

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: FD41C98B-893A-413B-9218-30FFD8FC1CED

FAHRZEUG

MARKE: Skoda
MODELL: Enyaq iV - 58 kWh

KILOMETERSTAND: 76.217 km
FIN: TMBJB7NY6NF043736
DATUM UND UHRZEIT:
12.06.26, 10:36

DURCHGEFÜHRT VON: serini

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

94,0 %

ENERGIE 54kWh | 58kWh

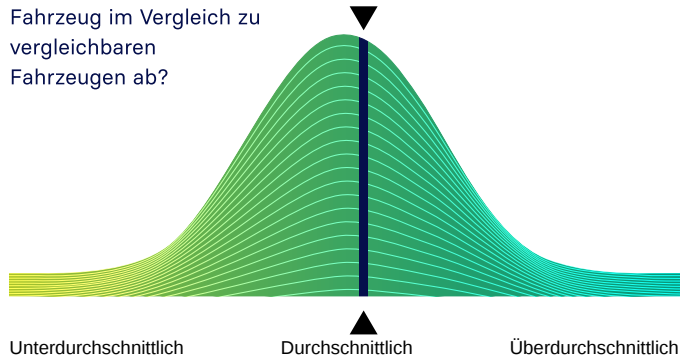


WLTP-REICHWEITE 387km | 412km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	58,2kWh	54,5kWh	50,7kWh
Neu:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	356-387km	280km
Neu:	379-412km	298km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 10:36:49

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Beendete Datenerfassung.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

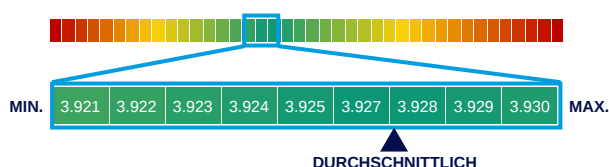
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	77%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	92%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	15,6°C	16,0°C	0,4°C	✓
Zellenspannung	3,921V	3,930V	10mV	✓
Batteriespannung	424,2V			
Durchschn. Stromstärke	-1,6A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.927	3.925	3.928	3.925	3.926	3.925	3.926	3.926	3.927	3.926	3.928	3.928	3.928	3.926	3.929	3.927	3.928	3.926	3.927	3.926
21 - 40	3.927	3.927	3.928	3.927	3.927	3.925	3.929	3.927	3.928	3.927	3.928	3.926	3.927	3.926	3.926	3.927	3.929	3.928	3.928	3.927
41 - 60	3.928	3.926	3.928	3.926	3.930	3.926	3.927	3.926	3.921	3.925	3.927	3.925	3.929	3.928	3.928	3.927	3.929	3.927	3.926	3.927
61 - 80	3.928	3.927	3.930	3.928	3.929	3.927	3.929	3.929	3.929	3.928	3.928	3.928	3.925	3.927	3.929	3.927	3.927	3.926	3.928	3.927
81 - 100	3.928	3.927	3.928	3.928	3.928	3.928	3.929	3.927	3.926	3.926	3.926	3.926	3.928	3.926	3.928	3.927	3.926	3.926	3.928	3.925
101 - 108	3.926	3.926	3.928	3.925	3.926	3.927	3.927	3.927	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.