

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 439948D1-83E5-4B66-9824-0C9C787E62B0

## FAHRZEUG

MARKE: Audi  
MODELL: Q5 TFSIe - 17,9 kWh

KILOMETERSTAND: 41.354 km  
FIN: WAUZZFYXN2056843  
DATUM UND UHRZEIT:  
08.06.26, 17:31

DURCHGEFÜHRT VON: AutoCenter  
Spreitenbach AG

## ERGEBNISSE

Unabhängig  
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

# 86,8 %

ENERGIE

12kWh | 14kWh



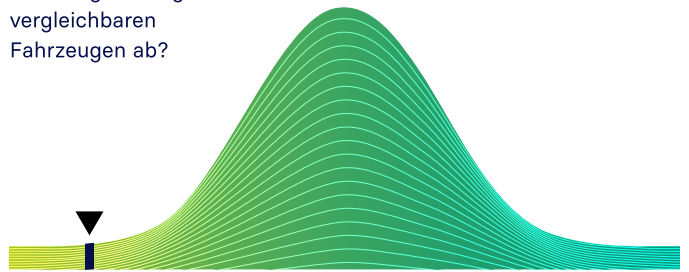
WLTP-REICHWEITE

54km | 62km

## BEWERTUNG

### BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

## PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

## BEWERTUNG

### MÄSSIGER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem mäßigen Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



### ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	15,5kWh	12,5kWh	12,5kWh
Neu:	17,9kWh	14,4kWh	14,4kWh

### REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	49-54km	39km
Neu:	56-62km	45km

### AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

Aktivität	Zeitpunkt	Status
AVILOO-Box angeschlossen.	17:31:52	
FLASH Test gestartet.		✓
Start der Datenerfassung.		✓
Fahrzeug erkannt.		✓
Datenerfassung beendet.		✓
Analyse der Daten.		✓
Analyse abgeschlossen.		✓

### SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

### BMS

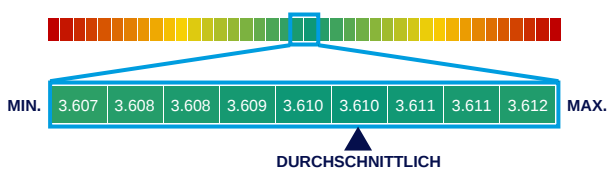
Parameter	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	36%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	84%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

### MESSWERTE

Parameter	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	25,0°C	26,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,607V	3,612V	5mV	✓
Batteriespannung	375,4V			
Durchschn. Stromstärke	-1,4A			

### ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 - 20	3.609	3.608	3.611	3.610	3.611	3.609	3.611	3.610	3.610	3.610	3.612	3.611	3.610	3.609	3.610	3.610	3.611	3.610	3.610	3.608	
21 - 40	3.610	3.611	3.610	3.611	3.610	3.609	3.609	3.610	3.609	3.609	3.609	3.610	3.610	3.611	3.610	3.609	3.610	3.609	3.609	3.610	
41 - 60	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.611	3.608	3.610	3.610	3.611	3.609	3.608	3.609	3.612	3.612	3.610	3.612	3.610	3.611	3.611	
61 - 80	3.612	3.611	3.610	3.609	3.610	3.609	3.610	3.609	3.610	3.610	3.609	3.611	3.610	3.610	3.610	3.609	3.610	3.610	3.610	3.609	
81 - 100	3.607	3.610	3.608	3.609	3.610	3.607	3.608	3.610	3.609	3.610	3.609	3.610	3.611	3.609	3.609	3.608	3.611	3.610	3.610	3.608	
101 - 104	3.609	3.610	3.609	3.608	/																



\*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.