

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT

ZERTIFIKATNUMMER: 8AB0614A-4BC0-44A4-85D8-02D966A05543

FAHRZEUG

MARKE: smart
MODELL: #1 - 66 kWh

KILOMETERSTAND: 86.674 km
FIN: HESXA2C49PS055363
DATUM UND UHRZEIT:
17.06.26, 13:27

DURCHGEFÜHRT VON: ACG GmbH

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

96,0 %

ENERGIE 59kWh | 62kWh

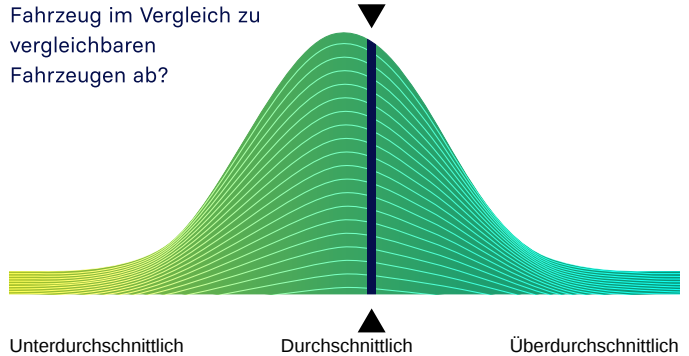


WLTP-REICHWEITE 422km | 440km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor - Warnung erkannt !
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



BEWERTUNG

WARNUNG! – SIGNIFIKANTE PROBLEME FESTGESTELLT

Bei der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test wurden Anomalien festgestellt, die überwacht oder überprüft werden müssen. Für weitere Informationen scannen Sie den QR-Code.

Wenn Sie Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an das Kundenmanagement von AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

ENERGIE

| | Brutto | Netto (nominal) | Nutzbar |
|----------|---------|-----------------|---------|
| Aktuell: | 63,3kWh | 59,5kWh | 61,4kWh |
| Neu: | 66,0kWh | 62,0kWh | 64,0kWh |

REICHWEITE

| | WLTP | Typisch |
|----------|-----------|---------|
| Aktuell: | 384-422km | 314km |
| Neu: | 400-440km | 327km |

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 13:26:13

| | |
|---------------------------|---|
| FLASH Test gestartet. | ✓ |
| Start der Datenerfassung. | ✓ |
| Fahrzeug erkannt. | ✓ |
| Datenerfassung beendet. | ✓ |
| Analyse der Daten. | ✓ |
| Analyse abgeschlossen. | ✓ |

SENSOREN

| | |
|-----------------------|---|
| Spannungssensor | ✓ |
| Stromsensor | ! |
| Temperatursensoren | ✓ |
| Zellspannungssensoren | ✓ |

BMS

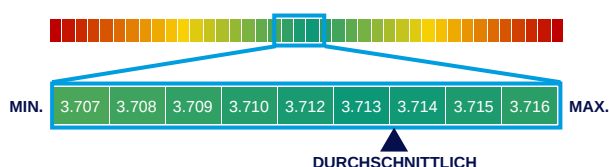
| | Wert | Status |
|---------------------------------|------|--------|
| BMS-Ladezustand (SoC)*: | 46% | |
| Genauigkeit der SoC-Berechnung: | | ✓ |
| BMS-Gesundheitszustand (SoH)*: | 98% | |
| Genauigkeit der SoH-Berechnung: | | ✓ |

MESSWERTE

| | Min. | Max. | Delta | Status |
|------------------------|--------|--------|-------|--------|
| Batterietemperatur | 23,3°C | 24,2°C | 0,9°C | ✓ |
| Zellenspannung | 3,707V | 3,716V | 9mV | ✓ |
| Batteriespannung | 397,2V | | | |
| Durchschn. Stromstärke | 23,4A | | | |

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 - 20 | 3.714 | 3.715 | 3.713 | 3.715 | 3.713 | 3.714 | 3.712 | 3.715 | 3.712 | 3.712 | 3.713 | 3.712 | 3.712 | 3.711 | 3.713 | 3.714 | 3.715 | 3.713 | 3.711 | 3.711 |
| 21 - 40 | 3.715 | 3.713 | 3.711 | 3.710 | 3.712 | 3.714 | 3.712 | 3.711 | 3.710 | 3.712 | 3.712 | 3.710 | 3.714 | 3.713 | 3.710 | 3.715 | 3.712 | 3.714 | 3.710 | 3.715 |
| 41 - 60 | 3.716 | 3.711 | 3.712 | 3.713 | 3.714 | 3.713 | 3.713 | 3.714 | 3.714 | 3.714 | 3.713 | 3.713 | 3.714 | 3.713 | 3.713 | 3.714 | 3.713 | 3.715 | 3.712 | 3.713 |
| 61 - 80 | 3.713 | 3.713 | 3.712 | 3.712 | 3.714 | 3.713 | 3.713 | 3.713 | 3.713 | 3.714 | 3.714 | 3.708 | 3.713 | 3.714 | 3.713 | 3.713 | 3.713 | 3.708 | 3.714 | 3.713 |
| 81 - 100 | 3.714 | 3.713 | 3.712 | 3.713 | 3.713 | 3.714 | 3.713 | 3.714 | 3.713 | 3.714 | 3.714 | 3.714 | 3.710 | 3.712 | 3.707 | 3.708 | 3.708 | 3.710 | 3.707 | 3.710 |
| 101 - 107 | 3.712 | 3.711 | 3.711 | 3.711 | 3.712 | 3.711 | 3.711 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |



NACHRICHTEN

Es wurde eine Abweichung bei der Batteriestrommessung festgestellt, was auf einen defekten Stromsensor hindeutet. Bitte versuchen Sie den FLASH Test erneut und stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug nicht geladen oder gefahren ist und dass die Klimaanlage und Heizung während des Tests ausgeschaltet sind. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an das Kundenmanagement von AVILOO oder lassen Sie Ihr Fahrzeug in einer Werkstatt überprüfen.

*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.