

Ténéré 700 World Raid



Stop wondering. Start exploring.

Au début des années 1980, Yamaha a mis sur le marché une moto qui allait lancer un tout nouveau mouvement dans le domaine de la moto. Avec son gros réservoir, son moteur robuste et son châssis polyvalent, le XT600 Ténéré original a fait des aventures sur de longues distances une réalité pour tous ceux qui ont le désir de découvrir de nouveaux paysages et différents modes de vie.

Aujourd'hui, le besoin de découvrir la vraie liberté est plus grand que jamais. Et le Ténéré 700 World Raid a tout ce dont tu as besoin pour faire une pause dans ce rythme effréné et voir par toi-même ce qui t'attend au-delà du prochain horizon. Remplis simplement les deux réservoirs et tu pourras atteindre des destinations lointaines sans même t'arrêter pour faire le plein.



- Doubles réservoirs de carburant latéraux de 23 litres de capacité
- Selle plate en deux parties inspirée du rallye
- Tableau de bord TFT couleur de 5 pouces avec connectivité smartphone
- ABS commutable à 3 modes
- Fourche avant KYB 43 mm haut de gamme, débattement 230 mm
- Amortisseur de direction réglable Öhlins
- Amortisseur arrière à bonbonne en aluminium, débattement long de 220 mm
- Moteur EU5 CP2 à couple élevé
- Nouvelle boîte à air



Ténéré 700 World Raid

La suspension à grand débattement et l'ergonomie facile avec une zone de selle/réservoir plus plate rendent les longues distances plus confortables - et quand l'autoroute se termine, la maniabilité hors route confiante de cette moto et le moteur CP2 à couple élevé sont conçus pour t'emmener dans les endroits les plus reculés. Le monde t'attend. Alors enfourche ta Ténéré 700 World Raid et découvre ce que tu rates.

Beyond the Next Horizon

Il s'agit de la toute dernière moto d'aventure longue distance de Yamaha, qui a le pouvoir de changer la façon dont tu explores notre planète. Équipé de réservoirs doubles de grande capacité et d'une suspension à grand débattement qui peut t'emmener plus loin que jamais, le Ténéré 700 World Raid te donne la chance de découvrir ce qui se trouve au-delà du prochain horizon.

Ses réservoirs doubles de grande capacité de 23 litres offrent une autonomie allant jusqu'à 500 kilomètres, ce qui permet de traverser de vastes étendues de nature sauvage sans se soucier de se retrouver sur la réserve. Pour te tenir informé, il y a un nouvel écran couleur TFT de 5" avec du texte et des alertes téléphoniques entrantes afin que tu puisses toujours rester connecté où que tu ailles.

Parmi les caractéristiques exclusives, on trouve un amortisseur de direction Öhlins ainsi que des suspensions avant et arrière à long débattement entièrement réglables conçues pour gérer les zones tout-terrain difficiles. En plus de cela l'ABS à 3 modes donne confiance quelles que soient les conditions. Tout ce qui manque à cette moto, c'est un pilote comme toi qui a le courage de sortir de sa zone de confort et d'aller au-delà du prochain horizon.

Ténéré 700 World Raid



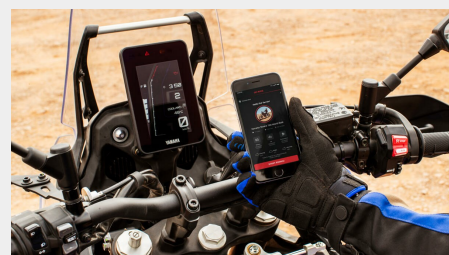
Doubles réservoirs de carburant latéraux de 23 litres

La Ténéré 700 World Raid est équipée de deux réservoirs latéraux de 23 litres offrant une autonomie potentielle allant jusqu'à 500 km. Située bas sur le châssis, cette conception de grande capacité centralise la masse pour une incroyable maniabilité. La partie la plus haute du réservoir se trouve beaucoup plus bas que sur le Ténéré 700 afin d'offrir une transition en douceur entre l'avant de la selle et le réservoir pour une mobilité du pilote facilitée.



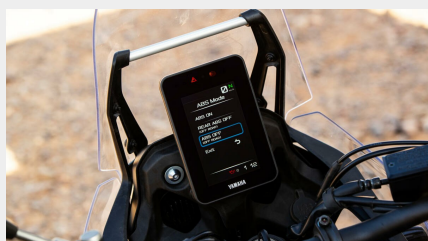
Selle plate en deux parties inspirée du rallye

Cette conception permet au motard de se déplacer d'avant en arrière avec un minimum d'effort lors du déplacement de son poids corporel pour garder le contrôle sur un terrain accidenté, et la nouvelle ergonomie est adaptée aux positions de conduite assise et debout. La conception en 2 parties de la nouvelle selle permet de retirer facilement la section arrière pour permettre l'installation d'accessoires tels qu'un porte-bagages ou des sacs, elle permet aussi d'offrir une conduite ferme mais confortable.



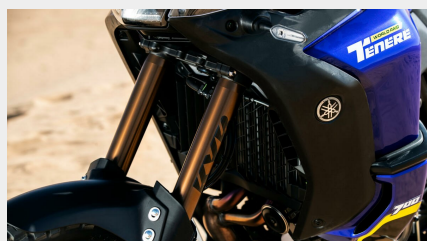
TFT couleur 5" avec connectivité mobile

L'écran TFT couleur 5" t'offre trois écrans différents - d'un design numérique contemporain à un look analogique plus traditionnel - et il y a aussi un mode d'écran roadbook avec des compteurs kilométriques journaliers à compte à rebours. Le CCU de la moto communique avec l'application MyRide afin que les messages texte et les alertes d'appel entrants s'affichent à l'écran, ce qui te permet de rester connecté à tout moment.



ABS commutable à 3 modes

L'ABS commutable sur 3 modes te donne la possibilité de décider exactement comment tu veux que ta moto se comporte sur différentes conditions. Le mode 1 est entièrement activé, l'ABS fonctionnant sur les deux roues, une obligation légale sur la voie publique. Le mode 2 correspond à la roue avant activée et la roue arrière désactivée, ce qui donne une confiance accrue sur les chemins caillouteux - et le mode 3 est complètement désactivé, qui t'offre un contrôle ultime quand tu roules en tout-terrain.



Fourche avant KYB 43 mm haut de gamme, débattement 230 mm

Pour une tenue de route prévisible et une conduite facile, la Ténéré 700 World Raid est équipée d'une fourche avant KYB de 43 mm avec un débattement prolongé de 230 mm qui offre un réglage complet de la précharge du ressort, ainsi que de l'amortissement en compression et en détente - te permettant de les régler pour t'adapter aux différents charges, terrains et vitesses. Un revêtement Kashima de couleur bronze foncé sur les tubes extérieurs réduit le frottement pour une action plus douce, et offre également une durabilité et une résistance à la corrosion améliorées.



Amortisseur de direction réglable Öhlins

Monté juste derrière le té de fourche supérieur, l'amortisseur de direction Öhlins compact et léger offre une meilleure contrôlabilité du châssis, en particulier sur les zones tout-terrain difficiles. Ses 18 réglages d'amortissement différents te permettent de sélectionner tes niveaux de sensation et de retour préférés.

Moteur

Type de moteur	4 soupapes; 4 temps; À refroidissement liquide; DACT
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 mm x 68,6 mm
Taux de compression	11.5:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	54 kW à 9 000 tr/min
Couple maximal	68 Nm à 6,500 tr/min
Fuel consumption	4,3 L / 100 km
CO2 emission	100 g/km

Châssis

Cadre	double berceau; Châssis tubulaire en acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	230 mm
Suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	220 mm
Frein avant	Double frein à disque hydraulique, Ø 282 mm
Frein arrière	Simple frein à disque hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	90/90-21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V M+S
Angle de chasse	27 °
Chasse	105 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 370 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1 490 mm
Hauteur de selle	890 mm
Empattement	1,595 mm
Garde au sol minimale	255 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	220 kg
Capacité essence	23.0 litres
Capacité en huile	3.0 litres

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.