

Mazda CX-3

JMZDKFW7620148616

📅 2016 🚗 Benzin ⚙️ Schaltgetriebe 🚙 SUV 🎨 Grau

Generiert am 09/29/2026

Für vollständigen Bericht
scannen

Kilometerstand

✔ Keine Probleme gefunden

Letzter Kilometerstand: 100'584 km.

Prüfung des rechtlichen Status

✔ Keine Probleme gefunden

Keine finanziellen oder rechtlichen Risiken gefunden.

Zustandshistorie

✔ Keine Probleme gefunden

Keine Schadens- oder Bewertungsaufzeichnungen gefunden.

Diebstahl

✔ Keine Probleme gefunden

Keine Diebstahlmeldungen gefunden.



+44

Datenquellen

Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

Diebstahl

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug als gestohlen gemeldet ist oder war und gegebenenfalls wiedergefunden wurde.



Keine Mängel gefunden

Wir haben keine Hinweise darauf gefunden, dass das Fahrzeug gestohlen wurde.

Das haben wir überprüft:



Ist es aktuell als gestohlen gemeldet?

Es gibt keine Hinweise darauf, dass dieses Fahrzeug derzeit als gestohlen gemeldet ist und gesucht wird.



War es mal als gestohlen gemeldet?

Für dieses Fahrzeug liegen keine früheren Diebstahlmeldungen vor.

Abfrage zu gestohlenen Fahrzeugen in Polizeidatenbanken in **7 Ländern** abgeschlossen:🇸🇰 Slowakei 🇸🇮 Slowenien 🇭🇺 Ungarn 🇮🇹 Italien 🇷🇴 Rumänien 🇨🇪 Tschechien 🇨🇦 Kanada

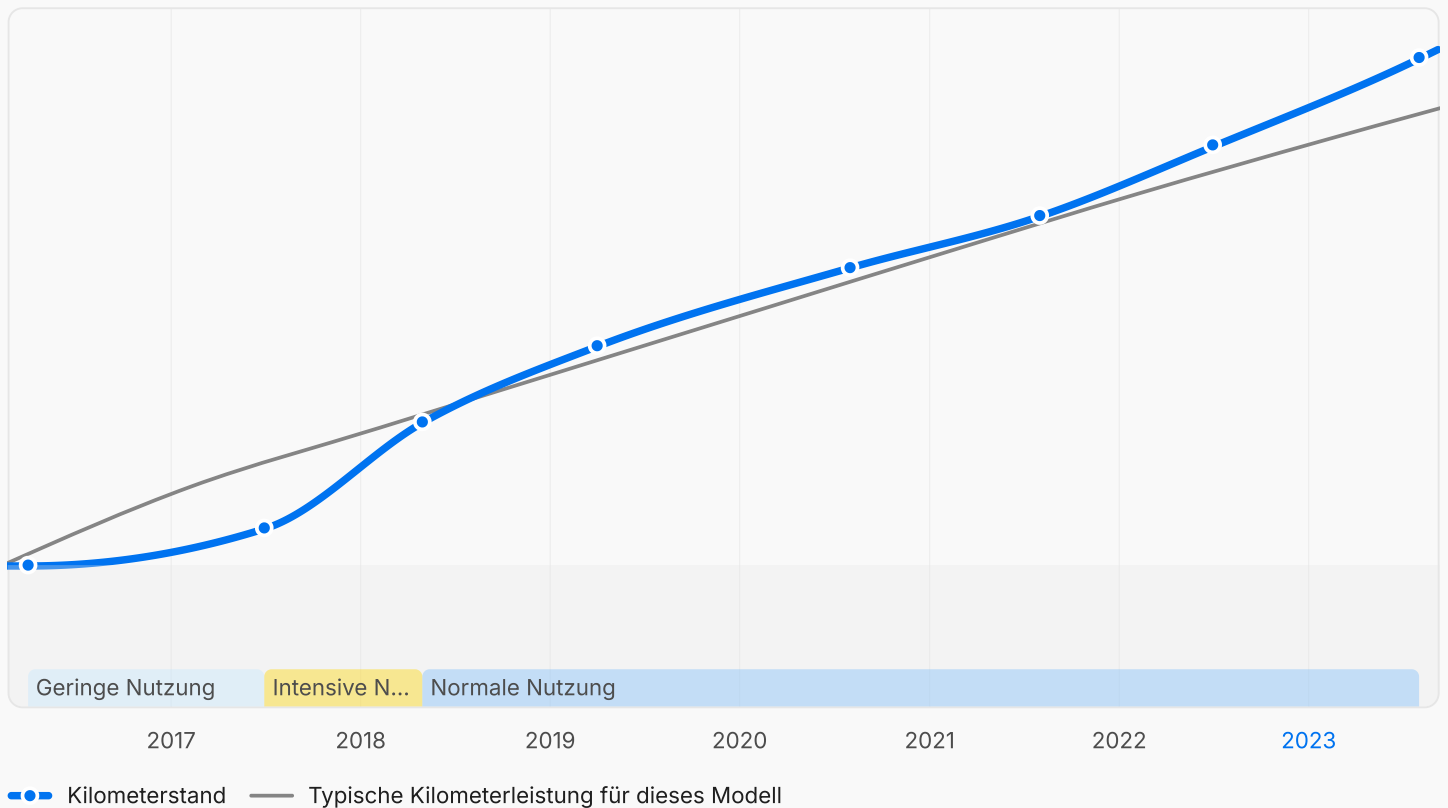
Kilometerstand

Wir haben geprüft, ob der Kilometerstand korrekt ist oder möglicherweise manipuliert wurde.



Zusammenfassung

- Letzter bekannter Kilometerstand: 100'584 km
- Durchschnittlicher Kilometerstand ähnlicher Modelle: 120'647 km
- 8 Kilometerstände gefunden



Fahrgewohnheiten

Achte darauf, wie intensiv dieses Auto über die Zeit genutzt wurde. Eine geringere Nutzung bedeutet normalerweise weniger Verschleiß, während intensives Fahren zu mehr Verschleiß an wichtigen Teilen führen kann.

Geringe Nutzung < 600 km/Monat 17% des analysierten Zeitraums

Geringe Fahrleistung im Vergleich zum Durchschnitt. Das kann dazu führen, dass bestimmte Bauteile schneller altern.

Normale Nutzung 600 - 1'900 km/Monat 72% des analysierten Zeitraums

Ein typisches Fahrverhalten. Das deutet auf eine gleichmäßige Nutzung und einen normalen Verschleiß hin.

Intensive Nutzung > 1'900 km/Monat 11% des analysierten Zeitraums

Wurde deutlich mehr gefahren als der Durchschnitt. Das deutet auf eine höhere Beanspruchung der Teile hin, die eventuell ausgetauscht werden müssen.

Keine Nutzung 0% des analysierten Zeitraums

Längere Nutzungsunterbrechung. Bei Fahrzeugen, die längere Zeit nicht genutzt wurden, sind möglicherweise zusätzliche Kontrollen erforderlich (Batterie, Bremsen, Reifen).

Einträge zum Kilometerstand

04.2016	12 km
07.2017	7'427 km
05.2018	28'476 km
04.2019	43'519 km
08.2020	59'147 km

Einträge zum Kilometerstand

08.2021	69'348 km
07.2022	83'198 km
08.2023	100'584 km

Fahrgewohnheiten

04.2016 - 07.2017	 Geringe Nutzung	488 km/Monat
07.2017 - 05.2018	 Intensive Nutzung	2'078 km/Monat
05.2018 - 08.2023	 Normale Nutzung	1'128 km/Monat

Prüfung des rechtlichen Status

Wir haben geprüft, ob das Fahrzeug die technische Inspektion bestanden hat und ob es als verschrottet gekennzeichnet war.



Keine Mängel gefunden

Es wurden keine Aufzeichnungen über den rechtlichen Status dieses Fahrzeugs gefunden

Rechtliches



Technische Überprüfung (TÜV) bestanden?

Kein Eintrag zu technischen Inspektionen für dieses Fahrzeug gefunden.



Wurde es verschrottet?

Kein Eintrag, dass dieses Fahrzeug als verschrottet markiert wurde.

Zustandshistorie

Wir haben dieses Fahrzeug anhand der vorliegenden Brancheninformationen auf bekannte Schäden, Reparaturen und Gutachten überprüft. Die angegebenen Kosten wurden zum Zeitpunkt der jeweiligen Eintragung berechnet.



Keine Mängel gefunden

Es wurden keine Aufzeichnungen zu Schäden, Reparaturen oder Begutachtungen für dieses Fahrzeug gefunden.



Es wurden keine Zustandsaufzeichnungen gefunden

In den uns vorliegenden Daten wurden keine Aufzeichnungen über Schäden, Reparaturen oder Begutachtungen für dieses Fahrzeug gefunden.

Aufzeichnungen können aus verschiedenen Gründen fehlen. Der Umfang der Daten variiert je nach Land, Daten älterer Fahrzeuge sind oft lückenhaft, und privat bezahlte Reparaturen werden nicht gemeldet. Schäden werden mitunter so kaschiert, um Aufzeichnungen darüber zu vermeiden, und in seltenen Fällen wird die FIN-Kennzeichnung ausgetauscht. Wir prüfen auf entsprechende Anzeichen, auch wenn sich diese durch keine Überprüfung zweifelsfrei ausschließen lassen.

Technische Daten

Die technischen und mechanischen Komponenten des Fahrzeugs



Zusammenfassung

Vergewissere dich, dass die technischen Daten des Fahrzeugs mit den Angaben des Verkäufers übereinstimmen.

Fahrzeugdaten



Übersicht

Marke	Modell	Treibstoffart
Mazda	CX-3	Benzin
Baureihe	Herstellungsjahr	Herstellerbezeichnung
DK	2016	CX-3
Baureihe		
2018		



Leistung & Effizienz

Getriebeart	Antriebstyp	Hubraum
Schaltgetriebe	Allradantrieb	2 l
Leistung	Anzahl Zylinder	Anzahl Getriebe
112 kW (150 hp / 152 PS)	4	6
Abgasnorm	Motorbeschreibung	Antriebsart
Euro 6b	2.0L SKYACTIV-G (150 HP)	Verbrennungsmotor



Karosserie & Abmessungen

Karosserietyp	Farbe	Anzahl Sitze
SUV	Grau	5
Anzahl Türen	Länge	Breite
5	4'275 mm	1'765 mm
Höhe	Radstand	
1'535 mm	2'570 mm	

Ausstattung

Ausstattungsmerkmale, Extras und technische Features
Dieser Abschnitt enthält vereinfachte, KI-generierte Erläuterungen, die dir helfen, die einzelnen Fahrzeugfunktionen besser zu verstehen.

Zusammenfassung

Vergewissere dich, dass die Fahrzeugausstattung mit den Angaben des Verkäufers übereinstimmt.

Ausstattungsmerkmale

Wie vom Hersteller geliefert

B3112

WAGON

Waggon

B3305

5-DOOR

Dieses Fahrzeug hat fünf Türen, die einen bequemen Einstieg in den Innenraum ermöglichen.

B3S00

W/O SUNROOF

Dieses Fahrzeug verfügt nicht über ein Schiebedach.

B4101

GASOLINE

Benzinmotor

B4220

2000

Jahr: 2000

B4D01

W/I-STOP

Dieses Fahrzeug verfügt über eine Funktion namens „i-Stop“, die Kraftstoff spart, indem sie den Motor automatisch abschaltet, wenn das Auto steht.

CARVERTICAL

FIN: JMZDKFW7620148616

Generiert am 29.09.2026

Läuft ab am 29.10.2026

Dieser PDF-Bericht umfasst nur die wichtigsten Eckdaten der Fahrzeughistorie des betreffenden Fahrzeugs. Die ausführlichen, aktuellen Daten findest du im digitalen carVertical-Bericht auf unserer Website. Auch wenn wir große Sorgfalt darauf verwenden, die Genauigkeit und Zuverlässigkeit der Daten zum Zeitpunkt der Erstellung zu gewährleisten, können wir nicht garantieren, dass diese PDF-Datei nach ihrer Erstellung nicht verändert wurde.

B4K01 W/I-ELOOP Ausgestattet mit dem regenerativen Bremssystem i-ELOOP	B4M6B STAGE6 Etappe 6
B5101 MANUAL TRANSMISSION Manuelles Getriebe	B5206 6-SPEED 6-Gang-Getriebe
B6G31 W/O DRIVE SELECTION Ohne Laufwerksauswahl	B6S01 NOR. SUSP Normale Fahrwerksabstimmung für ein normales Fahrerlebnis.
B6W04 4WD Allradantrieb	B82EE ECE Dieses Fahrzeug entspricht den ECE-Vorschriften (Wirtschaftskommission für Europa).

Zeitraum

1 Eintrag gefunden

Der Erfassungszeitraum für dieses Fahrzeug

02.2016 Herkunftsland unbekannt Gefertigt Das Herstellungsdatum dieses Fahrzeugs wurde erfasst. Das angegebene Land steht entweder für den Produktionsort oder den Ort der Zulassung.
--

+44

Datenquellen

Wir haben 1000+ Datenquellen in **48 Ländern** überprüft

Nützliche Tipps nach dem Lesen des Berichts

Jeder abgehakte Tipp erspart dir später unangenehme Überraschungen. Je mehr du auf der Checkliste abhakst, desto sicherer ist dein Autokauf.

Achte auf Folgendes, bevor du ein Auto kaufst:

☐

Lass eine fachkundige Inspektion durchführen

Ein erfahrener Kfz-Mechaniker kann versteckte Probleme erkennen, die dir vielleicht entgehen. Das solltest du tun:

☐

Vereinbare eine Inspektion bei einem unabhängigen oder autorisierten Servicepartner.

☐

Bitte den Kfz-Mechaniker, die wichtigsten Systeme zu checken: Motor, Bremsen, Federung, Elektronik.

☐

Frage nach schriftlichen Notizen oder einem Bericht über alle Probleme

☐

Serviceunterlagen erfragen

Serviceunterlagen zeigen, wie gut das Auto gepflegt wurde. Das solltest du tun:

☐

Frage den Verkäufer nach dem Serviceheft oder den Wartungsunterlagen des Autos.

☐

Achte auf regelmäßige Öl-, Filter- und Zahnriemenwechsel

☐

Vermerke fehlende oder überfällige Services.

☐

Überprüfe den Kilometerstand

Vergewissere dich, dass die Kilometerangabe im Bericht mit dem des Autos übereinstimmt. Das solltest du tun:

☐

Vergleich den Kilometerstand im Bericht mit dem Tacho.

☐

Achte auf Spuren von Manipulationen (abgenutzte Pedale, verdächtige Reparaturen am Armaturenbrett).

☐

Frag den Verkäufer bei eventuellen Abweichungen.

☐

Mach eine Probefahrt

Eine gründliche Probefahrt hilft dir, Mängel in Sachen Leistung, Handling oder Komfort zu erkennen – auf der Straße fällt dir viel mehr auf als auf dem Parkplatz. Das solltest du tun:

☐

Teste unterschiedliche Straßenverhältnisse: Autobahn, Stadtverkehr und holprige oder unebene Strecken

☐

Achte auf ungewöhnliche Geräusche, Vibrationen

☐

Achte auf Handhabung, Komfort

☐

Vergleiche mit ähnlichen Autos

Schau dir andere Angebote an, um zu sehen, ob der Preis angemessen ist oder ob du verhandeln kannst. Das solltest du tun:

☐

Suche online nach ähnlichen Autos (gleiche Marke, Modell, Baujahr, Kilometerstand).

☐

Angebote vergleichen

☐

Zustand und Ausstattung vergleichen

☐

Nutze diese Infos bei deiner Kaufverhandlung