

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: C64708C9-41DD-4A80-9852-09EE55B69500

FAHRZEUG

MARKE: Tesla
MODELL: Model S - 85

KILOMETERSTAND: 80.132 km
FIN: 5YJSA7E27GF133049
DATUM UND UHRZEIT:
08.04.26, 19:49

DURCHGEFÜHRT VON: Garage Galliker
AG Luzern

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

92,6 %

ENERGIE

72kWh | 78kWh



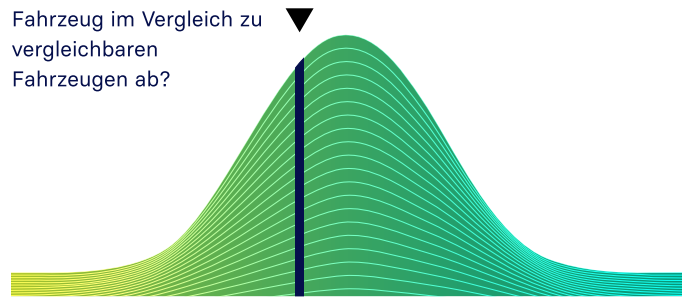
WLTP-REICHWEITE

422km | 456km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) ✓

Batteriesensor ✓

Batteriemessungen ✓

Batterie-Zellspannung ✓

Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	75,4kWh	71,7kWh	68,0kWh
Neu:	81,5kWh	77,5kWh	73,5kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	393-422km	309km	273km
Neu:	424-456km	334km	295km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 19:49:29

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

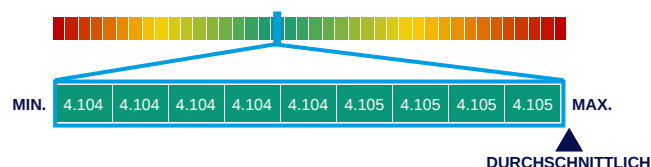
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	93%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	95%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	20,2°C	20,4°C	0,2°C	✓
Zellenspannung	4,104V	4,105V	1mV	✓
Batteriespannung	394,0V			
Durchschn. Stromstärke	-1,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105
21 - 40	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105
41 - 60	4.105	4.105	4.104	4.105	4.105	4.105	4.105	4.104	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105
61 - 80	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105
81 - 96	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105	4.105



NACHRICHTEN

It is not possible to determine the exact battery type with 100% certainty based on the data received from the car. Please check that the identified vehicle type matches the vehicle's registration documents. If not, please contact AVILOO Customer Management and provide them with the registration documents.

*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.