

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 1C4C48BE-F65C-4763-8BB8-27DC5260ABFF

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q4 e-tron - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 108.131 km
FIN: WAUZZZF3NP038258
DATUM UND UHRZEIT:
17.06.26, 13:43

DURCHGEFÜHRT VON: AUTOA GmbH

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

92,1 %

ENERGIE 71kWh | 77kWh

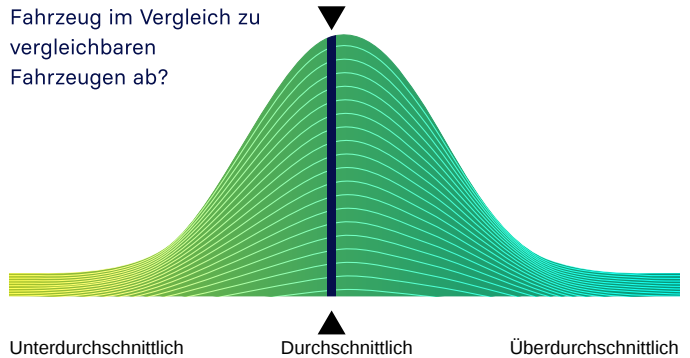


WLTP-REICHWEITE 517km | 562km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	75,5kWh	70,9kWh	68,1kWh
Neu:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	379-517km	341km	345km
Neu:	412-562km	371km	375km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 13:43:49

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

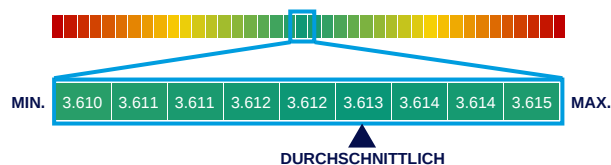
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	32%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	92%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	32,3°C	33,0°C	0,8°C	✓
Zellenspannung	3,610V	3,615V	5mV	✓
Batteriespannung	346,9V			
Durchschn. Stromstärke	-2,9A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.612	3.613	3.615	3.613	3.614	3.612	3.613	3.613	3.610	3.613	3.613	3.612	3.613	3.613	3.612	3.612	3.612	3.613	3.613	3.614
21 - 40	3.613	3.613	3.613	3.612	3.612	3.614	3.614	3.613	3.614	3.613	3.614	3.613	3.612	3.614	3.614	3.613	3.613	3.614	3.613	3.612
41 - 60	3.612	3.613	3.614	3.613	3.614	3.613	3.614	3.613	3.613	3.615	3.615	3.614	3.615	3.614	3.615	3.613	3.614	3.614	3.615	3.615
61 - 80	3.615	3.614	3.614	3.614	3.612	3.613	3.614	3.613	3.614	3.613	3.613	3.612	3.610	3.613	3.614	3.613	3.614	3.614	3.614	3.612
81 - 96	3.612	3.613	3.613	3.613	3.614	3.613	3.613	3.612	3.612	3.613	3.614	3.613	3.614	3.612	3.613	3.612	///	///	///	///



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.