



Batterie haute tension de véhicule électrique

Certificat d'état de santé (SOH)

Type de véhicule (modèle/version) :	Ford Mustang Mach-E
Numéro de châssis du véhicule (VIN) :	WF0TK3SU2MHA12027
Numéro d'immatriculation :	
Date de test :	10.09.2026
Relevé du totalisateur général (km/mi) :	91269 km
Capacité de batterie haute tension :	93,5 %

Le Certificat d'état de santé (SOH) de batterie haute tension de véhicule électrique est un enregistrement de la capacité de la batterie de traction haute tension. Le calcul utilisé pour déterminer la capacité de la batterie n'est ni normalisé, ni réglementé et doit donc être vu comme une indication de la capacité restante de la batterie par rapport à une batterie neuve, mais pas comme une mesure absolue. De nombreux facteurs influencent la précision de la mesure de capacité, notamment : la vitesse et le nombre de cycles de charge/décharge récents de la batterie, la profondeur de décharge et la température des cellules de la batterie.

La valeur de capacité indiquée sur ce certificat n'est pas comparable aux valeurs mentionnées pour d'autres véhicules par d'autres constructeurs ou prestataires de services indépendants.

Veuillez vous reporter à votre Manuel du conducteur pour obtenir des conseils sur l'optimisation des performances et de la durée de vie de votre batterie de traction haute tension. Les conditions générales de garantie sont présentées dans votre Carnet d'entretien.

Tampon du concessionnaire agréé :	Signature du concessionnaire agréé :
 Wyssmüller Automobiles SA 1630 Bulle	

Résultats

Date: 09/10/2026..11:01:28

Sélectionnez les modules de batterie HT à remplacer ci-dessous, puis cliquez sur « Télécharger la tension cible » pour télécharger le code de tension cible à utiliser dans une autre session.

Module 12 : Niveau 1	Module 11 : Niveau 1	Module 10 : Niveau 1	Module 9 : Niveau 1	Module 8 : Niveau 1	Module 7 : Niveau 2
■ Remplace	■ Remplace	■ Remplace	■ Remplace	■ Remplace	■ Remplace
Tension cible : 3.714	Tension cible : 3.715	Tension cible : 3.712	Tension cible : 3.718	Tension cible : 3.716	Tension cible : 3.718
Cellule	Cellule	Cellule	Cellule	Cellule	Cellule
Etat de charge	Etat de charge	Etat de charge	Etat de charge	Etat de charge	Etat de charge
Capacité	Capacité	Capacité	Capacité	Capacité	Capacité
Tension	Tension	Tension	Tension	Tension	Tension
48	80	72	64	56	48
52.800%	52.840%	53.254%	53.032%	53.110%	53.264%
258.24Ah	258.64Ah	257.44Ah	258.34Ah	257.44Ah	258.84Ah
3.680V	3.680V	3.680V	3.680V	3.680V	3.680V
49	81	73	65	57	49
53.008%	52.932%	52.872%	52.942%	53.188%	53.008%
257.24Ah	257.84Ah	257.84Ah	258.14Ah	258.44Ah	257.24Ah
3.680V	3.680V	3.680V	3.680V	3.680V	3.680V
50	82	74	66	58	50
53.038%	53.060%	52.788%	52.838%	52.602%	53.038%
257.24Ah	258.94Ah	258.94Ah	257.94Ah	257.44Ah	257.24Ah
3.687V	3.688V	3.688V	3.688V	3.688V	3.687V
51	83	75	67	59	51
52.850%	52.840%	52.548%	52.382%	53.168%	52.850%
257.14Ah	258.04Ah	258.04Ah	257.84Ah	257.94Ah	257.14Ah
3.687V	3.688V	3.688V	3.688V	3.688V	3.687V
52	84	76	68	60	52
53.248%	52.968%	52.978%	52.864%	52.864%	53.248%
257.24Ah	258.74Ah	258.74Ah	258.64Ah	258.74Ah	257.24Ah
3.680V	3.680V	3.680V	3.680V	3.680V	3.680V
53	85	77	69	61	53
52.872%	52.718%	52.868%	53.008%	53.082%	52.872%
258.44Ah	257.84Ah	258.04Ah	258.64Ah	258.74Ah	258.44Ah
3.680V	3.684V	3.684V	3.680V	3.680V	3.680V
54	86	78	70	62	54
53.960%	53.160%	52.788%	53.080%	52.788%	53.960%
258.44Ah	258.34Ah	258.34Ah	258.34Ah	258.44Ah	258.44Ah
3.680V	3.687V	3.687V	3.688V	3.687V	3.680V
55	87	79	71	63	55
53.078%	52.832%	53.024%	52.878%	52.762%	53.078%
258.04Ah	258.04Ah	258.04Ah	258.04Ah	258.34Ah	258.04Ah
3.680V	3.680V	3.680V	3.684V	3.684V	3.680V
Thermistance H 13.14°C	Thermistance F 13.34°C	Thermistance A 13.55°C	Thermistance B 13.77°C	Thermistance E 13.22°C	Thermistance D 13.04°C
Module 6 : Niveau 2	Module 5 : Niveau 2	Module 4 : Niveau 1	Module 3 : Niveau 1	Module 2 : Niveau 1	Module 1 : Niveau 1
■ Remplace	■ Remplace	■ Remplace	■ Remplace	■ Remplace	■ Remplace
Tension cible : 3.717	Tension cible : 3.714	Tension cible : 3.716	Tension cible : 3.713	Tension cible : 3.714	Tension cible : 3.713
Cellule	Cellule	Cellule	Cellule	Cellule	Cellule
Etat de charge	Etat de charge	Etat de charge	Etat de charge	Etat de charge	Etat de charge
Capacité	Capacité	Capacité	Capacité	Capacité	Capacité
Tension	Tension	Tension	Tension	Tension	Tension
40	32	24	16	8	1
52.822%	53.110%	52.672%	52.310%	52.872%	52.874%
258.84Ah	258.04Ah	257.04Ah	257.74Ah	257.14Ah	258.44Ah
3.680V	3.680V	3.680V	3.680V	3.680V	3.680V
41	33	25	17	9	2
52.844%	52.848%	53.078%	52.600%	53.160%	52.768%
257.14Ah	258.34Ah	257.74Ah	257.54Ah	258.64Ah	259.04Ah
3.684V	3.687V	3.688V	3.684V	3.688V	3.680V
42	34	26	18	10	3
52.722%	53.268%	53.074%	52.688%	52.868%	52.548%
257.14Ah	258.34Ah	258.34Ah	257.54Ah	257.54Ah	259.74Ah
3.684V	3.687V	3.688V	3.684V	3.688V	3.680V
43	35	27	19	11	4
52.844%	53.102%	53.008%	52.888%	52.688%	53.174%
258.64Ah	258.84Ah	258.24Ah	258.34Ah	258.34Ah	258.34Ah
3.684V	3.680V	3.680V	3.682V	3.684V	3.680V
44	36	28	20	12	5
52.842%	53.102%	53.082%	52.438%	52.008%	53.082%
258.24Ah	258.34Ah	258.34Ah	257.24Ah	257.24Ah	257.74Ah
3.680V	3.680V	3.680V	3.684V	3.684V	3.680V
45	37	29	21	13	6
52.800%	52.832%	53.072%	52.694%	52.694%	52.810%
258.44Ah	258.84Ah	257.84Ah	257.14Ah	258.74Ah	258.64Ah
3.684V	3.680V	3.680V	3.684V	3.684V	3.680V
46	38	30	22	14	7
52.888%	52.548%	52.854%	52.560%	52.808%	52.844%
258.14Ah	258.24Ah	258.84Ah	258.84Ah	258.84Ah	258.44Ah
3.680V	3.680V	3.680V	3.680V	3.680V	3.680V
47	39	31	23	15	
52.844%	52.852%	53.078%	52.762%	52.432%	
257.14Ah	258.44Ah	258.44Ah	257.14Ah	258.64Ah	
3.684V	3.680V	3.680V	3.682V	3.684V	
Thermistance G 13.63°C	Thermistance C 13.33°C	Thermistance A 13.55°C	Thermistance B 13.77°C	Thermistance E 13.22°C	Thermistance D 13.04°C

Capacité de la batterie: 255.7Ah

Etat de santé de la batterie: 93.5%

Moyennes du module : Module 1 Moyenne: 52.923%, 258.720Ah, Module 2 Moyenne: 52.734%, 257.143Ah, Module 3 Moyenne: 52.674%, 258.967Ah, Module 4 Moyenne: 53.035%, 257.720Ah, Module 5 Moyenne: 52.985%, 258.871Ah, Module 6 Moyenne: 52.748%, 258.171Ah, Module 7 Moyenne: 53.078%, 257.843Ah, Module 8 Moyenne: 53.015%, 260.767Ah, Module 9 Moyenne: 52.978%, 257.857Ah, Module 10 Moyenne: 52.949%, 258.777Ah, Module 11 Moyenne: 52.920%, 258.114Ah, Module 12 Moyenne: 52.973%, 259.233Ah

3.228V Limite de seuil de cellule minimum stationnée # Cellule

Dépasse les seuils basés sur l'état de charge et/ou la capacité du n° de cellule.

Dépasse le seuil de 0.030 volt par rapport à la moyenne, cellule :

WF0TK3SU2MMA12027 Mustang Mach-E ELECTRIC MOTOR #5

FDRS 49.5.9

Connecté au périphérique