

Ermittlung Restenergiegehalt der Hochvoltbatterie

Fgst.Nr.	WVWZZZAUZJW800500	Modelljahr	2018 (J)
Hersteller	Volkswagen	Variante	Limousine
Modell	5G/BA/BC/BE/BQ/BV/BX - Golf 2013 >	Motor	alle Motorkennbuchstaben



(Confidentiality level: confidential)

Batterie Health Certificate Gültigkeit 30 Tage

Datum: 02.10.2026
 Uhrzeit: 15:49:56
 Erstzulassung: 09.09.2017
 Laufleistung: 95841 km
 Amtliches Kennzeichen: TG2520U
 Batterie Seriennummer: 288 SYEDVQ03BT

Restenergieinhalt in % * 96
 Unterhalb der Verschleißgrenze Nein

Geladene Energie**

Gesamt geladene Energie: 10845.11 kWh
 DC geladene Energie: 0 kWh
 Anteil DC - geladene Energie: 0 %

* Informationen zur Messung

Der Restenergieinhalt wurde in einem definierten Messzyklus ermittelt.
 Die Messunsicherheit beträgt +/- 1 Prozentpunkte.
 Der Restenergiegehalt wird im Fahrzeug als Ladungsmenge in Amperestunden (Ah) gemessen.
 Der nutzbare Energieinhalt der Batterie in Kilowattstunden (kWh) wird maßgeblich von diesem Restenergiegehalt bestimmt, und in geringerem Maße auch nach Fahrstil, Umgebungs- oder Batterietemperatur und dem genauen Ladezustand der vollen Batterie.
 Das Messergebnis ist 30 Tage gültig, beginnend mit dem Ausgabedatum dieses Dokuments (Datum).

** Informationen zur geladenen Energie

Die insgesamt geladene Energie bezeichnet die akkumulierte elektrische Energie, die während der Lebensdauer geladen wurde.
 Ein geringer Anteil des Gleichstromladens ist für eine lange Akkulaufzeit von Vorteil.

Hinweis zur Neuwagengarantie der Volkswagen AG

Dieser Batteriegesundheitsstatus begründet, beschränkt oder erweitert in keiner Weise eventuell bestehende Garantieansprüche gegenüber der Volkswagen AG.

München, 2.10.2026

J.P. Fe SKODA

Ort, Datum

Händler Unterschrift

Neuhoef Garage Frei GmbH
 Wilenstrasse 48
 9542 Münchwilien TG

02.10.2026, 15:50:06

ODIS