



Entre dans les ténèbres

Être le leader incontesté du marché depuis plusieurs années consécutives en dit long sur la MT-07. C'est la Yamaha Hyper Naked la plus vendue chaque année depuis son lancement en 2014. Mais ce que tu ne sais peut-être pas, c'est comment le concept MT a vu le jour.

Il y a dix ans, l'équipe de conception de Yamaha a reçu une feuille blanche et a été chargée de créer un nouveau produit dynamique. Le monde regorgeait déjà de bonnes motos, mais Yamaha voulait créer une moto qui repousse les limites du plaisir et de la valeur, avec un caractère unique inspiré par les cultures urbaines présentes dans les rues du Japon. le genre de machine que tu voudrais conduire à chaque occasion.



- Conduite d'un autre niveau : MT-07 avec Y-AMT et régulateur de vitesse
- Nouveau style MT épuré et minimaliste
- Commandes des gaz électroniques YCC-T, modes de conduite YRC et TCS réglable.
- Fourche inversée de 41 mm et amortisseur arrière réglable
- Position de pilotage affirmée
- Technologie d'amplification acoustique pour une meilleure expérience auditive.
- Roues légères SpinForged avec pneumatiques Dunlop Sportmax à carcasse radiale
- Écran TFT de 5 pouces avec connectivité smartphone et navigation.
- Moteur CP2 690cc EU5+ riche en couple
- Freins à double disque avant à 4 pistons montés radialement
- Nouveaux commodos intuitifs et clignotants à arrêt automatique.

S'inspirant du concept de la Dark Side of Japan, l'équipe de développement de la MT s'est concentrée sur la production d'une série de motos à couple élevé avec un style Naked brut, des performances de châssis agiles et une superbe polyvalence. L'Hyper Naked était née. Portée à un autre niveau et mieux équipée que jamais, la MT-07 continue de mener là où les autres suivent.

L'aube d'une nouvelle ère obscure

Le MT-07 fait partie des motos les plus vendues en Europe depuis son lancement, et pour de bonnes raisons. Elle offre l'une des expériences de conduite les plus pures et exaltantes, inspirée par les cultures urbaines japonaises. Célèbre pour son poids léger, sa maniabilité et son moteur CP2 plein de couple, la MT-07 se démarque plus que jamais. Cette dernière évolution présente un nouveau style, des améliorations du châssis et des technologies pour encore sublimer l'expérience de conduite, tout en préservant ce qui a fait de la MT-07 l'une des motos les plus importantes de la dernière décennie : Plaisir garanti.

La dernière MT-07 propose des équipements haut de gamme, comprenant des étriers de frein avant à montage radial, une fourche inversée de 41 mm et des roues légères SpinForged. Cela contribue à une moto encore plus agile, tandis que la technologie acoustique innovante amplifie le bruit d'admission et libère le fameux grondement du moteur CP2 pour offrir une expérience de conduite plus engageante et immersive que jamais.

Le nouveau design compact incarne parfaitement le caractère épuré de la MT-07, avec une position de conduite retravaillée et plus affirmée, ainsi qu'une identité distinctive, marquée par le phare à LED minimaliste. Avec une parfaite harmonie entre style et ingénierie, les seuls ajouts apportés à la MT-07 se justifient par l'optimisation de l'expérience de conduite. Le résultat est une moto à la fois agile et percutante, qui porte l'esprit Dark Side of Japan à un tout autre niveau.



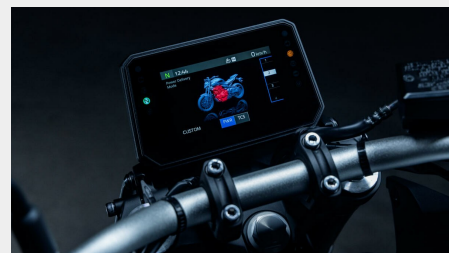
Une nouvelle ère de conduite avec le Y-AMT et le régulateur de vitesse

Révolutionnant la manière de conduire, le Y-AMT crée une toute nouvelle expérience de pilotage – et la MT-07 peut être équipée du Y-AMT pour découvrir cette nouvelle dimension. Choisis entre un changement de vitesse manuel grâce à un commutateur à bascule actionné par le doigt, ou opte pour une transmission entièrement automatique lorsque tu en as besoin. Le Y-AMT fonctionne en parfaite harmonie avec les fonctionnalités électroniques du Yamaha Ride Control (YRC), tandis que le régulateur de vitesse réduit encore l'effort pour une conduite détendue sur autoroute. * Régulateur de vitesse disponible sur le modèle MT-07 Y-AMT uniquement



Un tout nouveau style minimaliste

La MT-07 arbore un nouveau look épuré avec une face avant distinctive grâce au phare LED minimaliste, tout droit venu de l'esprit de la Dark Side of Japan. Avec une parfaite harmonie entre style et ingénierie, les seuls ajouts apportés à la MT-07 se justifient par l'optimisation de l'expérience de conduite. Le résultat est une moto qui crée une connexion avec son pilote que peu d'autres peuvent égaler.



Poignée des gaz électronique, modes de conduite YRC et TCS désactivable.

Le système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz Yamaha YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) rend accessible une nouvelle génération d'aides électroniques et contribue à propulser la puissance de manière encore plus linéaire pour créer une plus grande connexion entre le pilote et la machine. Le Yamaha Ride Control (YRC) te permet de choisir entre deux cartographies moteur et un contrôle de traction désactivable, avec la possibilité de personnaliser le mode YRC selon tes préférences.



Technologie d'amplification acoustique

Contribuant à la connexion viscérale entre le pilote et la machine, la MT-07 est dotée d'un système d'amplification sonore qui exploite le rugissement de l'admission, le renforçant et le canalisant vers le pilote pour intensifier la sensation exaltante procurée par le célèbre couple de la MT.



Suspension réactive et entièrement réglable

La nouvelle fourche inversée de 41 mm offre un haut niveau de contrôle et une connexion intuitive avec le pneu avant, tout en donnant un look moderne à la MT-07. La fourche réactive, couplée à un amortisseur arrière à biellettes, réglable en précharge et en détente, garantit une tenue de route sportive et dynamique à chaque trajet.



Roues légères SpinForged avec pneumatiques Dunlop à carcasse radiale

Contribuant à rendre la MT-07 plus légère et plus agile, les roues ont été fabriquées à l'aide de la technologie brevetée SpinForged de Yamaha. Cela permet d'obtenir un moulage plus fin et plus léger, sans compromettre la solidité. Les pneus Dunlop Sportmax Q5A ont été spécialement sélectionnés comme équipement d'origine pour la MT-07, réputés pour leur maniabilité légère et leurs capacités polyvalentes.

Moteur

Type de moteur	2 cylindres; 4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 CV) à 8'750 tr/min
Couple maximal	68,0 Nm (6,9 kgf-m) à 6'500 tr/min
Limited power version	35,0 kW (47,6 CV) à 7'750 tr/min
Fuel consumption	4,1 L/100 km
CO2 emission	97 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 41 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double frein à disque hydraulique, Ø 298 mm
Frein arrière	Simple frein hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	120/70ZR17 M/C (58W) Sans chambre à air
Pneu arrière	180/55ZR17 M/C (73W) Sans chambre à air
Angle de chasse	24°20'
Chasse	93 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 065 mm
Largeur hors tout	780 mm
Hauteur hors tout	1'110 mm
Hauteur de selle	805 mm
Empattement	1'395 mm
Garde au sol minimale	150 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	Manuel à 6 vitesses de série : 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Capacité essence	14 L
Capacité en huile	3,0 l

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Non
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 pouces

Porte toujours un casque, une protection oculaire et des vêtements adéquats. Yamaha t'encourage à rouler avec prudence ainsi qu'à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images présentées dans cette brochure illustrent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans notification préalable. Pour plus de détails, contacte ton partenaire Yamaha.