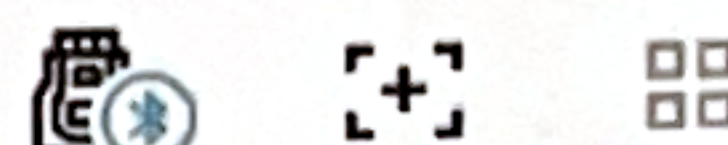




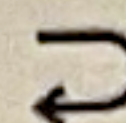
Intelligente EV-Lösung



KMHK281HFLU076988

C19AA4400D260528015I

KONA Electric(OS EV)/2020/100kW / 150kW



System

kühlend

Spannung der Hilfsbatterie : 14.7 V

ZÜND. EIN

➤➤➤ Ladevorgang

➤➤➤ Entladen

Data

VCULDC

Bremsschalter AN - NO : False
 Bremsschalter AN - NC : True
 EV bereit : True
 VCU bereit : True
 Fahrpedaltiefe : 0.000 %
 Fahrzeuggeschwindigkeit : 0.0 km/h
 Hinweis Anforderung LDC-Serv : NO
 Hinweis LDC-Fehler : NO

Ausgangsspannung LDC : 14.832 V
 Ausgang LDC-Strom : 33.720 A
 Eingangsspannung LDC : 370.190 V
 LDC Hilfsbatteriespannung : 14.550 V

SOC

SOH

93.0 %

91.7 %

MCU

Inverter DC-Verbindungsspannung : 370.48 V
 Tatsächliche Drehzahl des Antriebsmotors : 0 rpm
 Tatsächliches Antriebsmotordrehmoment : 0.0 Nm
 Motor Drehmelder-Lissajou Mag : 1.3118 V

BMS

BMS-Fehler : NO
 Hinweis BMS-Blockierung : NO
 Batterie - Gleichstrom : 4.2 A
 Batterie - Gleichstromspannung : 369.9 V
 Max. Zellenspannung : 4.10 V
 Max. Zellenspannung Nr. : 31
 Min. Zellenspannung : 4.10 V
 Min. Zellenspannung Nr. : 61
 Kumulative Betriebszeit : 24206023 Sec
 Isolationswiderstand : 3000 kOhm
 Standardladung verbunden : NO
 Schnellladung Verbunden : NO

AIRCON

HV PTC-Betriebsstatus : OFF

OBC

OBC Ausgangsspannung : 0.00 V
 AC-Eingangsspannung (RMS) : 0.00 V
 OBC-Ausgangsstrom : 0.00 A
 OBC-Fehlerstatus : Initial Value
 AC-Eingangsstrom (RMS) : 0.00 A



AUTO MPS GMBH

HYUNDAI VERSTÄRKUNG
 www.automps.ch / www.autamps.ch
 Portstrasse 24 / 3003 Biel/Bienne - Schweiz
 Tel +41(0)32 365 11 11 - Fax +41(0)32 365 23 24
 MwSt. CHE 233.395.522

S/W Ver.

NEH-02-0106

VCI Ver.

02.16

Res Ver.

NEH-02-0138

OS Ver.

Android 15