



FLASH TEST REPORT

Ausführung

Ladezustand 58,08 %
Datum 27.01.2025 13:31:37
Durchgeführt von Hutter Auto Riedbach AG

Fahrzeug

Marke Renault
Modell Zoe 22 kWh
FIN [REDACTED]
Kilometerstand 136.510 km

Analyseergebnisse

AVILOO SCORE

85
/ 100

Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie

Analyse des Lade- und Fahrverhaltens

59 / 70

Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie

Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen.

26 / 30

Hochspannungsbatterie-Steuergerät

Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuergeräts.



Fahrzeugkommunikationsschnittstelle

Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle.



Dr. Marcus Berger
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA
CSO und Gründer

DI Nikolaus Mayerhofer
CTO und Gründer

ERKLÄRUNG DES BATTERIE FLASH TESTS

ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeuges. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

13:31:37 FLASH Test gestartet.
✓ Fahrzeug erkannt.
✓ Start der Datenerfassung.
✓ Datenerfassung beendet.
✓ Analyse der Daten.
✓ Analyse abgeschlossen.

DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

Fahrzeug-Informationen

FIN

27.01.2025 13:31:37

Datum

136.510 km

Kilometerstand

Messungen Hochspannungssystem

Batterietemperatur

6 °C

Maximale Abweichung der Zelltemperatur

1 °C

Batteriespannung

361 V

Maximale Abweichung der Zellspannung

10,14 mV

Spitzenstrom während der Prüfung

-6,25 A

Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeughersteller ausgelesen)*

88 %

*Der hier ausgewiesene SoH wurde nicht von AVILOO berechnet, sondern entspricht dem aus dem Batteriemanagementsystem ausgelesenen und vom Hersteller berechneten SoH. AVILOO übernimmt daher keinerlei Gewährleistung für die Richtigkeit dieses SoH.