

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 3A8AE202-19AD-4895-A2A3-D720A1C4E0A9

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: e-tron 55 - 95 kWh

KILOMETERSTAND: 13.000 km
FIN: WAUZZZGE6PB004682
DATUM UND UHRZEIT:
27.08.26, 09:59

DURCHGEFÜHRT VON: AutoCenter
Spreitenbach AG

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

96,3 %

ENERGIE

83kWh | 86kWh



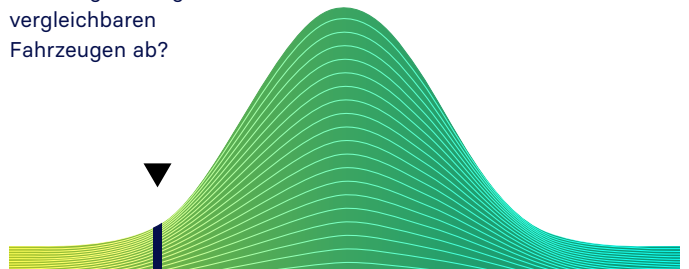
WLTP-REICHWEITE

429km | 446km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	91,5kWh	82,8kWh	80,5kWh
Neu:	95,0kWh	86,0kWh	83,6kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	351-429km	302km	304km
Neu:	364-446km	313km	316km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	09:59:13
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	46%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	93%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	22,1°C	22,1°C	0,0°C	✓
Zellenspannung	3,648V	3,659V	11mV	✓
Batteriespannung	394,6V			
Durchschn. Stromstärke	-1,4A			

