur

Type de moteur	4 temps; 2 cylindres; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 mm x 68,6 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	55 kW à 9 000 tr/min
Couple maximal	69 Nm à 6,500 tr/min
Fuel consumption	4,3 L / 100 km
CO2 emission	100 g/km

Châssis

Cadre	double berceau; Châssis tubulaire en acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, Ø 43 mm
Débattement avant	230 mm
Suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	220 mm
Frein avant	Double frein à disque hydraulique, Ø 282 mm
Frein arrière	Simple frein à disque hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	90/90-21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V
Angle de chasse	27 °
Chasse	105 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 370 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1 490 mm
Hauteur de selle	890 mm
Empattement	1,595 mm
Garde au sol minimale	255 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	219 kg
Capacité essence	23.0 litres
Capacité en huile	3.0 litres



Ténéré 700 World Rally

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.