

MT-125

Attitude that Excites

Un style et une personnalité hors du commun sont au cœur du design de la MT-125. La nouvelle face avant, moderne et distinctive, adopte un masque aux lignes acérées et anguleuses, souligné par des feux de position LED en forme de lame. Cette machine attire tous les regards, qu'elle file à toute allure dans les rues de la ville ou qu'elle soit garée.

Dès le premier coup de gaz, la MT-125 offre des accélérations franches et des performances enthousiasmantes à haut régime lorsque tu en as besoin. Le nouveau réservoir au design agressif, associé à un panneau texturé distinctif, accentue encore la silhouette acérée, tandis que le masque avant transparent fumé foncé à effet glitch parachève un look qui ne laisse personne indifférent.

Un cadre de type Deltabox, un pneu arrière large de section 140 et une fourche inversée de 41 mm t'offrent une maniabilité exceptionnelle sur toutes les routes, que ce soit pour te déplacer en ville ou pour profiter de longues routes sinueuses. Et où que t'emmène ta route, le tableau de bord TFT de 5 pouces avec connectivité smartphone et navigation guidée t'assure de profiter de la technologie moderne tout en savourant chaque frisson que t'offre la MT-125.



- Moteur de 125 cm³ EU5+ à couple élevé avec commande de distribution variable
- Écran TFT de 5 pouces avec connectivité smartphone et navigation.
- Habillage MT compact et agressif
- Face avant acérée avec feux LED en forme de lame
- Embrayage assisté et antidribble (A&S) pour des changements de vitesse faciles.
- Cadre sportif d'inspiration Deltabox et bras oscillant en aluminium
- Fourche inversée de 41 mm de diamètre haut de gamme
- Pneu arrière large d'une section de 140
- Système de contrôle de la traction (TCS)
- Étrier à montage radial et grand disque de 292 mm de diamètre pour un freinage précis
- Voyants LED pour plus de style et de visibilité

Un cadre de type Deltabox, un pneu arrière large de section 140 et une fourche inversée de 41 mm t'offrent une maniabilité exceptionnelle sur toutes les routes, que ce soit pour te déplacer en ville ou pour profiter de longues routes sinueuses. Et où que t'emmène ta route, le tableau de bord TFT de 5 pouces avec connectivité smartphone et navigation guidée t'assure de profiter de la technologie moderne tout en savourant chaque frisson que t'offre la MT-125.

Awaken Your Darkness

Avec ses performances dynamiques, son look agressif et ses sensations fortes grâce à un couple généreux, la MT-125 est conçue pour apporter un maximum d'agilité, de caractère et d'excitation à la catégorie 125. Inspirée des rues du Japon, la MT-125 conserve son style et son énergie incomparables, avec un caractère toujours aussi affirmé, audacieux et fidèle à lui-même.

Équipée du tout dernier moteur de 125 cm³ conforme à la norme EURO5+ avec système VVA, d'une connectivité moderne incluant la navigation virage par virage et d'une maniabilité exceptionnelle, la MT-125 te connecte à la route et procure des sensations fortes à chaque coup de gaz.

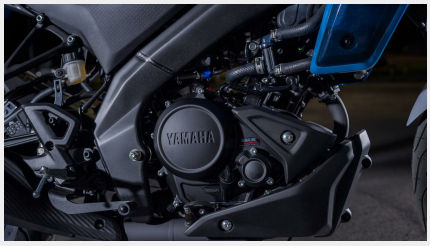
Née du pur ADN MT, cette moto légère et agile est la porte d'entrée idéale dans l'univers Hyper Naked. Prête à dévaler les rues avec sa position de conduite dynamique, la MT-125 offre une agilité et un ressenti exceptionnels pour des sensations fortes à chaque trajet.

MT-125



Intrépide par nature

Un nouveau look audacieux renforce le caractère agressif de la MT-125, avec une silhouette plus affinée et des éléments d'habillage texturés distinctifs, rehaussés de détails fumés foncés, d'effets glitch et de nouveaux graphismes. La face avant acérée et anguleuse, avec ses feux LED en forme de lame et son masque avant transparent fumé foncé, affirme pleinement le style agressif de la MT-125, dans la lignée des MT-07 et MT-09.



Moteur EU5+ à couple élevé de 125 cm³ avec VVA

Le moteur 125 cm³ EURO5+ à refroidissement liquide et 4 soupapes de la MT-125 est équipé du système exclusif Yamaha de distribution variable (VVA), doté de deux profils de came d'admission. Issue de la technologie Supersport de la R125, cette solution permet au moteur de délivrer un couple généreux à bas régime et d'excellentes performances à haut régime lorsque tu ouvres les gaz.



Écran TFT couleur de 5 pouces avec connectivité et navigation

L'écran couleur TFT de 5 pouces de la MT-125 propose trois thèmes sélectionnables pour afficher les informations essentielles de ta moto avec une netteté et une précision exceptionnelles. Connecte ton smartphone à l'appli gratuite Yamaha MyRide pour pouvoir gérer tes SMS, tes appels et ta musique quand tu es en route, ainsi que profiter d'une navigation guidée pour ne plus jamais être en retard.



Habillage moderne et incisif

Son habillage élancé et athlétique s'inspire des MT de plus grosse cylindrée et dynamise encore plus l'allure de la MT-125. Le style emblématique de la MT-125, avec sa silhouette orientée vers l'avant, son réservoir compact et sa boucle arrière courte, accentue son allure agressive — et avec sa position de conduite dynamique, prépare-toi pour la conduite la plus palpitante de sa catégorie !



Face avant acérée avec feux LED en forme de lame

La nouvelle MT-125 rejoint la famille avec un nouveau look audacieux. La nouvelle face avant aux lignes acérées et anguleuses, dotée de feux LED en forme de lame, confère à cette 125 cm³ un style plus agressif. Le masque avant transparent fumé foncé et le logo à effet dépoli complètent le look, tandis que les feux LED diffusent un puissant faisceau pour assurer une excellente visibilité à toute heure de la journée.



Embrayage antidribble assisté

La MT-125 est équipée d'un embrayage antidribble assisté (A&S) qui offre une commande souple au niveau du levier et qui facilite le passage des vitesses. En plus de nécessiter moins d'effort physique du pilote, l'embrayage A&S rend les rétrogradages agressifs à haut régime encore plus fluides et contribue à empêcher le blocage de la roue arrière pour te donner plus de maîtrise de ta MT.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-125

Moteur	
Type de moteur	4 temps; À refroissement liquide; SACT; 4 soupapes; Monocylindre
Cylindrée	125 cc
Alésage x course	52.0 x 58.7 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	11.0 kW à 10 000 tr/min
Couple maximal	11,5 Nm (1,2 kgf-m) à 8 000 tr/min
Fuel consumption	2.0 L/100 km
CO2 emission	47 g/km

Châssis	
Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 41 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Simple frein à disque hydraulique, Ø 292 mm
Frein arrière	Simple frein à disque hydraulique, Ø 220 mm
Pneu avant	100/80-17M/C 52S Tubeless
Pneu arrière	140/70-17M/C 66S Tubeless
Angle de chasse	26°
Chasse	95 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	1.960 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1.065 mm
Hauteur de selle	810 mm
Empattement	1.325 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	142 kg
Capacité essence	10 litres
Capacité en huile	1.05 litres

MT-125

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Non
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 pouces

Porte toujours un casque, des lunettes de protection et des vêtements appropriés. Yamaha t'encourage à rouler prudemment et à respecter les autres conducteurs ainsi que l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans notification préalable. Pour plus de détails, contacte ton partenaire Yamaha.