

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN YV1UZBFUDM1851092,  
 erstellt am 16.5.2026, 10:03, angefordert durch: **Wms. Ch.0304053000,**  
**KOOP CH WMS AG**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:  
**WMS Services GmbH**

Aufgrund des geringen Ladestands des Fahrzeugs, kann es vorkommen, dass der vom BMS ausgelesene SOH von Abweichungen betroffen ist. Es wird empfohlen, das Fahrzeug zu laden und den Test erneut auszuführen.

FIN:	<b>YV1UZBFUDM1851092</b>
Kilometerstand:	<b>47.035 km</b>
Datum:	<b>16.5.2026, 10:03</b>
Hersteller:	<b>Volvo</b>
Fahrzeugserie:	<b>XC60</b>
Fahrzeugmodell:	<b>XC60 Hybrid</b>
Baujahr:	<b>2021</b>
Kraftstoffart:	<b>Hybrid</b>
Report ID:	<b>6a0824bd46069dcb4b3effbe</b>
Adapter ID:	<b>RED--BDB7A6</b>

Batteriekapazität (SoH)  
**90,70 %**

## Digital



Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.



## Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI-Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren



**90,70 %**

Zustand der Gesundheit

**0 %**

Zustand der Ladung

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN YV1UZBFUDM1851092,  
 erstellt am 16.5.2026, 10:03, angefordert durch: **Wms. Ch.0304053000,**  
**KOOP CH WMS AG**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:  
**WMS Services GmbH**

## Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	90,70 %
Zustand der Ladung	0 %
Durchschnittstemperatur der Zelle von BMS	8 °C
Akku-Spannung	338,51 V

## Fahrzeugfotos

Total: 1

