McLaren Artura – 2022/23 → 2024 → MY25

Detailvergleich für die Bewertung eines 05/2025 MY25.11 Coupé

Wichtig vorweg

Die entscheidende Modellpflege kam für MY25 und betrifft nicht nur die Leistung. McLaren hat den Artura unter anderem bei Antriebskalibrierung, Getriebesteuerung, Powertrain-Mounts, adaptiver Dämpfung, Abgasanlage, Bremskühlung, Nose-Lift, Fahrmodus-/Bedienlogik und Fahrerassistenz weiterentwickelt. Ein Teil davon ist bei älteren Fahrzeugen per Software nachrüstbar; mehrere Hardwareänderungen sind es nicht.

Thema	MY22/23 – Startversion	MY25 / 2025	Nachrüstung älterer Coupés
Systemleistung	680 PS	700 PS	Ja: 20-PS-Softwareupdate kostenlos angebot
V6-Leistung	585 PS	605 PS	Software-/Mapping-Anpassung
Systemdrehmoment	720 Nm	720 Nm	gleich, aber optimierte Leistungsabgabe
Powerband	frühere Abstimmung	mehr Leistung im oberen Drehzahlbereich bis 8'500/min	teilweise per Mapping
Getriebe	8-Gang DCT, frühe Kalibrierung	neue Kalibrierung + Pre-Fill, bis zu 25 % schnellere Schaltvorgänge	nicht gleichwertig; Hardware/Funktion MY25
Powertrain-Mounts	frühe Auslegung	neues Mount-Design, mehr Dynamik/Feedback	nicht durch reines 700-PS-Flash ersetzt
Adaptive Dämpfung	früherer Response	Proactive Damping Response bis zu 90 % schneller	MY25-Hardware/Steuerung
Auspuff	früherer Klangcharakter	neue Resonator-/Endrohrabstimmung, mehr/sauberer Klang	nicht gleichwertig per ECU-Flash
Launch Control	frühe Funktion	zusätzliche Spinning-Wheel Pull-Away/Burnout-Funktion	MY25-spezifisch
Bremskühlung	frühe Auslegung	neue Kühlkanäle, bessere Thermik bei hoher Belastung	Hardware
Nose Lift	frühere Pumpenleistung	volle Höhe ca. 4 s statt ca. 10 s	Hardware
Wireless Charging	nicht verfügbar/je nach frühem Fahrzeug	neu verfügbar als Option	Ausstattung, nicht nur Software
ADAS	je nach Markt/Option	Lane Departure + Road Sign Recognition serienmäßig; BSM/Cross-Traffic neu verfügbar	Markt- und Ausstattungsabhängigkeit
B&W Audio	früheres System	2025 überarbeitet/verbessert	nicht pauschal gleichsetzen
Infotainment	früher Softwarestand	weiterentwickelte Plattform/Software	Softwarestände werden laufend aktualisiert
Software-Plattform 2025	MY22/23: 4.12 (Stand 2025 Service Campaign)	MY25: 6.5 (Stand 2025 Service Campaign)	laufende Softwarepflege

Technische Details

• **680 → 700 PS:** Die frühe Version wurde mit 680 PS / 720 Nm eingeführt. Für MY25 wurde der V6 neu kalibriert; die Systemleistung steigt auf 700 PS, das maximale Systemdrehmoment bleibt 720 Nm. McLaren bot die 20-PS-Leistungsanpassung auch bestehenden Coupé-Kunden kostenlos an.

• **Getriebe:** MY25 erhält eine überarbeitete Kalibrierung und eine Pre-Fill-Funktion. Dadurch werden Schaltvorgänge laut McLaren um bis zu 25 % beschleunigt. Das ist mehr als nur das 700-PS-Softwareupdate.

• **Fahrwerk:** Die Reaktionsgeschwindigkeit des Proactive Damping Control wurde laut McLaren um bis zu 90 % erhöht. Damit reagiert das System schneller auf Fahrerinput und Änderungen der Fahrbahn.

• **Powertrain-Mounts:** Das MY25-Design verbessert die dynamische Präzision und überträgt mehr Motor-/Antriebscharakter an das Fahrzeug. Das ist eine Hardwareänderung und nicht Bestandteil des einfachen 700-PS-Remaps.

• **Sound:** Die Abgasanlage wurde neu abgestimmt; Resonator und Endrohrdesign wurden geändert. Beim optionalen Sportauspuff kommt zusätzlich ein Symposer zum Einsatz.

• **Bremsen:** Neue Brake-Cooling-Ducts verbessern die thermische Belastbarkeit und die Konsistenz bei hoher Beanspruchung.

• **Nose Lift:** Eine neue Servolenkungs-/Pumpenlösung bringt das Fahrzeug laut Testberichten in rund vier Sekunden auf volle Lift-Höhe statt ungefähr zehn Sekunden bei der früheren Auslegung.

• **Bedienung:** MY25 ermöglicht manuelles Schalten und die McLaren-Dynamic-Mode-Einstellungen leichter direkt über die Lenkradbedienung.

• **Assistenz:** Für MY25 wurden Road Sign Recognition und Lane Departure Warning serienmäßig und Blind Spot Monitoring/Cross-Traffic Detection neu verfügbar; Markt- und Ausstattungsabhängigkeit beachten.

Software: wichtiger Punkt für Gebrauchtwagen

Eine McLaren-Servicekampagne vom 08.08.2025 nennt unterschiedliche Softwareplattformen für die Modelljahre: **MY22/23 = Plattform 4.12, MY24 = 5.4, MY25 = 6.5**. Die Kampagne beschreibt Verbesserungen und Fehlerbehebungen und sieht die Programmierung mehrerer Steuergeräte über das McLaren Diagnostic System vor. Das zeigt: „aktueller Softwarestand“ und „MY25-Hardware“ sind zwei

verschiedene Dinge. Ein älteres Auto kann auf einen neueren Softwarestand gebracht werden, wird dadurch aber nicht automatisch zu einem MY25-Hardwarefahrzeug.

Was das für deinen 05/2025 MY25.11 bedeutet

• **Dein Vorteil gegenüber 2022/23:** du hast die MY25-Gesamtentwicklung als Basis – nicht nur den 700-PS-Flash.

• **Besonders relevante Hardware:** Powertrain-Mounts, Getriebe-/Pre-Fill-Entwicklung, Dämpfer-/Fahrwerksreaktion, Bremskühlung und Nose-Lift.

• **Software:** aktueller MY25-Stand ist separat zu betrachten; auch dein Fahrzeug sollte beim Händler auf den aktuellsten VIN-spezifischen Softwarestand geprüft werden.

• **Für die Verhandlung:** Ein 2024er kann je nach Produktions-/Softwarestand die 700-PS-Leistung erhalten haben, ist aber nicht automatisch technisch identisch mit einem MY25.

• **Deine konkrete Ausstattung bleibt zusätzlich relevant:** Alcantara-Sportsitze, Carbon/Alcantara-Lenkrad, Carbon-Paddles, alle Pakete ausser Carbon, B&W;, neue Reifen sowie Garantie bis 2030 und Service bis 2029.

Wichtige Einordnung

Die Bezeichnung „MY25.11“ ist eine konkrete Fahrzeug-/Build-Bezeichnung. In den öffentlich zugänglichen Quellen wird die Modellpflege als MY25 bezeichnet; eine unabhängige Quelle für die exakte interne Bedeutung von „.11“ konnte ich nicht verifizieren. Für eine Händlerbewertung sollte deshalb die VIN bzw. der originale McLaren Build Sheet als Nachweis verwendet werden.

Quellen / Recherche

McLaren / Investor Presentation (2022): 680 PS, 720 Nm und ursprüngliche Artura-Spezifikation. McLaren Owner Handbook: MY25 Artura. McLaren Artura Spider Product Brochure (2024): 700 PS, Pre-Fill, 25 % schnellere Schaltvorgänge. McLaren Service Campaign SCB 16 M 005 vom 08.08.2025: Softwareplattformen MY22/23 4.12, MY24 5.4, MY25 6.5. Zusätzlich herangezogen: Top Gear, Auto Zeitung, Autocar, The Drive und weitere zeitgenössische Fahrberichte.