

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 59B65BF0-5E90-447A-A64B-E5C9B2CF823E

FAHRZEUG

MARKE: Tesla
MODELL: Model 3 - 60,5 kWh

KILOMETERSTAND: 136.942 km
FIN: LRW3E7FS1PC785800
DATUM UND UHRZEIT:
11.09.26, 16:05

DURCHGEFÜHRT VON: Lack Autotechnik
GmbH

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

90,2 %

ENERGIE

55kWh | 61kWh



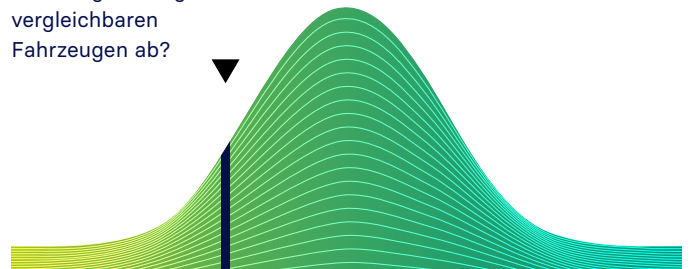
WLTP-REICHWEITE

462km | 513km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) ✓

Batteriesensor ✓

Batteriemessungen ✓

Batterie-Zellspannung ✓

Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	54,5kWh	54,5kWh	52,0kWh
Neu:	60,5kWh	60,5kWh	57,7kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	442-462km	342km	300km
Neu:	490-513km	379km	333km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 16:05:36

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

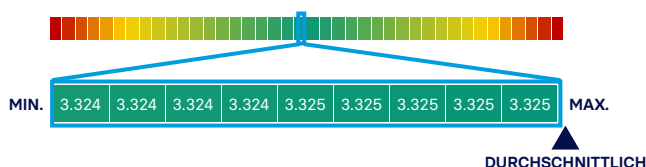
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	72%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	91%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	25,0°C	26,5°C	1,5°C	✓
Zellenspannung	3,324V	3,325V	1mV	✓
Batteriespannung	358,9V			
Durchschn. Stromstärke	-1,2A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325
21 - 40	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.324	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325
41 - 60	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.324	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325
61 - 80	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325
81 - 100	3.325	3.325	3.325	3.324	3.325	3.324	3.325	3.324	3.325	3.324	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325
101 - 108	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.324	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.