

TRACER 7 Y-AMT

Négociez chaque courbe avec style

La TRACER 7 allie performances de premier ordre, style accrocheur et confort sur longue distance. Avec son accélérateur électronique Y-CCT, ses modes de conduite, son régulateur de vitesse, son écran TFT de 5 pouces connecté, son embrayage A&S et son contrôle de traction désactivable, cette sport-GT place la barre de la polyvalence et de la qualité au plus haut.

La face avant dynamique, flanquée de feux de position animés, donne à la TRACER 7 l'impression d'être en mouvement, même à l'arrêt ; tandis qu'un châssis révisé, un bras oscillant plus long, une fourche inversée et un amortisseur de type Monocross offrent une plus grande stabilité sur la route, pour les trajets quotidiens ou les cols de montagne.



- Y-AMT : passage des rapports de dernière génération
- Nouveau design TRACER, associant style et fonctionnalité
- Commandes des gaz électroniques YCC-T, modes de conduite YRC et TCS réglable.
- Fourche inversée de 41 mm réglable pour optimiser le feeling et la tenue de route
- Régulateur de vitesse pour une conduite décontractée sur de longues distances
- Châssis et bras oscillant révisés pour une rigidité et une stabilité accrues
- Réservoir de contenance plus importante (18 litres) pour les trajets plus longs
- Écran TFT de 5 pouces avec connectivité smartphone et navigation.
- Commandes intuitives et clignotants à arrêt automatique
- Freins à double disque avant à 4 pistons montés radialement
- Moteur CP2 de 690 cm³, riche en couple et conforme à EU5+

TRACER 7 Y-AMT

Avec un guidon plus large équipé de protège-mains enveloppants et un réservoir ergonomique de 18 litres conçu pour faciliter la prise en mains, ainsi qu'une hauteur de selle réglable et des poignées passager revues, rouler au quotidien comme en voyage est plus facile et plus accessible avec la TRACER 7.

Négociez chaque courbe avec style

Découvrez la polyvalence inégalée de la nouvelle TRACER 7. Qu'il s'agisse de se rendre au travail ou de partir en week-end, ce modèle sport-GT de moyen cylindrée, très bien équipé, associe confort et performances grâce à son moteur CP2, ainsi qu'une maniabilité optimale.

Le moteur CP2 EU5+ de 690 cm³ de la TRACER 7 est doté d'un couple linéaire délivré sur toute la plage de régimes pour une accélération consistante, tandis que le châssis, revu pour plus de rigidité, et la fourche inversée réglable offrent une meilleure tenue de route.

Une carrosserie dynamique avec double optique à LED et des feux de position animés renforcent son look avant-gardiste. La position de conduite revue, avec une hauteur de selle réglable, l'écran amélioré, l'accélérateur Y-CCT, les modes de conduite et le régulateur de vitesse font de la TRACER 7 une moto prête à toutes les aventures.

TRACER 7 Y-AMT



Une nouvelle ère de conduite avec le Y-AMT

En révolutionnant notre manière de rouler, le système Y-AMT offre une conduite encore plus dynamique et intense, avec un niveau de confort et de praticité inégalé – et la TRACER 7 peut en être équipée pour te faire découvrir cette nouvelle dimension. Choisis entre un passage de vitesses manuel via les boutons +/– au guidon, ou le mode transmission entièrement automatique quand tu en as besoin. Que tu utilises ta moto pour des sorties sportives quotidiennes, des trajets exigeants ou de longs voyages, le système Y-AMT apporte une nouvelle dimension au plaisir de conduite sur les « Roads of Life ».



Nouveau style TRACER, dynamique et racé

La TRACER 7 GT associe un style dynamique à un design compact et fonctionnel qui donne une allure de mouvement vers l'avant, même à l'arrêt. De nouveaux phares à LED avec des feux de position incisifs et une animation en fondu renforcent le style futuriste de la face avant, tandis qu'un feu arrière à LED minimaliste souligne la légèreté et l'élégance du profil arrière.



Accélérateur électronique, modes de conduite YRC et contrôle de traction pouvant être désactivé

Le système YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) autorise l'adoption d'une nouvelle génération d'aides au pilote et contribue à une puissance encore plus linéaire. Le Yamaha Ride Control (YRC) vous offre la possibilité de choisir entre deux cartographies moteur, avec un contrôle de traction désactivable, ainsi qu'un mode User personnalisable qui adaptera les performances de la TRACER 7 à vos besoins spécifiques.



Amortisseur réglable

La nouvelle fourche inversée de 41 mm, réglable, offre un niveau élevé de contrôle et une sensation de tenue de route améliorée, tout en renforçant le statut de routière sportive de la TRACER 7. L'amortisseur de type Monocross, réglable en précharge et en détente, contribue à un parfait équilibre entre confort et réactivité pour les balades sportives sur de longues distances.



Régulateur de vitesse de série

La TRACER 7 est équipée de série d'un régulateur de vitesse qui vous permet de vous détendre sur les longues distances pour arriver frais et dispo. Disponible dès le troisième rapport et au-dessus de 40 km/h, il peut être réglé par incréments de 1 ou 10 km/h, en fonction de la situation routière.



Châssis et bras oscillant révisés pour une rigidité accrue

Le cadre en acier haute résistance de la TRACER 7 offre une meilleure rigidité et une excellente stabilité, même en cas de transport de bagages ou d'un passager. Le bras oscillant plus long de 40 mm est conçu pour s'équilibrer parfaitement avec la nouvelle fourche, afin d'améliorer la confiance en courbe à grande vitesse tout en conservant le caractère agile de la TRACER 7.

TRACER 7 Y-AMT

Moteur	
Type de moteur	4 temps; 2 cylindres; À refroissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	689 cm³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	54 kW à 8 750 tr/min
Couple maximal	68,0 Nm (6,9 m.kgf) à 6 500 tr/min
Limited power version	35,0 kW à 7 500 tr/min
Fuel consumption	4,2 l/100 km
CO2 emission	97 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 41 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Monocross; Coil spring/Gas-hydraulic damper; Bras oscillant
Débattement arrière	139 mm
Frein avant	Double frein à disque hydraulique, Ø 298 mm
Frein arrière	Simple frein à disque hydraulique, Ø 245 mm
Pneu avant	120/70 ZR 17 M/C (58W)
Pneu arrière	180/55 R 17 M/C (73W)
Angle de chasse	25°10′
Chasse	99 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 135 mm
Largeur hors tout	875 mm
Hauteur hors tout	1 330 mm - 1 390 mm
Hauteur de selle	830 mm - 850 mm
Empattement	1 495 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	Manuel à 6 vitesses de série : 203 kg ; Y-AMT : 206 kg
Capacité essence	18 l
Capacité en huile	3,0 l

TRACER 7 Y-AMT

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Non
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide

TRACER 7 Y-AMT

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d’informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.